

Hänvisning
VN/2657/2025

Kommunikationsministeriet
kirjaamo.lvm@gov.fi

Kontaktperson
Gustav Blomberg, byråchef

Ärende

Utlåtande om utkastet till regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om tillsyn över fartygssäkerhet och till lag om ändring av 1 § i lagen om verkställighet av böter

Begäran om utlåtande

Kommunikationsministeriet har bett Ålands landskapsregering om utlåtande om utkast till regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om tillsyn över fartygssäkerhet och till lag om ändring av 1 § i lagen om verkställighet av böter. I begäran om utlåtande ingår även ett förslag till en ny förordning om tillsyn över fartygssäkerheten.

Propositionen huvudsakliga innehåll

I proposition föreslås det att det stiftas en ny lag om tillsyn över fartygssäkerheten, genom vilken den gällande lagen om tillsyn över fartygssäkerheten upphävs. Nuvarande lag om tillsyn över fartygssäkerheten (FFS 950/1995) trädde i kraft 1996. Det har således gått 30 år sedan lagen trädde kraft, och sedan dess har sjötrafiken, dess verksamhetsmiljö samt den internationella regleringen av sjöfarten och EU-lagstiftningen förändrats avsevärt. Dessutom har lagen sedan dess ikraftträdande förändrats flera gånger, vilket har gjort lagen fragmenterad. Därför behövs lagen revideras så att dess struktur, regelsamlingar samt bemyndiganden att utfärda förordningar och föreskrifter är tydligare, mer noggrant avgränsade och mer konsekventa jämfört med nuläget. En del bestämmelser som hittills utfärdats på förordningsnivå bör även överföras till lagnivå, i enlighet med vad som föreskrivs i grundlagen.

Syftet med den föreslagna lagstiftningen är att förtydliga och göra bestämmelserna i den gällande lagen smidigare, att undanröja oklarheter och brister i lagstiftningen samt att göra lagstiftningen till en konsekvent helhet. Syftet med den föreslagna lagstiftningen är också att införliva de reviderade bestämmelserna i EU:s flaggstatsdirektiv och direktivet om hamnstatskontroll som trädde i kraft den 5 januari 2025 och ska genomföras nationellt senast den 6 juli 2027. Det är även motiverat att lagen om tillsyn över fartygssäkerheten utfärdas som en ny lag.

Behörighetsfördelning

Enligt 27 § 13 punkten i självstyrelselagen för Åland (FFS 1144/1991) har riket lagstiftningsbehörighet i fråga om handelssjöfarten samt handelssjöfartens farleder. Enligt 18 § 10 punkten i självstyrelselagen för Åland har landskapet lagstiftningsbehörighet i fråga om natur- och miljövård, friluftsliv och vattenrätt. Enligt regeringspropositionens motiveringar (se särskilt kap. 12.8) avser den framförda lagstiftningen tillsyn av fartyg som används i handelssjöfart. Även den tidigare lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (FFS 950/1995) har bedömts falla inom rikets lagstiftningsbehörighet. Med anledning av ovanstående bedömer landskapsregeringen därför att lagförslaget faller inom rikets lagstiftningsbefogenhet enligt 27 § 13 mom. i självstyrelselagen.

Ställningstagande

Landskapsregeringen uppmärksammar kommunikationsministeriet att det förefaller finnas en felaktig formulering i den svenska översättningen av regeringspropositionen i kap. 12.8. I sista stycket står "*Den framförda lagstiftningen avser tillsyn av fartyg som används i handelssjöfart och faller därför inom landskapets lagstiftningsbefogenhet enligt 27 § 13 mom. i självstyrelselagen*". Det borde stå "*[...] faller därför inom rikets lagstiftningsbehörighet [...]*" (se understrukna ordet).

Minister



Mats Perämaa

Byråchef



Gustav Blomberg