

Asia: VN/11878/2022

Luonnos hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta ja 5 b §:n väliaikaisesta muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Etanoliautoilijat ry kiittää mahdollisuudesta lausua esityksestä uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta ja 5 b §:n muuttamisesta.

Yhdistys kannattaa jakeluvelvoitteen määräaikaista alentamista vuosille 2022 ja 2023. Velvoitetason alentaminen helpottaa kuluttajien asemaa nousevien polttoainehintojen ahdingossa sekä ehkäisee ostovoiman heikkenemistä ja mahdollista energiaköyhyyttä. Erityisen haavoittuvassa asemassa ovat keskustaupunkien ulkopuolella asuvat etanoliautoilijat kuten myös pienituloiset autoilijat. Etanoliautoilu koetaan koko kansan saatavilla olevana vaihtoehtoisena käyttövoimana ja mahdollisuutena osallistua päästötalkoisiin tulotasosta riippumatta.

Tällä hetkellä uusiutuvan dieselin eli HVO:n kustannuksia jyvitetään kaikkiin polttoainetuotteisiin. Tämä koetaan erityisesti E85:n käyttäjissä epäoikeudenmukaisena ja järjestelmällisenä valuvikana jakeluvelvoitteessa. Kallis biopolttoaine ei kannusta käyttämään ympäristöystävällistä vaihtoehtoa, kun tutkitusti kaikkein vahvin ajuri vaihtoiisiin käyttövoimiin on edullisuus. Suomessa vuosina 2022 ja 2023 käyttämättömäksi jäänyt HVO suuntautuu maailman markkinoille, joissa se vähentää liikenteen päästöjä yhtä lailla kuin se Suomessakin vähentäisi.

On myös erittäin kannatettavaa, että vuosittaisen jakeluvelvoitetason ylitystä voi siirtää täysimääräisesti seuraavan vuoden velvoitelaskentaan. Erityisesti vuosien 2023 ja 2024 taitteessa tämä on erittäin tärkeää, koska velvoitetason nousu on oletettavasti erittäin jyrkkä, kun palataan alkuperäiselle tavoitekäyrälle kohti vuoden 2030 30 prosentin bio-osuutta. Nousu korostuu entisestään, mikäli jakeluvelvoitetasoa nostetaan 34 prosenttiin.

Lakimuutoksen mukanaan tuoma velvoitteen jäädytys antaa mahdollisuuden pohtia valuvikojen korjaustoimenpiteitä. Kustannusten nousupainetta täytyy leikata ennen kuin palaamme vuonna 2024 alkuperäiseen velvoitetasoon. Jakeluvelvoitteen kustannustehokkuutta on parannettava edistämällä erityisesti raskaan liikenteen transitiota vaihtoehtoihin polttoaineisiin kuten biokaasuun. On myös selvitettävä uusiutuvan liikennesähkön lisäämistä velvoitteeseen, jotta kaikki uusiutuvan energian muodot tieliikenne käytössä olisivat yhteismitallisia.

Henkilöajoneuvokannassa tulisi mahdollistaa entistä laajempi vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttö, siksi tulisi löytää keinot korkeaseospolttoaineiden kuten E85:n erityiskohtelulle jakeluvelvoitteen sisällä. Tämä erityiskohtelu voisi olla joko velvoitteen sisäisissä laskentaperiaatteissa tai esimerkiksi ajoneuvoverotuksessa. Keskeistä olisi, että velvoite selkeästi suosisi aina ympäristöystävällisimpiä vaihtoehtoja jakeluvelvoitteen täyttämisen huomioiden kuitenkin EU:n tukisääntelyn.

On kuitenkin huomioitava, että ajoneuvokantamme muuttamista vähäpäästöiseksi halutaan edistää liikenne- ja viestintäministeriössä helpottamalla henkilöajoneuvojen etanolikonversioita. Tällä hetkellä selvitetään ajoneuvolain muutoksia, jotka mahdollistavat yhä laajemman ajoneuvokannan etanolikonversiot. Parhaassa tapauksessa tästä voi olla suuri apu Suomen liikenteen päästöjen vähentämiselle ja päästövähennysten tavoitetason nostamiselle liikenteen sähköistämisen ohessa. Siksi olisi tärkeää, että jakeluvelvoite ei toimisi tämän kehityksen jarruna vaan aktiivisesti edistäisi muutosta.

Vilhartti Hanhilahti

Toiminnanjohtaja

Etanoliautoilijat ry

Hanhilahti Vilhartti
Etanoliautoilijat ry - Toiminnanjohtaja