

Asia: VN/13058/2020

Laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja siihen liittyvistä laeista (ml. tekniset muutokset)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Autoliikenteen Työnantajaliitto ry, jolle lausuntopyyntöä ei ole valitettavasti suoraan osoitettu ja toimitettu, haluaa kiinnittää huomiota hallituksen esitysluonnoksen kahteen liikennepalvelulain muutosesitykseen.

1. Määräyksenantovalta perustason ammattipätevyyskokeesta (liikennepalvelulain 32 §)

Liikennepalvelulain 32 §:ään on esitetty lisättävän 7 momentilla Liikenne- ja viestintävirastolle uusi määräyksenanto-oikeus: ”Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkempia määräyksiä hallinnoimansa perustason ammattipätevyyskokeen sisällöstä ja sen käytännön toteutuksesta.”

Lisäys vastaa aiemmin liikennepalvelulain 29 §:n 5 momenttiin tehtyä vastaavan sisältöistä määräyksenanto-oikeutta koskien perustason ammattipätevyyskoulutukseen sisältyvää koetta siltä osin, kun kokeiden järjestäminen ja valvonta sekä niitä koskevien todistusten antaminen kuuluu liikennepalvelulain 193 §:n 4 momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirastolle.

Lisäys on liikennepalvelulain 193 §:ssä säädetyn toimivaltaisten viranomaisten kolmijaon mukainen ja koskee vain Liikenne- ja viestintäviraston toimivaltaan kuuluvia ammattipätevyyskokeita. Liikenne- ja viestintävirastolle ei siis anneta määräyksenanto-oikeutta opetus- ja kulttuuriministeriön (Opetushallitus) ja pääesikunnan (Puolustusvoimat) toimivaltaan kuuluvien ammattipätevyyskokeiden osalta.

Autoliikenteen Työnantajaliitto ry puoltaa esitystä.

2. Ajo- ja lepoaika-asetuksen 14 artiklan poikkeusten anto-oikeus (liikennepalvelulain 43 §)

Liikennepalvelulain 43 §:n 2 momentista on esitetty poistettavan seuraava lause: ”Asetuksen 14 artiklassa tarkoitetuista poikkeuksista päättää liikenne- ja viestintäministeriö.” Yksityiskohtaisissa perusteluissa on tätä perusteltu yksinomaan seuraavalla lauseella: ”Lauseen poistaminen selkeyttäisi säännöstä.”

Nykyisen liikennepalvelulain 192 §:n 1 momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto huolehtii viranomaistehtävistä muun muassa EU:n ajo- ja lepoaika-asetuksen osalta, jollei muualla ole toisin säädetty. Mikäli liikennepalvelulain 43 §:n 2 momentin muutoksella on tarkoitettu siirtää päätösvalta ajo- ja lepoaika-asetuksen 14 artiklan poikkeuksista liikenne- ja viestintäministeriöltä Liikenne- ja viestintävirastolle, Autoliikenteen Työnantajaliitto ry puoltaa esitystä. Tämä tarkoitus olisi tarpeen myös lisätä yksityiskohtaisiin perusteluihin.

Mikäli tarkoituksena on puolestaan ollut vain poistaa kokonaan ajo- ja lepoaika-asetuksen 14 artiklan sisältämien kansallisten poikkeusten käyttämismahdollisuus, muutokselle ei ole mitään perusteita. Kyseisten poikkeusten käyttämisellä on ollut koronaviruspandemian aikana suuri merkitys.

Vasarainen Mari
Autoliikenteen Työnantajaliitto ry