

Asia: VN/11878/2022

Luonnos hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta ja 5 b §:n väliaikaisesta muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Elämme poikkeuksellisia aikoja korvatessamme aktiivisesti tuontia Venäjältä vaihtoehtoisilla tavoilla. Myös polttonesteissä venäläisen raakaöljyn ja öljytuotteiden korvaaminen on haastava yhtälö, mutta toteutettavissa. Suuri uusiutuvien polttonesteiden määrä nykyisessä niukassa saatavuustilanteessa on etu Suomen huoltovarmuudelle. Pakotteiden ja mahdollisten vastatoimien vaikutus niiden saatavuuteen on vähäinen. Arviomme mukaan kulutus ei ole lyhyellä aikavälillä vähenemässä, mikä tarkoittaa, että 7,5 % vähennys uusiutuviin polttoaineisiin tarkoittaa 7,5 % fossiilista tuontipolttoainetta lisää. Myös korkea maakaasun hinta ajaa yrityksiä nestemäisten (fossiilisten) polttoaineiden käyttäjiksi koko Euroopan alueella, ei vain Suomessa.

EU:n 6. sanktiopakettien astuessa täydellisesti voimaan vuoden loppuun mennessä poistuu Euroopan öljymarkkinoilta suuri osa keskitisleistä (diesel, kevyt polttoöljy). Kun samanaikaisesti vähennetään Suomessa 7,5 % uusiutuvien polttoaineiden käyttöä, on sillä huoltovarmuutta heikentävä vaikutus.

Fossiilinen öljy ja uusiutuva polttoneste tulevat eri lähteistä ja saatavuuden osalta täydentävät siten tässä tilanteessa toisiaan. Jos molempien tuotteiden saatavuus vähenisi, tämä voisi pahimmillaan johtaa huoltovarmuudelliseen ongelmaan tulevina talvina. Polttoaineiden kustannusten nousun vaikutuksia tulisi lähtökohtaisesti keventää muulla tavoin kuin vähentämällä markkinoilta uusiutuvien polttonesteiden määrää.

Kunnioittavasti

Pia Oesch

Johtaja, energiahuolto-osasto

Kallioinen Päivi
Huoltovarmuuskeskus