

Asia: VN/30386/2021

Liikennevakuutusdirektiivin kansallinen täytäntöönpano; työryhmän mietintö

Ehdotusta koskevat yleiset huomiot

Voitte lisätä tähän yleiset huomionne esityksestä.

Kuntaliitto kiittää mahdollisuudesta lausua asiasta.

Hallituksen esityksen mukaan liikennevakuutuslain mukaisella ajoneuvolla tarkoitettaisiin sellaista moottoriajoneuvoa, jonka suurin rakenteellinen nopeus on yli 25 km/h tai suurin nettopaino on yli 25 kg. Muutos toisi siten sääntelyn piiriin kevyet sähköajoneuvot ja yhteiskäyttöiset sähköpotkulaudat.

Sähköpotkulautapalvelut ovat yleistyneet viime vuosina Suomen kaupungeissa. Kesällä 2022 palvelua tarjottiin noin 40 kunnassa. Vuokrattavia sähköpotkulautoja tarjoavia yrityksiä oli noin 10. Kunnat näkevät sähköpotkulautapalvelut hyvänä uutena liikkumispalveluna, jonka on tärkeää kehittyä turvallisemmaksi ja toimivammaksi osaksi kaupunkiliikkumista ja matkaketjuja.

Voitte tähän lausua ehdotettujen säännösten vaikutuksista, niiden merkittävydestä sekä haitallisten vaikutusten lieventämismahdollisuuksista. Voitte myös lausua vaikutuksista, joita ei ole esityksessä otettu huomioon.

Katsomme, että liikennevakuutusdirektiivin kansallisen täytäntöönpanon ei tulisi synnyttää tilannetta, jossa yrityksille luodaan kannuste tarjota kevyempiä ja turvattomampia sähköpotkulautoja. Pidämme tätä riskinä tilanteessa, jossa liikennevakuutus muodostaa merkittävän lisäkulun yritysten näkökulmasta, mutta alle 25 kg laudat on vapautettu vakuuttamisvelvollisuudesta. Tämä tarkoittaisi heikennystä liikenneturvallisuuteen, sillä kevyemmät laudat eivät ole niin turvallisia kuin kehittyneemmät ja painavammat laudat, joissa on panostettu laitteiden kestävyteen ja turvallisuuteen esim. turvallisempien renkaiden muodossa.

25 kg painoraja vaikuttaa todennäköisesti myös siihen, että turvallisempien sähköpotkulautojen yleistyminen yksityiskäytössä hidastuu.

Pidämme tärkeänä, että sähköpotkulautojen painon ja turvallisuuden välistä suhdetta ja sääntelyn markkinavaikutuksia vielä pohditaan ennen lopullista esitystä.

Liikennevakuutuslain muutosehdotukset (1. lakiehdotus)

Yleiset huomiot liikennevakuutuslakiin ehdotetuista muutoksista.

-

Lain soveltamisala (1 §)

-

Ajoneuvon määritelmä (2 §:n 1 kohta)

-

Ajoneuvon tuominen toisesta ETA-valtiosta (6 a §)

-

Poikkeukset vakuuttamisvelvollisuudesta (8 §)

-

Vahinkohistoriatieto (19 §:n 2 - 5 momentti)

-

Ajoneuvoyhdistelmän aiheuttamat vahingot (39 a §)

-

Kilpailuun osallistuneelle kuljettajalle aiheutuneet vahingot (41 a §)

-

Eräiden työsuoritusten aikana sattuneet vahingot (42 §)

-

Korvauksen suorittamisen määräaika (62 §:n 2 momentti)

-

Velvollisuus pyytää ratkaisusuositusta liikenne- ja potilasvahinkolautakunnalta (66 §)

-

Korvauksen viivästyminen (67 §:n 2 momentti)

-

Korvausedustaja ja korvausasiamies (69 §:n 5 momentti)

-

Oikeus vaatia korvausta korvausedustajalta (70 §:n 3 ja 4 momentti)

-

Liikennevakuutuskeskuksen takautumisoikeus (74 §:n 3 ja 4 momentti)

-

Tietokeskus (86 §:n 2 momentti)

-

Vahingon korvaaminen vakuutusyhtiön maksukyvyttömyystilanteessa (91 a §)

-

Liikennevakuutuskeskuksen tehtävät ja tiedonsaanti maksukyvyttömyyselimenä (91 b §)

-

Vakuutusyhtiön selvitystila ja konkurssi (92 §:n 2 momentti)

-

Vakuutusyhtiölle määrättävä yhteistakuumaksu (94 §:n 1 momentti)

-

Siirtymäsäännöksiin liittyvät huomiot.

-

Liikennevakuutuskeskuksesta annetun lain muutosehdotus (2. lakiehdotus)

Voitte kirjoittaa tähän huomionne muutosehdotuksesta.

-

Vakuutusyhtiölain muutosehdotus (3. lakiehdotus)

Voitte kirjoittaa tähän huomionne muutosehdotuksesta.

-

Vilkuna Johanna
Suomen Kuntaliitto ry