

Asia: VN/13058/2020

## **Laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja siihen liittyvistä laeista (ml. tekniset muutokset)**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Logistiikkayritysten Liitto ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto otsikon aiheesta. Koska liiton jäsenten pääasiallinen toiminta liittyy tiekuljetuksiin ja kappaletavara- ja pakettiliikenteeseen, painotetaan tätä näkökulmaa lausunnossa.

Liittomme on tutustunut esitykseen. Näkemyksemme yhtyvät 32 §:n ja 43 §:n osalta Autoliikenteen työnantajaliitto ry:n ja Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n näkemyksiin.

#### 1. Määräyksenantovalta perustason ammattipätevyyskokeesta (liikennepalvelulain 32 §)

Liikennepalvelulain 32 §:ään on esitetty lisättävän 7 momentilla Liikenne- ja viestintävirastolle uusi määräyksenanto-oikeus: ”Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkempia määräyksiä hallinnoimansa perustason ammattipätevyyskokeen sisällöstä ja sen käytännön toteutuksesta.”

Lisäys vastaa aiemmin liikennepalvelulain 29 §:n 5 momenttiin tehtyä vastaavan sisältöistä määräyksenanto-oikeutta koskien perustason ammattipätevyyskoulutukseen sisältyvää koetta siltä osin, kun kokeiden järjestäminen ja valvonta sekä niitä koskevien todistusten antaminen kuuluu liikennepalvelulain 193 §:n 4 momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirastolle.

Logistiikkayritysten Liitto ry kannattaa lisäystä.

2. Ajo- ja lepoaika-asetuksen 14 artiklan poikkeusten anto-oikeus (liikennepalvelulain 43 §)

Liikennepalvelulain 43 §:n 2 momentista on esitetty poistettavan seuraava lause: ”Asetuksen 14 artiklassa tarkoitetuista poikkeuksista päättää liikenne- ja viestintäministeriö.” Yksityiskohtaisissa perusteluissa on tätä perusteltu yksinomaan seuraavalla lauseella: ”Lauseen poistaminen selkeyttäisi säännöstä.”

Nykyisen liikennepalvelulain 192 §:n 1 momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto huolehtii viranomaistehtävistä muun muassa EU:n ajo- ja lepoaika-asetuksen osalta, jollei muualla ole toisin säädetty. Mikäli liikennepalvelulain 43 §:n 2 momentin muutoksella on tarkoitettu siirtää päätösvalta ajo- ja lepoaika-asetuksen 14 artiklan poikkeuksista liikenne- ja viestintäministeriöltä Liikenne- ja viestintävirastolle, Logistiikkayritysten Liitto ry puoltaa esitystä. Tämä tarkoitus olisi tarpeen myös lisätä yksityiskohtaisiin perusteluihin.

Mikäli tarkoituksena on puolestaan ollut vain poistaa kokonaan ajo- ja lepoaika-asetuksen 14 artiklan sisältämien kansallisten poikkeusten käyttämismahdollisuus, muutokselle ei ole mitään perusteita. Kyseisten poikkeusten käyttämisellä on ollut koronaviruspandemian aikana suuri merkitys.

Logistiikkayritysten Liitto ry edustaa merkittäviä logistiikkaoperaattoreita Suomessa. Jäsenten yhteenlaskettu liikevaihto on yli 1,0 miljardia euroa ja yritykset työllistävät noin 4000 henkilöä suoraan ja alihankintana noin 4000 henkilöä.

Aaltonen Pekka  
Logistiikkayritysten Liitto ry