

Asia: VN/11878/2022

Luonnos hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta ja 5 b §:n väliaikaisesta muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Gasum kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto luonnokseen hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta ja 5 b §:n väliaikaisesta muuttamisesta.

Biokaasu on ollut osana jakeluvelvoitetta 1.tammikuuta 2022 lähtien. Biokaasun sisällyttäminen jakeluvelvoitteeseen on ollut kustannustehokas ja ennakoitavissa oleva keino edesauttaa Suomea saavuttamaan asetetut liikenteen päästövähennystavoitteet. Biokaasun ottaminen mukaan jakeluvelvoitteeseen on myös osaltaan korostanut kaasuliikenteen asemaa tulevaisuuden vähäpäästöisessä liikennejärjestelmässä ja luonut samalla toimijoille selkeät suuntaviivat biokaasumarkkinan ja biokaasun liikennekäytön edistämiseksi pitkällä aikavälillä.

Koko kaasualan yhteisenä tavoitteena on biokaasun liikennekäytön kasvattaminen. Tällä hetkellä biokaasua tuotetaan Suomessa vuosittain noin 1 terawattitunti, josta liikenteen käyttöön ohjautui vuonna 2020 noin 25 prosenttia ja alan arvioiden mukaan vuonna 2030 kotimaisen biokaasun tuotantomäärä olisi noin 4 terawattituntia. Valtaosa tuosta 4 terawattitunnista on jalostettavissa kustannustehokkaasti biometaaniksi eli liikennekäyttöön soveltuvaksi biokaasuksi. Liikenteen päästöjen vähentämisen lisäksi on tärkeää myös huomioida biokaasun tuotannon aikaansaamat muut hyödyt: biokaasun koko arvoketju on kiertotaloutta parhaimmillaan, uusiutuvan energian tuotannon lisäksi myös ravinteet saadaan kiertämään tehokkaasti ja jättepohjaisiin raaka-aineisiin perustuvat laitokset ratkovat paikallisia päästöhaasteita sekä tukevat paikallistaloutta.

Jakeluvelvoitelaki on säädetty lakiin aina pitkäjänteisesti, nykyisen lainsäädännön mukaan vuoteen 2030 asti. Tämä on auttanut luomaan ennustettavan ja vakaan toimintaympäristön

biokaasuinvestoinneille. Suomi on ollut muiden Pohjoismaiden ohella johtavia toimijoita kunnianhimoisten ilmastotavoitteiden ja jakeluvuotteiden asettamisessa. Nyt esitetty jakeluvuotteen alentaminen heikentää osaltaan luottamusta jakeluvuotteen ja velvoitetasojen pysyvyyteen, ja siten kasvattaa biokaasualan investointiepävarmuutta. Tässä tilanteessa onkin tärkeää, että lisävelvoitetasoihin ei tule muutoksia. Liikennebiokaasu on parhaimmillaan juuri lisävelvoitteen täyttämässä ja sen säilyttäminen nykyainsäädännön mukaisena kompensoi osaltaan velvoitetasojen alentamisen luomaa investointiepävarmuutta.

Ala-Huikka Juha
Gasum Oy