

Kansainvälisen merenkulkujärjestön päätöslauselmien hyväksyminen ja voimaansaattaminen

Johdanto

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoa kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) meriturvallisuuskomitean päätöslauselmien hyväksymisestä ja voimaansaattamisesta.

Hankkeen tavoitteena on saattaa voimaan kansainvälisessä merenkulkujärjestössä (IMO) hyväksytyt, kansainväliseen merenkulkijoiden koulutusta, pätevyyskirjoja ja vahdinpitoa koskevan yleissopimukseen (STCW-yleissopimus) liittyvän STCW-säännösten muutokset. Hankkeen johdosta Suomi saattaa kansainväliset velvoitteet voimaan oikea-aikaisesti. Muutoksilla ei arvioida olevan merkittäviä taloudellisia, hallinnollisia tai muita vaikutuksia.

IMO:n meriturvallisuuskomitea (MSC) on hyväksynyt 108. istunnossaan yhden merenkulkijoiden koulutusta koskevan päätöslauselman. Hyväksyttäväksi esitettävä päätöslauselma sisältää Euroopan unionin yksinomaiseen toimivaltaan kuuluvia määräyksiä. Näin ollen esitetään että valtioneuvoston yleisistunto hyväksyisi muutokset ja muutosten voimaantulosta annettaisiin liikenne- ja viestintäministeriön ilmoitus. Ilmoitus julkaistaisiin Suomen säädöskokoelman sopimussarjassa.

Muutokset tulevat kansainvälisesti voimaan noudattaen niin sanottua hiljaista hyväksymismenettelyä, jonka mukaan ne katsotaan hyväksytyiksi 1.7.2025, jos niitä ei ole siihen mennessä vastustanut enemmän kuin 1/3 sopimuspuolista tai sopimuspuolet, joiden yhteenlaskettu tonnisto vähintään 50 prosenttia maailman kauppalaivaston aluksista, joiden bruttovetoisuus on vähintään 100. Näin ollen tarkoituksena on, että valtioneuvosto hyväksyisi muutokset ennen 1.7.2025.

Jos muutokset katsotaan hyväksytyiksi, ne tulevat kansainvälisesti ja Suomen osalta voimaan 1.1.2026.

Tausta

IMO:n meriturvallisuuskomitea (MSC) on hyväksynyt 108. istunnossaan merenkulkijoiden koulutusta koskevan päätöslauselman MSC.560(108). Päätöslauselmalla ehdottujen muutosten tarkoituksena on koulutusvaatimuksia kehittämällä vastata tarpeeseen ennaltaehkäistä ja torjua epäasiallista kohtelua ja häirintää, mukaan lukien seksuaalista väkivaltaa sekä seksuaalista häirintää, merenkulkualalla.

Tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on päätöslauselmien hyväksyminen ja voimaansaattaminen.

Päätöslauselmalla ehdotetaan muutosta STCW-säännösten A-osan kohtaan A-VI/1, joka sisältää pakolliset vähimmäisvaatimukset koskien merenkulkijoiden hätätilanteiden peruskoulutusta.

Päätöslauselmassa ehdotetuilla A-VI/1 kohtaan tehtävillä muutoksilla varmistetaan merenkulkijoille turvallinen työpaikka. Muutos toteutetaan sisällyttämällä uusi osaamisvaatimus henkilökohtaista turvallisuutta ja sosiaalisia vastuita koskevaan taulukkoon A-VI/1-4. Osaamisvaatimuksen mukaisesti merenkulkijoiden tulee osata edistää epäasiallisen kohtelun ja häirinnän, myös seksuaalisen väkivallan ja seksuaalisen häirinnän, ehkäisemistä ja torjuntaa.

Vastausohjeet vastaanottajille

Lausunnot pyydetään antamaan vastaamalla lausuntopalvelu.fi:ssä julkaistuun lausuntopyyntöön tai sähköpostitse liikenne- ja viestintäministeriön kirjaamoon osoitteeseen kirjaamo@lvm.fi. Lausunnon antaakseen vastaajan tulee rekisteröityä ja kirjautua lausuntopalvelu.fi:hin. Tarkemmat ohjeet palvelun käyttämiseksi löytyvät lausuntopalvelu.fi:n sivulta Ohjeet > Käyttöohjeet. Palvelun käyttöönoton tukea voi pyytää osoitteesta lausuntopalvelu.om@gov.fi.

Lausuntoja voivat antaa muutkin kuin jakelussa mainitut. HUOM! Kaikki annetut lausunnot ovat julkisia ja ne julkaistaan lausuntopalvelu.fi:ssä.

Aikataulu

Lausunnot pyydetään toimittamaan maanantaihin 7.4.2025 klo 16 mennessä.

Valmistelijat

Lisätietoja antaa tarvittaessa ylitarkastaja Väinö Pitkänen (etunimi.sukunimi@gov.fi).

Linkit

<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM005:00/2025> - Valtioneuvoston Hankeikkuna

Liitteet:

[Hyväksymismuistiolounnos_IMO-MSC108_päätöslauselmaMSC.560108_.pdf](#)

Jakelu:

Aalto-yliopisto
ABB
Ahvenanmaan maakunnan hallitus
Aker Arctic Technology Inc
Arctia Oy
Baltic Sea Action Group
Business Finland
Business Turku
Cargotec
Cargotec, MacGregor
Centrum Balticum
Dimecc
Dimecc
Elinkeinoelämän keskusliitto
Elomatic
ESL Shipping
FinFerries
Finnish Maritime Cluster
Finnlines
Finnpilot Pilotage Oy
Fintraffic VTS
Gasum
HaminaKotkan satama
Helsingin Satama Oy
Huoltovarmuuskeskus
Ilmatieteen laitos
John Nurmisen Säätiö
Keskuskauppakamari
Langh Shipping
Lappeenrannan teknillinen yliopisto
Maa- ja metsätalousministeriö
Meriaura
Meriliitto
Merimieseläkekassa
Merimiespalvelutoimisto
Meriteollisuus ry
Metsäteollisuus ry
NAPA
Neste
Norsepower
Onnettomuustutkimuskeskus
Opetus- ja kulttuuriministeriö
Opetushallitus
Outokumpu

Puolustusministeriö
Rajavartiolaitos
Satamaoperaattorit ry
Sosiaali- ja terveysministeriö
Suomen Biokierto ja Biokaasu ry
Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry
Suomen Laivameklarit ry
Suomen Laivapäällystöliitto ry
Suomen Luonnonsuojeluliitto
Suomen Matkustajalaivayhdistys ry
Suomen Merimies-Unioni SMU ry
Suomen Satamat ry
Suomen Varustamot ry
Suomen ympäristökeskus SYKE
Suomen Yrittäjät
Traficom
Tulli
Turun yliopisto
Työ- ja elinkeinoministeriö
Ulkoministeriö
Vaasan yliopisto
Valtioneuvoston kanslia
Valtiovarainministeriö
Varsinais-Suomen ELY-keskus
WEGA
Wetech
Wista Finland ry
VTT
WWF Suomi
Wärtsilä
Väylävirasto
Ympäristöministeriö

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Pitkänen Väinö
Liikenne- ja viestintäministeriö

Pitkänen Väinö
Liikenne- ja viestintäministeriö