

Asia: VN/13058/2020

Laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja siihen liittyvistä laeista (ml. tekniset muutokset)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

VR-Yhtymä Oy

VR-Yhtymä Oy kiittää mahdollisuudesta lausua otsikkokentässä mainitussa asiassa ja lausuu siitä seuraavaa:

Aikataulu- ja reittitiedoista ilmoittaminen, artikla 179

Vakavissa häiriötilanteissa ilmoitusaika lyhenee viiteen päivään. Voimassa lisäksi vuonna 2020 aikavälillä 16.3 -31.10. Ilmoitetaan jatkossa Traffic Management Finlandille.

Kannatamme artiklassa 179 esitettyä muutosta, jolla vakavissa häiriötilanteissa ilmoitusaika aikataulu- ja reittitiedoista lyhenee viiteen päivään. Kyseisellä muutoksella parannetaan matkustajaliikennesektorin toimintaedellytyksiä koronaepidemian aikana.

Liikennepalvelujen julkinen tuki, artikla 173 a §

Ehdotetulla muutoksella valtionrahoituksen käytöstä vakavassa normaaliolojen

häiriötilanteessa viranomaisen voi turvata julkista henkilöliikennettä käytettävissä olevalla tai siihen erikseen osoitettavalla rahoituksella.

Kannattamme esitettyä muutosta vakavien häiriötilanteiden aikaisesta liikennepalvelujen julkisesta tuesta. Hallituksen esityksestä ei käy ilmi, koskeeko lainkohta myös junaliikenteen ostoja, jossa LVM toimii tilaajana. Mielestämme esityksen tulisi kattaa myös junaliikenteen ostot, tarvittaessa myös takautuvasti. Junaliikenteen tappioiden tarkka ennustaminen epävarmassa tilanteessa on haasteellista. Näin ollen julkinen tuki tulisi olla mahdollista suorittaa jätkikäteen toteutuman perusteella.

Käynnissä olevan koronakriisin takia junaliikenteen matkamäärät ovat merkittävässä laskussa ja osa markkinaehtoisestakin liikenteestä on muuttunut kannattamattomaksi. Lisäksi terveysturvallisuuteen liittyvät toimenpiteet (mm. ylipitkät junat, maskit jne.) kasvattavat liikennöinnin kustannuksia. Vastaaviin kriisitilanteisiin tulee varautua juuri esitetyn kaltaisella sääntelyllä. Lisäksi on huomioitava, että koronakriisi tulee vaikuttamaan matkamäärien kehitykseen negatiivisesti vielä usean vuoden ajan. Tällä on vaikutusta pitkällä aikavälillä myös kulkumuotosiirtymään raideliikenteeseen ja näin ollen kansallisten ilmastotavoitteiden saavuttamiseen.

Tilanne on tällä hetkellä se, että nykyistä junaliikenteen palvelutasoa ei pystytä säilyttämään, ellei valtio osta liikennettä kaikilla kannattamattomilla reiteillä. Mikäli palvelutarjontaa kannattamattomilla reiteillä joudutaan supistamaan, on haastavaa saada raideliikenteen kulkumuoto-osuutta palautettua asiakkaiden siirryttyä muihin kulkuneuvoihin, kuten henkilöautoliikenteeseen.

Jonna Juslin

Johtaja, yhteiskuntasuhteet, kansainväliset asiat ja vastuullisuus

Lähdetluoma Tanja
VR Group