

4.12.2015

Oikeusministeriö
Lainvalmisteluosasto

Päivä-, rike- ja yhteisösakon korottaminen

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry esittää pyydettyinä lausuntona seuraavat näkemykset luonnoksesta sakkojen korottamista koskevaksi hallituksen esitykseksi.

AKT:n mielestä yksistään valtion talouden kohentaminen ei ole riittävä peruste hallituksen esityksen mukaisille sakkojen huomattavalle korottamiselle. Varsinkin päivä- ja rikesakkojen osalta pidämme korotusta liian suurena. Yhteisösakon osalta korottaminen on enemmän perusteltua, koska yhteisösakko toimii päivä- ja rikesakkoa isompana pelotteena, ettei lakeja ja määräyksiä rikottaisi.

Jo tämän hetkisillä sakoilla saataisiin valtion kassaan rahaa nykyistä enemmän mm. tehostamalla liikenteen valvontaa. Eniten rikesakkoja määrätään liikenne rikkomuksista ja niissä suurimmassa osassa on kyse ylinopeudesta. Automaattisen kameravalvonnan osuus on noin 60 %. Kameravalvonnassa muut rikkomukset kuten ajoneuvojen kunto, ylikuorma, ajo- ja lepoaikarikkomukset rattijuopumuksesta puhumattakaan jäävät kokonaan huomaamatta. Kameravalvonnan sijasta tulee lisätä tienpäällä tapahtuvaa valvontaa, vaikka se edellyttäisi henkilöresurssien lisäämistä.

Poliisin näkyminen tienpäällä jo sinällään parantaa liikenneturvallisuutta. Riski jäädä rikkeistä kiinni kasvaa ja rauhoittaa liikennekäytäytymistä.

AUTO- JA KULJETUSALAN TYÖNTEKIJÄLIITTO AKT ry



Marko Piirainen
puheenjohtaja



Harri Pasanen
2. varapuheenjohtaja

