

Asia: VN/11878/2022

Luonnos hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta ja 5 b §:n väliaikaisesta muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Työ- ja elinkeinoministeriö on pyytänyt lausuntoa otsikkoasiassa. Kaupan liitto lausuu asiassa seuraavaa:

Jakeluelvoitteen määräaikainen laskeminen

Kaupan liitto kannattaa esitystä määräaikaisesti laskea jakeluelvoitetta 7,5 prosentilla. Esityksen toteutuessa vuonna 2022 jakeluelvoite olisi 12 prosenttia ja vuonna 2023 13,5 prosenttia. Kyseessä on nopea ja tasapuolinen tapa hillitä liikenteen kasvavia kustannuksia, joka jopa kasvattaa valtion verotuloja. Päätös laskee polttonesteen hintoihin kohdistuvaa nostopainetta ja lisää kuluttajien ostovoimaa sekä hillitsee ammattiliikenteen kustannusten nousua. Tässä poikkeuksellisessa ajassa tarvitsemme toimia, joilla pyritään varmistamaan kuluttajien ostovoima ja yritysten kilpailukyky.

Esityksen mukaan jakeluelvoite palautuisi vuonna 2024 alkuperäiseen tavoitteeseensa, mikä tarkoittaa hyppyä 13,5 prosentista 22,5 prosenttiin. Tämän tavoitteen saavuttaminen on erittäin haastavaa, joten asia olisi hyvä tarkastella uudelleen vuoden 2023 aikana.

Uusiutuva sähkö tulee joka tapauksessa sisällyttää jakeluelvoitelakiin yhdeksi keinoksi saavuttaa polttoainejakelijoiden uusiutuvan energian velvoite (biopolttoaineiden ja -kaasun sekä sähköpolttoaineiden lisäksi), kuten jo nyt voimassa oleva RED2 edellyttäisi. Tällä edistetään ja nopeutetaan sähkönlatausinfrastruktuurin markkinaehtoista kehittymistä. Sähkön jakeluelvoitteeseen sisällyttäminen ohjaa väistämättä markkinaehtoiseen jakelu-verkoston

rakentamiseen, koska se on muita vaihtoehtoja edullisempi tapa yrityksille vähentää päästöjä ja toteuttaa velvoitteita. Se tulee myös kuluttajille edullisemmaksi.

Liikennesähkön tuominen osaksi jakeluvelvoitteen keinovalikoimaa vähentäisi myös painetta liikenteen kustannuksien nousuun, nopeuttaisi, kannustaisi ja loisi investointivarmuutta julkisen sähkölatausinfrastruktuuriin rakentamiseen ilman valtion tukia. Lisäksi biovelvoitteesta aiheutuva päästövähennyskustannus ylittää moninkertaisesti päästökaupalla vähennetyn hiilidioksiditonnin kustannukset raaka-aineen niukkuudesta johtuen.

Kohteliaimmin

Mari Kiviniemi

toimitusjohtaja

Kaupan liitto

Hiilamo Simo
Kaupan liitto ry