



Työ- ja elinkeinoministeriö  
Arbets- och näringsministeriet

Liikenne- ja viestintäministeriö  
[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)

Lausunto  
26.10.2020

VN/22982/2020

1/2

## LAUSUNTO; HE LAIKSI MERILIIKENTEESSÄ KÄYTETTÄVIEN ALUSTEN KILPAILUKYVYN PARANTAMISESTA ANNETUN LAIN VÄLIAIKAISESTA MUUTTAMISESTA

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt 26.10.2020 mennessä työ- ja elinkeinoministeriöltä lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyn parantamisesta annetun lain väliaikaisesta muuttamisesta. Esityksen mukaan valtio maksaisi merenkulun tukena työnantajille takaisin työnantajan osuuden sosiaaliturvamaksusta, työttömyysvakuutusmaksusta, ryhmähenkivakuutusmaksusta sekä työnantajan osuuden vapaaehtoisesta vapaa-ajan tapaturmavakuutus- ja vapaa-ajan lisävuutusmaksusta. Ehdotuksella ei muutettaisi muita tukitekoja. Esityksen tavoitteena on osaltaan lieventää covid-19-pandemian merenkulkualalle aiheuttamia taloudellisia vahinkoja ja tukea elinkeinoelämän kilpailukykyä. Lakia sovellettaisiin vain vuonna 2020 aiheutuneiden kustannusten perusteella maksettavaan tukeen.

Työ- ja elinkeinoministeriö pitää esitystä perusteltuna meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyn parantamiseksi. Suomen maantieteellisestä sijainnista johtuen välttämättömien merikuljetusten turvaaminen on myös olennaista. Kuten lausunnolla olevassa hallituksen esityksessä todetaan, Suomi on erityisen riippuvainen meriliikenteestä. Kaikista Suomeen saapuvista ja sieltä lähtevistä tavaroista noin 90 prosenttia kuljetetaan meritse. Esimerkiksi suurin osa päivittäistavara- ja kulutustuotteista, kuten elintarvikkeista, kuljetetaan matkustaja-autolautoilla. Covid-19-pandemian vuoksi käyttöön otetut matkustusrajoitukset ovat myös vaikuttaneet merkittävästi erityisesti matkustaja-autolautojen toimintaedellytyksiin. Koko maan talouden ja myös huoltovarmuuskriittisten toimintojen jatkuvuuden kannalta on keskeistä, että autolautojen kappalevara- ja rahti kulkee esteettä kaikissa olosuhteissa. Esitys meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyn parantamisesta annetun lain väliaikaisesta muuttamisesta auttaisi osaltaan vaikeuksissa olevaa merenkulkualaa pienentämällä niiden kuluja. Tämä heijastuisi myönteisesti siten myös huoltovarmuuden turvaamiseen.

Työ- ja elinkeinoministeriö toteaa EU:n valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, että ehdotetut muutokset ovat meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyn parantamisesta annetun lain EU-oikeudellisenä perustana olevan komission päätöksen SA.35110 (2012/N) mukaisia eikä niistä näin ollen tarvitse tehdä Euroopan unionin toiminnasta annetun sopimuksen (SEUT) 108 (3) artiklan mukaista ennakkoinformaatiota komissiolle. Kuten esityksessä todetaan, komission hyväksymän tukiohjelman mahdollistamia tukitoimenpiteitä on kansallisista syistä leikattu merimieseläkejärjestelmän uudistamisen yhteydessä vuonna 2016. Nyt ehdotetulla lakimuutoksella on tarkoitus ottaa näitä tukitoimenpiteitä väliaikaisesti uudelleen käyttöön covid-19-pandemian pitkittymisen vuoksi.

Antti Neimala  
Osastopäällikkö

Tanja Müller  
Erityisasiantuntija