

21.10.2020

<b>Perustiedot</b>		
<b>Hankkeen nimi</b> (HE/asetus/strategia; suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi)	<b>Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyn parantamisesta annetun lain väliaikaisesta muuttamisesta</b>	
Toimielimen/strategian tyyppi		
VAHVA-numero	VN/22982/2020	
Hankeikkuna-tunniste	LVM065:00/2020	
<b>Aikataulu</b>		
Hankkeen asettamispäivä	X.10.2020	
Hankkeen toimikausi		
<b>Etapit</b>	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
<i>suunnitteilla</i>	Hanke alkaa	10/2020
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	
	Johtopäätökset esivalmistelusta	
	Kuulemistilaisuus	
	Dispositio HE:stä/asetuksesta	
	Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	10/2020
	Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	10/2020
	Luonnos vaikutusten arvioinneista	10/2020
	Luonnos säätämisjärjestyksestä	10/2020
	HE/asetus-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	10/2020
<i>käynnissä</i>	HE/asetus -luonnos lausuntokierroksella	10/2020
	Lausuntotiivistelmä	10/2020
	Osaston johtoryhmän puolto	10/2020
	Virkamiesjohtoryhmä	10/2020
	Ministerin hyväksyntä	10/2020
	Ministerityöryhmä	
	Laintarkastus	10/2020
	Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty	10/2020
	Rahakuntakäsittely	29.10.2020
	Valtioneuvostokäsittely	29.10.2020
	Eduskuntakäsittely alkaa	11/2020

<i>päättynyt</i>	TP vahvistaa lain	12/2020
	Lain/asetuksen voimaantulo	1.1.2021

<b>Kuvaus</b>	
Asiasanat	Merimiehet, Varustamot, Miehistötuki, Korona-pandemia, Valtiontuet
Tavoitteet	<p>Esityksen tavoitteena on palauttaa väliaikaisesti ns. miehistötuen piiriin vuonna 2016 merimieseläkejärjestelmän muutoksen yhteydessä tuen piiristä poistetut erät (työnantajan sosiaaliturvamaksu, työttömyysvakuutusmaksu, ryhmähenkivakuutusmaksu sekä työnantajan osuus vapaaehtoisesta vapaa-ajan tapaturmavakuutus- ja vapaa-ajan lisävakuutusmaksusta) suomalaisille varustamoille ja helpottaa niiden koronavirustilanteesta johtuvaa rahoitusvajetta kertaluonteisesti ja väliaikaisesti. Miehistötukilain perusteella varustamoille maksettavaa tukea leikattiin merimieseläkejärjestelmän uudistamisen yhteydessä. Nyt tehtävän väliaikaisen muutoksen tarkoituksena olisi tukea varustamoita koronatilanteessa ja tästä johtuen. Väliaikaisella muutoksella ei otettaisi kantaa merimieseläkejärjestelmän uudistamisen tavoitteiden toteutumiseen miltei osin.</p> <p>Lakia sovellettaisiin vain vuonna 2020 aiheutuneiden kustannusten perusteella maksettavaan tukeen. Tuki maksettaisiin valtion vuoden 2021 talousarvion määrärahasta. Lait, joiden on tarkoitus tulla voimaan 1.1.2021 tulisi antaa eduskunnalle viimeistään 15.10. Tähän aikatauluun ei ehditä, joten valiokunnan kanssa on sovittava erikseen 29.10. esittelypäivästä.</p> <p>Asia pitäisi viedä eduskuntaan myös osana ensi vuoden täydentävää talousarviota, joka annetaan eduskunnalle 19.11.</p>
Nykytilanne tai lähtökohdat ( <i>miksi hanke on käynnistetty?</i> )	<p>Lähes 90 % Suomen viennistä ja 80 % tuonnista kulkee meritse. Matkustaja-autolautat ovat aikataulutettuine linjaliikenteineen olennainen osa Suomen logistisessa kokonaisketjussa. Suomeen meriteitse kuljetettavasta tavarasta noin 10 % kuljetetaan matkustaja-autolautoilla (2000-2018). Matkustaja-autolautojen merkitys on lisääntynyt viime vuosina. Matkustaja-autolautoilla kuljetetaan kappaletavaraviennistä yli 60 % ja kappaletavaratuonnista 50 %. Kappaletavara on tyypillisesti valmistuotteita, kuten elintarvikkeita ja muita päivittäistavara- ja kulutustuotteita.</p> <p>Korona-viruksen leviäminen on vähentänyt laivamatkojen kysyntä merkittävästi. Varustamot ovat reagoineet tilanteeseen vähentämällä liikennöintiä ja sen myötä</p>

	matkustaja-alusten (ro-ro, ropax) kuljettamien rekkojen kulku on vaikeutunut. Rekkojen kuljettamisesta saatava tulo ei yksin riitä siihen, että matkustaja-alusten liikennöinti olisi kannattavaa. Kyseisiä kuljetuksia on myös hankala korvata muilla liikennemuodoilla, joten matkustaja-alusten liikennöinnin keskeytyminen olisi uhka myös huoltovarmuudelle. Liikennöinnin keskeytymisellä voisi olla myös vaikutuksia myös mm. ihmisten työssäkäyntiin ja yritysten toiminnalle.
Vaikutukset ja hyödyt	Poistettujen tukierien palauttaminen väliaikaisesti miehistötuen piiriin helpottaisi suomalaisten varustamoiden likviditeetti ongelmia ja parantaisi niiden maksukykyä. Muutos kasvattaisi myönnettävien miehistötukien määrää vuonna 2021 arviolta n. 6 miljoonalla eurolla.
Tiivistelmä (enint. 350 merkkiä)	
Tilannekuvaus	

<b>Yhteydet</b>	
Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi</i>
	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>
	<i>Suomi kokoaan suurempi maailmalla</i>
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan	Kyllä
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)	
Hanke liittyy lainsäädäntöön	Kyllä
Hanke liittyy talousarvioon	Kyllä

<b>Käsittely</b>	
Kiireellinen	Kyllä
Budjettilaki	Kyllä
KUTHANEK	Ei
Lainsäädännön arviointineuvosto	Ei
OKV:n tarkastus	Ei

Hallituksen esityksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Eduskunnan vastauksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Säädösnumero	(täytetään Hankeikkunassa)

<b>Henkilöt ja työryhmät</b>			
Vastuuhenkilö (Hankeikkunassa)	Emmi Nykänen		
Yhteyshenkilö (Hankeikkunassa)	Emmi Nykänen		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>

<b>Taloustiedot</b>	
Budjetti (€)	
Työmääräarvio (htv)	
Rahoitusmomentti	

<b>Linkit</b>	
Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	

<b>Vastuuvirkamiehet</b>	
Vastuuyksikkö	Ohjausyksikkö
Vastuullinen yksikön päällikkö	Miikka Rainiala
Vastuuvirkamies	Emmi Nykänen
Tukivirkamies	Konsta Luukka
Säädöksen tekninen valmistelija	Emma Ahonen

<b>Viestintä</b>	
Viestintä ja vuorovaikutus	Aktiivista, rohkeaa ja avointa.

<b>Sidosryhmätoiminta</b>	
Asianosaisten kuuleminen	Lyhennetty lausuntokierros
Muu vuorovaikutus	

<b>Jälkiarviointi</b>	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	
Jälkiarviointia ei toteuteta	

<b>Muuta</b>	
Raportointi	
Huomautuksia	
Päivämäärä	

<b>Säädöshankepäätöksen käsittely</b>	
Osaston johtoryhmän puolto	10/2020

Virkamiesjohtoryhmän puolto	10/2020
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	10/2020