

Asia: VN/11878/2022

Luonnos hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta ja 5 b §:n väliaikaisesta muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Logistiikkayritysten Liitto ry on tyytyväinen, että hallitus on ryhtynyt toimiin, joilla voidaan helpottaa kuljetusyritysten kustannuspaineita, jotka johtuvat dieselin hinnan nopeasta hinnan noususta.

Kuten hallituksen esityksessä todetaan, on epävarmaa miten esitetty 7,5 prosentin jakeluvetoitteen alentaminen vaikuttaa todellisiin pumppuhintoihin. Ratkaisu tuo myös epävarmuutta biokaasulaitosten tai sähköpolttoaineiden tuotantolaitosta suunnitteleviin investointihankkeisiin. Siksi olisi ollut syytä tarkastella vaihtoehtoina uusiutuvan dieselin HVO:n veronalennusta tai yleistä dieselin valmisteveron alentamista.

Vaikka valittu ratkaisu ei välttämättä ole paras mahdollinen, niin se kannattaa kuitenkin toteuttaa mahdollisimman nopeasti, koska kuljetusalan kriisi on akuutti ja nyt tarvitaan nopeita ratkaisuja, jotka helpottavat kustannuspainetta. Hinnan alennus on kuljetusalalle ja koko Suomen kilpailukyvyllä erittäin tarpeellinen. Nopea hinnan nousu on heikentänyt monen kuljetusyritysten kannattavuutta merkittävästi. Kuljetusalan ahdinko on huoltovarmuutemme kannalta uhka.

Toimenpide on väliaikainen, joten merkitys Suomen päästöjen vähentämistavoitteiden saavuttamiseen on hyvin vähäinen.

Edelleen on myös hyvin tärkeää, että hallitus jatkaisi ammattidieselin käyttöönoton nopeaa valmistelua.

Aaltonen Pekka
Logistiikkayritysten Liitto ry