

Asia: VN/30386/2021

Liikennevakuutusdirektiivin kansallinen täytäntöönpano; työryhmän mietintö

Ehdotusta koskevat yleiset huomiot

Voitte lisätä tähän yleiset huomionne esityksestä.

Sosiaali- ja terveysministeriö on pyytänyt FINE Vakuutus- ja rahoitusneuvonnalta (jäljempänä FINE) lausuntoa liikennevakuutusdirektiivin kansallista täytäntöönpanoa koskevasta työryhmän mietinnöstä.

FINE kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa ja esittää lausuntonaan kunnioittavasti seuraavaa.

FINEn edustaja on osallistunut työryhmän työskentelyyn, minkä vuoksi esitystä lähtökohtaisesti kannatetaan. Mietinnössä ehdotetut sääntelyratkaisut ovat perusteltuja liikennevakuutusdirektiivin muutosten kansalliseksi täytäntöönpanemiseksi. FINE kannattaa esitystä myös siltä osin kuin kyse on muista kuin direktiivin implementoinnin edellyttämistä muutosehdotuksista.

Voitte tähän lausua ehdotettujen säännösten vaikutuksista, niiden merkittävydestä sekä haitallisten vaikutusten lieventämismahdollisuuksista. Voitte myös lausua vaikutuksista, joita ei ole esityksessä otettu huomioon.

-

Liikennevakuutuslain muutosehdotukset (1. lakiehdotus)

Yleiset huomiot liikennevakuutuslakiin ehdotetuista muutoksista.

-

Lain soveltamisala (1 §)

Kilpailut ja lajiharjoittelu

FINE pitää perusteltuna sitä, että voimassa olevan lain 1 §:n 2 momentin 3) kohdan ajoneuvon liikenteestä eristetyllä alueella kilpailu- ja testaustarkoituksiin käyttämistä koskeva rajoitussäännös kumotaan. Kun lakiin samalla lisätään kilpailuun tai lajiharjoitteluun osallistuvien ajoneuvojen vakuutusta koskeva kuljettajapaikkasuojan rajoitus (ehdotettu 41 a §), direktiivin kilpailutilanteessa edellyttämä katsojien ja muiden sivullisten suoja voidaan toteuttaa turvaavasti, kuitenkin niin, että moottoriajoneuvokilpailuihin liittyvä tavanomaisesta liikennettä huomattavasti korkeampi vahinkoriski ei kanavoidu koko vakuutuksenottajakollektiivin kannettavaksi.

Ajoneuvon määritelmä (2 §:n 1 kohta)

Ajoneuvon määritelmä

Mietinnössä esitettyä ajoneuvon määritelmää, jonka mukaisesti liikennevakuutettavan ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus on yli 25 kilometriä ja suurin nettopaino yli 25 kg (ehdotuksen 2 §), on pidettävä asianmukaisena. Ajoneuvon määritelmän kannalta ratkaisevassa asemassa olevien nettopainon ja yksinomaan mekaanisella voimalla kulkemisen käsitteiden havainnollistaminen lain perusteluihin otettavilla lisäesimerkeillä olisi FINEn näkemyksen mukaan tarpeellista.

Ajoneuvon tuominen toisesta ETA-valtiosta (6 a §)

-

Poikkeukset vakuuttamisvelvollisuudesta (8 §)

-

Vahinkohistoriatieto (19 §:n 2 - 5 momentti)

-

Ajoneuvoyhdistelmän aiheuttamat vahingot (39 a §)

-

Kilpailuun osallistuneelle kuljettajalle aiheutuneet vahingot (41 a §)

-

Eräiden työsuoritusten aikana sattuneet vahingot (42 §)

-

Korvauksen suorittamisen määräaika (62 §:n 2 momentti)

-

Velvollisuus pyytää ratkaisusuositusta liikenne- ja potilasvahinkolautakunnalta (66 §)

-

Korvauksen viivästyminen (67 §:n 2 momentti)

-

Korvausedestaja ja korvausasiamies (69 §:n 5 momentti)

-

Oikeus vaatia korvausta korvausedestajalta (70 §:n 3 ja 4 momentti)

-

Liikennevakuutuskeskuksen takautumisoikeus (74 §:n 3 ja 4 momentti)

-

Tietokeskus (86 §:n 2 momentti)

-

Vahingon korvaaminen vakuutusyhtiön maksukyvyttömyystilanteessa (91 a §)

-

Liikennevakuutuskeskuksen tehtävät ja tiedonsaanti maksukyvyttömyyselimenä (91 b §)

-

Vakuutusyhtiön selvitystila ja konkurssi (92 §:n 2 momentti)

-

Vakuutusyhtiölle määrättävä yhteistakuumaksu (94 §:n 1 momentti)

-

Siirtymäsäännöksiin liittyvät huomiot.

Vakuuttamisvelvollisuuden muutoksista informointi ja siirtymäaika

Direktiivi edellyttää, että pääosaa sen edellyttämistä säännöksistä sovelletaan jo 23.12.2023 lähtien. Koska ajoneuvon määritelmän muutokset vaikuttavat erityisesti sähköpotkulautojen vakuuttamisvelvollisuuteen laajentaen sitä nykyisestä, FINE pitää tärkeänä, että muutoksista informoidaan kansalaisia riittävän ajoissa. Mikäli mahdollista, FINE ehdottaa lakiin vakuuttamisvelvollisuuden alkamista koskevaa siirtymäsäännöstä, jonka voimassaoloaikana vakuuttamisvelvollisuuden laiminlyönti ei vielä olisi sanktioitua siltä osin kuin kyse on lainmuutoksen myötä vakuuttamisvelvolliseksi tulevista ajoneuvoista.

Liikennevakuutuskeskuksesta annetun lain muutosehdotus (2. lakiehdotus)

Voitte kirjoittaa tähän huomionne muutosehdotuksesta.

-

Vakuutusyhtiölain muutosehdotus (3. lakiehdotus)

Voitte kirjoittaa tähän huomionne muutosehdotuksesta.

-

Siirala Tuomas
FINE Vakuutus- ja rahoitusneuvonta