

Hänvisning
VN/30386/2021

Social- och hälsovårdsministeriet
kirjaamo.stm@gov.fi

Kontaktperson
T.f. Jurist Adrian Jansson

Ärende

Utkast till regeringens proposition med förslag till lag om ändring av trafikförsäkringslagen och till vissa lagar som har samband med den

Begäran om utlåtande

Social- och hälsovårdsministeriet har bitt Ålands landskapsregering om utlåtande gällande arbetsgruppens betänkande till nationellt genomförande av trafikförsäkringsdirektivet. Arbetsgruppen har utarbetat sitt betänkande i form av en regeringsproposition. I propositionen föreslås det att trafikförsäkringslagen, lagen om Trafikförsäkringscentralen och försäkringsbolagslagen ändras. Utlåtandet ska vara inlämnat senast den 26.3.2023.

Behörighetsfördelning

I fråga om trafiken på Åland hör lagstiftningsbehörigheten till landskapet enligt 18 § 21 punkten i självstyrelselagen (1144/1991) för Åland. Enligt 27 § 11 punkten i självstyrelselagen för Åland hör dock lagstiftningsbehörigheten till riket i fråga om försäkringsavtal. I propositionen ingår inte sådana frågor som på något annat sätt direkt skulle hänföra sig till rättsområden som hör till landskapet Ålands lagstiftningsbehörighet. De föreslagna ändringarna är därför direkt tillämpliga i landskapet.

Enligt 28 § i självstyrelselagen för Åland ska utlåtande hämtas av landskapet i fråga om lagar som har särskild betydelse för landskapet. Skriftväxlingsspråket är svenska enligt 38 § och underlag för att lämna utlåtande måste därför lämnas på svenska.

Propositionens innehåll och viktigaste förslag

Arbetsgruppens betänkande finns enbart tillgänglig på finska. Endast ett mycket kort sammandrag finns tillgängligt på svenska.

Det föreslås att tillämpningsområdet för trafikförsäkringslagen preciseras så att det motsvarar direktivets definition av användning av ett fordon. Trafikförsäkringslagens definition av fordon ändras så att långsamma och lätta fordon i fortsättningen inte omfattas av definitionen av fordon. Enligt propositionen ska försäkringsskyldigheten i

fråga om fordon som förs in från ett annat EES-land preciseras så att den motsvarar bestämmelserna i direktivet. Enligt propositionen ska de skadehistorieuppgifter som hänför sig till trafikförsäkringen i fortsättningen lämnas på ett enhetligt formulär för intyg om skadehistorik. I trafikförsäkringslagen tas det också in en bestämmelse genom vilken ansvarsfördelningen preciseras när det gäller skador som orsakas av fordonskombinationer.

Enligt propositionen fogas till trafikförsäkringslagen också bestämmelser om ersättning för skada när ett försäkringsbolag blir insolvent. En skadelidande som har bostadsort i Finland kan enligt vad som föreslås framställa sitt ersättningsanspråk till Trafikförsäkringscentralen, om det ersättningsansvariga försäkringsbolaget är insolvent. Det föreslås att det till trafikförsäkringslagen fogas bestämmelser om de tidsfrister inom vilka Trafikförsäkringscentralen ska behandla ersättningsanspråk samt om centralens uppgifter och tillgång till information som insolvensorgan. Även trafikförsäkringslagens bestämmelser om garantisystemet föreslås bli ändrade till den del det är nödvändigt för att genomföra direktivet.

I propositionen föreslås också vissa ändringar i trafikförsäkringslagen som görs utifrån nationella utgångspunkter. Till trafikförsäkringslagen fogas enligt förslaget en bestämmelse enligt vilken personskador som orsakats föraren av ett fordon som deltagit i en tävling eller grenspecifik träning inte ersätts från försäkringen för fordonet i fråga. Det föreslås samtidigt att trafikförsäkringslagens tillämpningsområde utvidgas genom att den avgränsning som i trafikförsäkringslagen gjorts för tävlingar på ett avspärrat område slopas. Dessutom begränsas ersättningen för vissa egendomsskador som orsakats av grävning. I övrigt är de föreslagna ändringarna närmast av teknisk natur.

Lagarna avses träda i kraft den 23 december 2023.

Syftet med propositionen är att genomföra Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2021/2118 om ändring av direktiv 2009/103/EG om ansvarsförsäkring för motorfordon och kontroll av att försäkringsplikten fullgörs beträffande sådan ansvarighet (sk. trafikförsäkringsdirektivet). Direktivet gavs den 24 november 2021 och den allmänna tiden för genomförandet är 24 månader. Således skall direktivet genomföras senast den 23 december 2023.

Ställningstagande

Landskapsregeringen har endast fått ta del av ett kort sammandrag och förslag på ändrad lagtext på svenska. Exempelvis är inte konsekvensbedömningen av lagförslaget medskickad, vilket innebär att förutsättningarna för att bereda och lämna ett utlåtande är mycket begränsade. Skriftväxlingen mellan riket och landskapet ska enligt självstyrelselagen vara på svenska, och utlåtande ska begäras av landskapet för rikslagstiftning som har särskild betydelse för Åland.

Konstateras att ändringsförslaget faller inom rikets behörighet. Vidare handlar förslaget främst om implementering av EU-rättsliga bestämmelser. I övrigt har inte uppstått skäl för landskapsregeringen att invända mot sakinnehållet i det sammandrag av lagförslaget som landskapsregeringen har fått ta del av.

Minister



Christian Wikström

Byråchef



Gustav Blomberg