

Asia: VN/11878/2022

Luonnos hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta ja 5 b §:n väliaikaisesta muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lausunto luonnokseen hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta ja 5 b §:n väliaikaisesta muuttamisesta (VN/11878/2022)

Suomen Osuuskauppojen Keskuskunta SOK kiittää mahdollisuudesta lausua luonnokseen hallituksen esitykseksi laiksi biopolttoaineiden käytön edistämisessä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta ja 5 b §:n väliaikaisesta muuttamisesta. Alla näkemyksemme esitykseen.

S-ryhmä on suomalainen vähittäiskaupan ja palvelualan yritysverkosto, jolla on Suomessa yli 1 900 toimipaikkaa. S-ryhmän omistaa 2,4 miljoonaa suomalaista. Meillä on kunnianhimoinen päästötavoite ja haluamme olla oman toimintamme osalta (scope 1 ja 2) hiilinegatiivinen vuonna 2025.

S-ryhmä on sitoutunut vähähiilisen liikenteen edistämiseen. Edistämme asiakkaiden vähäpäästöistä liikkumista investoimalla vuosina 2021–24 noin tuhat latausasemaa sähköautoille. Kannamme kuitenkin huolta siitä, miten liikenteen kustannusten nousu vaikuttaa asiakasomistajiemme mahdollisuuksiin.

Vähäpäästöiseen liikenteeseen siirtyminen vaatii pitkäjänteistä, yli hallituskausien menevää strategista suunnittelua ja rahoitusta. Pitkän aikavälin näkymä ja sen johdonmukainen toteuttaminen ovat S-ryhmälle tärkeitä. Sekä koko Suomi että S-ryhmä ovat riippuvaisia

tavaravirtojen sujuvuudesta niin kotimaassa kuin rajojen yli. Palvelemme koko Suomea: tarvitsemme ratkaisuja, jotka mahdollistavat sujuvan liikkumisen ihmisille ja kuljetukset kaikkialla Suomessa kohtuullisilla kustannuksilla ja monipuolisilla toteuttamisen vaihtoehdoilla.

SOK kannattaa esitettyä lakimuutosta. Jakeluvelvoitteen väliaikainen laskeminen on tärkeä ja merkittävä. Se auttaa suomalaisia autoilijoita ja laskee polttonesteen hintoihin kohdistuvaa nostopainetta. Poikkeusajassa tarvitsemme toimia, joilla varmistetaan se, että suomalaisten rahat riittävät

liikkumiseen ja muuhun välttämättömään. On tärkeää, että ehdotukseen sisältyy mahdollisimman suuri jakeluvelvoitteen ylitäytön huomioiminen kokonaisuudessaan vuosien 2022 ja 2023 jakeluvelvoitteen täytössä antaen joustoa ja mahdollisuutta varautua vuoden 2024 jakeluvelvoitteen nousuun.

SOK kuitenkin kantaa huolta jakeluvelvoitteen täyttämisestä tulevaisuudessa. Jakeluvelvoitteen kiristyessä ja raaka-ainevalikoiman ollessa rajattu, markkinahinnat nousevat ja tämä näkyy hintojen nousuna kuluttajille ja yrityksille. Käytännössä kaikki kasvu kohdistuu uusiutuvaan dieseliin (HVO),

jossa ei tälläkään hetkellä ole riittävästi tarjontaa ja oikeaa kilpailua, erityisesti talvilaadussa. Laajempi keinovalikoima ja joustavampi lainsäädäntö helpottaisi velvoitteiden täyttämistä ja päästövähennystavoitteisiin pääsemistä. SOK näkee, että liikennesähkö tulisi tuoda osaksi jakeluvelvoitteen

keinovalikoimaa biokaasun ja sähköpolttoaineiden rinnalle. Se nopeuttaisi, kannustaisi ja loisi investointivarmuutta julkisen sähkölätausinfrastruktuurin rakentamiseen ilman valtion tukia sekä pienentäisi kustannuspainetta, jota liikenteen päästövähennyksistä syntyy ihmisille ja yrityksille.

Annamme mielellämme lisätietoja.

Kunnioittaen,

Suomen Osuuskauppojen Keskuskunta SOK

Pistemaa Laura
SOK / S-ryhmä