

Asia: VN/11878/2022

Luonnos hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta ja 5 b §:n väliaikaisesta muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Kiitos mahdollisuudesta lausua luonnoksesta

Biopolttoaineet ovat huono ratkaisu liikenteen päästöjen vähentämiseksi

Reaktiona Ukrainan kriisiin aiheuttamaan raaka-aineiden hintojen nousuun hallitus päätti alentaa liikenteen jakeluvelvoitetta. Jakeluvelvoite ja biopolttoaineet ovat lähtökohtaisesti ongelmallinen keino liikenteen päästöjen vähentämiseen. On riski, että nestemäisiin biopolttoaineisiin käytetyt raaka-aineet aiheuttavat trooppista metsäkatoa, heikentävät metsien hiilinieluja ja monimuotoisuutta Euroopassa sekä kilpailevat peltopinta-alasta ruoantuotannon kanssa. Biopolttoaineiden aikaansaamat todelliset päästövaikutukset ovat epävarmoja niiden maankäyttösektorille aiheuttamien päästöjen ja nielujen heikentymisen vuoksi.

Suomen kannalta oleellista on esimerkiksi palmuöljyn rasvahappotisleen kansallinen jäteluokitus. Useassa EU-maassa jäteluokituksesta on luovuttu. Palmuöljyn ja sen sivuvirtojen energiakäyttö on kytköksissä trooppiseen metsäkatoon.

Luonnonsuojeluliiton mielestä Suomen liikenteen päästövähennyksiä ja öljyn kulutuksen vähentämistä tulee hakea esimerkiksi yksityisautoilua vähentämällä sekä julkiseen ja kevyeseen liikenteeseen panostamalla. Kansainvälinen energijärjestö IEA on esimerkiksi esittänyt nopeusrajoitusten laskua öljyn kulutuksen vähentämiseksi.

Biomassat ovat rajallinen resurssi joiden käyttöön liittyy useita ympäristökysymyksiä. Niitä tulisi suunnata harkiten kohteisiin, joissa energiansäästö tai vaihtoehtojen löytäminen on vaikeaa.

Vaikka päätös jakeluvelvoitteen alentamisesta on edellä mainituista syistä jopa tervetullut toimi, on liikenteen päästöjen vähentäminen äärimmäisen tärkeää. Korvaavia toimia ja päästövähennyksiä tulee löytää myös lyhyellä aikavälillä. Jakeluvelvoitteen nosto todennäköisesti lisää öljyn kysyntää, mikä on väärä suunta. Sodan vuoksi erityisesti Venäjältä tulevista fossiilisista polttoaineista on luovuttava välittömästi.

Toopakka Liisa
Suomen luonnonsuojeluliitto ry