

Verkko-osasto/Kehittämisyksikkö

2.8.2022

Maa- ja metsätalousministeriö
PL 30
00023 VALTIONEUVOSTO
kirjaamo.mmm@gov.fi

Maa- ja metsätalousministeriön lausuntopyyntö, päivätty 4.7.2022

Liikenne- ja viestintäministeriön lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi metsätalouden määräaikaisesta kannustejärjestelmästä

Maa- ja metsätalousministeriö on pyytänyt liikenne- ja viestintäministeriöltä lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi metsätalouden määräaikaisesta kannustejärjestelmästä. Uuden lain valmistelun lähtökohtana on ollut Euroopan unionin valtioneuvoston uudistaminen. Laissa säädettäisiin metsätalouden tukien myöntämisen perusteista ja yleisistä edellytyksistä. Metsäkeskus toimisi valtionapuviranomaisena.

Liikenne- ja viestintäministeriö pitää kannatettavana sitä, että kannustejärjestelmään kuuluisi jatkossakin tuki metsätalouden tieverkostolle. Tukea voisi saada metsäteiden perusparannukseen ja uusien metsäteiden rakentamiseen, kuten nykyisinkin. Tältä osin esityksen tavoitteena on metsätieverkoston ympärivuotisen käytettävyyden turvaaminen osana alemman asteista tieverkostoa, mitä liikenne- ja viestintäministeriö pitää tärkeänä tavoitteena. Toimiva metsätieverkko palvelee metsätalouden kuljetuksia, ja sillä on yleisemminkin merkitystä maaseudun kuljetus- ja kulkuolojen järjestämisessä yritystoimintaa, vakituista ja vapaa-ajan asutusta, metsien virkistyskäyttöä sekä palontorjuntaa ja pelastustointia varten.

Esityksen mukaan METKA-työryhmä arvioi metsätieverkosta koskevien tukien siirtämistä osaksi yksityistieavustuksia. Voimassa oleva tukijärjestelmä nähtiin hallinnollisesti kankeana ja kalliina verrattuna elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten myöntämiin yksityistieavustuksiin. Tukijärjestelmien yhdistämisessä nähtiin riski, että jatkossa tuet kohdistuisivat pääosin muihin kuin metsäteihin, ja tällainen esitys olisi ollut hallitusohjelman kirjauksen vastainen. METKA-työryhmä päätyi esittämään kahden eri tukijärjestelmän harmonisointia tukitasojen ja yksityistierekisteriin ja kansalliseen tie- ja katuverkon tietojärjestelmään tietojen toimittamista koskevan velvollisuuden osalta, mitä liikenne- ja viestintäministeriö pitää kannatettavana.

Liikenne- ja viestintäministeriöllä ei ole huomautettavaa tukien myöntämisen edellytyksiin, jotka säilyisivät pitkälti nykyisenkaltaisina metsätieverkon osalta. Uutta olisi, että tukea voitaisiin myöntää myös yhdellä kiinteistöllä tehtävään metsätien perusparannushankkeeseen. Ehdotuksen mukaan rahoitusta metsätien tekemiseen saavien tulisi ilmoittaa tietoja yksityistierekisteriin ja kansalliseen tie- ja katuverkon tietojärjestelmään, mikä olisi uusi vaatimus. Tämä lisäisi esityksen mukaan jonkin verran Maanmittauslaitoksen ja Väyläviraston tehtäviä, mutta parantaisi samalla rekisterien ajantasaisuutta. Vastaavanlainen velvoite liittyy yksityistielain 7 luvun mukaisiin avustuksiin ja siitä säädetään yksityistielain 83 §:n 2 momentissa. Liikenne- ja viestintäministeriö puoltaa tätä ehdotusta, koska se edistää yksityistietietojen ajantasaisuutta Digiroad-tietojärjestelmässä.

Liikenne- ja viestintäministeriö toteaa myös ehdotettavan lain ja sen nojalla annettavien asetusten jatkovalmistelua silmällä pitäen, että Liikenne- ja viestintäministeriössä on valmisteilla yksityisteistä annetun valtioneuvoston asetuksen (1069/2018) muutos, jossa tarkoituksena on tarkistaa yksityisteille yksityistielain (560/2018) nojalla myönnettävien valtionavustusten prosenttiosuuksia (LVM015:00/2022).

Tuuli Ojala
Neuvotteleva virkamies,
osastopäällikön sijainen

Susan Hindström
Neuvotteleva virkamies

Tiedoksi Liikenne- ja viestintävirasto
Väylävirasto