

Lausunto

08.09.2020

Asia: VN/13058/2020

Laki liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja siihen liittyvistä laeista (ml. tekniset muutokset)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Pidämme esitettyjä muutoksia pääosin hyvinä. Esitämme kuitenkin lain §101 osalta huolestamme siitä, että se rajoittaa Charter toiminnan kannattavuutta mikäli tietyn tyyppisiin aluksiin vaaditaan erillinen konepäällikkö. Esim. Tyypillistä on, että yli 50 jalkaisten alusten koneteho ylittää §101 mainitun 750KW tehorajan. Vahtikonemestarin pätevyysvaatimus konepäällikölle ei ole mielestämme kohtuullinen kaikissa tapauksissa. Olemme kohdanneet toiminnassamme asiakkaita, joiden yritystoiminnan aloittaminen on jäänyt tästä vaatimuksesta kiinni. Mielestämme Liikenteen turvallisuusviranomaiselle tulee jättää mahdollisuus harkintaan tämän (esim. Prinsess V52) tyyppisten alusten miehitystä valmistellessaan.

Virtanen Tero

Länsirannikon koulutus Oy WinNova - Logistiikka/Merenkulku