

Lausunto

15.01.2026

Asia: VN/32678/2025

Lausuntopyyntö luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi rakennustyön turvallisuudesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lausunto luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi rakennustyön turvallisuudesta

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry (AKT) kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi rakennustyön turvallisuudesta. AKT ry toimii kuljetusalan työntekijöiden edunvalvojana ja neuvottelee työehdot muun muassa kuorma-autoalalle sekä säiliöauto- ja öljytuotealalle. Näillä aloilla työntekijät toimivat usein rakennustyömaiden logistiikan parissa ja siten asetuksen vaikutukset ulottuvat myös kuljetusalan työntekijöihin. AKT ry katsoo, että asetuksen kokonaisuudistus on ajankohtainen ja perusteltu, koska nykyinen sääntely vuodelta 2009 ei enää kaikilta osin vastaa modernin rakennusalan monimuotoisia toimintaympäristöjä.

Yleiset huomiot

AKT ry kannattaa asetuksen päivittämistä ja pitää tärkeänä, että sääntely huomioi myös kuljetusalan työntekijät rakennustyömaiden logistiikan ja materiaalivirtojen keskeisinä toteuttajina. Turvallisuuden parantaminen edellyttää selkeitä velvoitteita työmaaliikenteen järjestelyistä, kuormankäsittelyn turvallisuudesta, perehdytyksestä ja tiedonkulusta. STM:n muistiossa todetaan, että asetuksella pyritään selkeyttämään velvoitteita, vähentämään päällekkäistä sääntelyä ja korostamaan turvallisuuden hallinnan kannalta keskeisiä kokonaisuuksia. AKT ry pitää linjaa oikeansuuntaisena.

Asetusluonnoksessa on useita kannatettavia täsmennyksiä, mutta AKT ry nostaa esiin seuraavat näkökohdat, jotka ovat erityisen tärkeitä kuljetusalan työntekijöiden turvallisuuden kannalta.

Säännöskohtaiset perustelut

§ 74 Odotustilat (ehdotettu uusi säännös)

AKT ry haluaa painottaa odotustiloja koskevan uuden sääntelyn tarpeellisuutta. Rakennustyömailla odotustilojen tarve korostuu erityisesti muun muassa työvaihesiirtymissä, sääolosuhteiden vaihdellessa ja logistiikka- ja asennustiimien odottaessa nostoja tai materiaalisiirtoja. Odotustilojen puutteellinen järjestäminen voi aiheuttaa turhia riskejä altistumiselle (pöly, melu, kylmyys, kuumuus), tapaturmariskejä työmaan sisäisessä logistiikassa ja siten myös mahdollisia työn viivästymisiä.

AKT ry kannattaa sääntelymallia, jossa odotustilat esitetään säännöskohtaisissa perusteluissa selkeästi omana alakohtanaan. Säädöstä olisi hyvä täydentää siten, että nyt säädöstekstissä mainittuihin vaatimuksiin (erillinen tila, pöytä ja istuimet, naulakot, käymälä ja juomavesi) tuotaisiin lisäksi selkeästi edellytys riittävästä lämmityksestä / viilennyksestä vuodenaikaan nähden, eriytys vaarallisista työvaiheista (nostot, purkutyöt, pölyävät työvaiheet) ja kulkuturvallisuus (sijoittelu niin, ettei altistuta liikenteelle tai putoamisvaaralle).

Yhteenveto

Asetusluonnos on myös kuljetusalan työntekijöiden kannalta hyödyllinen ja perusteltu uudistus, joka parantaa työturvallisuuden laatua ja selkeyttää toimijoiden vastuita. Erityisen tärkeänä AKT ry pitää odotustiloja koskevan sääntelyn täsmentämistä, jotta työntekijöiden turvallisuus ja työmaan sujuvuus voidaan varmistaa kaikissa tilanteissa.

Pentti Hämäläinen

sopimustoimitsija kuorma-autoala, säiliöauto- ja öljytuoteala

AKT ry

Seppänen Sara

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry