

Asia: VN/11878/2022

Luonnos hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta ja 5 b §:n väliaikaisesta muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Työ- ja elinkeinoministeriö on pyytänyt lausuntoa otsikkoasiassa. Teknisen Kaupan Liitto lausuu asiassa seuraavaa:

Teknisen Kaupan Liitto on sitoutunut EU:n ja Suomen ilmastotavoitteisiin sekä 1,5 asteen ilmastopolitiikkaan. Samaan aikaan kun päästöjä vähennetään, on huolehdittava yritysten mahdollisuudesta investoida ja pärjätä kansainvälisessä kilpailussa eli vähennetään päästö- ja kustannustehokkaasti, markkinaehtoisesti ja teknologianeutraalisti.

Kohonneisiin hintoihin vastaamiseksi Suomessa tulisi vauhdittaa päästöttömän liikenteen ja liikenteen energiatehokkuuden investointeja, ja hallituksen julkisen talouden suunnitelmasa esitetyt hankinta-tuet vähäpäästöisille ajoneuvoille (täyssähköautot sekä sähkö- ja kaa-sukäyttöiset paketti- ja kuorma-autot) sekä tuet julkisen ja yksityisen la-tausinfran inves-tointeihin ovat omiaan vauhdittamaan liikennesektorin sähköistymistä ja siten vähentä-mään riippuvuutta fossiilisten polttoaineiden hinnoista kuljetus- ja logistiikkasektorilla.

Kuitenkin Venäjän käynnistämä hyökkäyssota Ukrainaan on johtanut polttoaineiden poikkeuksellisen nopeaan ja voimakkaaseen hinnannousuun, joka vaarantaa kilpailukykyämme lyhyellä aikavälillä.

Teknisen Kaupan Liitto kannattaa esitystä määräaikaaisesti laskea jakeluvuositetta 7,5 prosentilla. Esityksen toteutuessa vuonna 2022 jakeluvuositte olisi 12 prosenttia ja vuonna 2023 13,5 prosenttia. Kyseessä on nopea ja tasapuolinen tapa hillitä liikenteen kasvavia kustannuksia, joka jopa kasvattaa valtion verotuloja. Päätös laskee polttonesteen hintoihin kohdistuvaa nostopainetta ja lisää kuluttajien ostovoimaa sekä hillitsee ammattiliikenteen kustannusten nousua. Tässä poikkeuksellisessa ajassa tarvitsemme toimia, joilla pyritään varmistamaan yritysten kilpailukyky ja kuluttajien ostovoima.

Esityksen mukaan jakeluvuositte palautuisi vuonna 2024 alkuperäiseen tavoitteeseensa, mikä tarkoittaa hyppyä 13,5 prosentista 22,5 prosenttiin.

Uusiutuva sähkö tulee joka tapauksessa sisällyttää jakeluvelvoitelakiin yhdeksi keinoksi saavuttaa polttoainejakelijoiden uusiutuvan energian velvoite (biopolttoaineiden ja -kaasun sekä sähköpolttoaineiden lisäksi), kuten jo nyt voimassa oleva RED2 edellyttäisi. Tällä edistetään ja nopeutetaan sähkönlatausinfrastruktuurin markkinaehtoista kehittymistä. Sähkön jakeluvelvoitteeseen sisällyttäminen ohjaa väistämättä markkinaehtoiseen jakelu-verkoston rakentamiseen, koska se on muita vaihtoehtoja edullisempi tapa yrityksille vä-hentää päästöjä ja toteuttaa velvoitteita. Se tulee myös kuluttajille edullisemmaksi.

Liikennesähkön tuominen osaksi jakeluvelvoitteen keinovalikoimaa vähentäisi myös painetta liikenteen kustannuksien nousuun, nopeuttaisi, kannustaisi ja loisi investointivar-muutta julkisen sähkönlatausinfrastruktuuriin rakentamiseen ilman valtion tukia. Lisäksi biovelvoitteesta aiheutuva päästövähennyskustannus ylittää moninkertaisesti päästökau-palla vähennetyn hiilidioksiditonnin kustannukset raaka-aineen niukkuudesta johtuen.

Kunnioittavasti

Teknisen Kaupan Liitto

Markku Uitto

toimitusjohtaja

Uitto Raimo
Teknisen Kaupan Liitto ry