

Statsrådets förordning

om tillsyn över fartygssäkerheten

I enlighet med statsrådets beslut föreskrivs med stöd av lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (xxx/2027):

1 kap.

Allmänna bestämmelser

1 §

Tillämpningsområde

Denna förordning innehåller närmare bestämmelser om den i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (xxx/2027) avsedda tillsynen över efterlevnaden av bestämmelser och föreskrifter som gäller fartygssäkerhet.

2 §

Definitioner

I denna förordning avses med

- 1) *flaggstatsdirektivet* Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/21/EG om fullgörande av flaggstatsförpliktelser,
- 2) *flaggstatsinspektion* en inspektion enligt flaggstatsdirektivet,
- 3) *direktivet om hamnstatskontroll* Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG om hamnstatskontroll,
- 4) *hamnstatskontroll* en inspektion enligt direktivet om hamnstatskontroll,
- 5) *Paris MOU* det samförståndsavtal om hamnstatskontroll som undertecknades i Paris den 26 januari 1982,
- 6) *inspektionsplikt* andelen fartyg som anlöper hamnar i Finland av det totala antalet fartyg som anlöper hamnar i Europeiska unionen och i Paris MOU-regionen, och
- 7) *ankarplats* ett område som reserverats och särskilt avgränsats för ankring av fartyg och som är markerat på sjökort.

2 kap.

Flaggstatsinspektioner

3 §

Fartyg som väljs ut för inspektion

Tillsynsmyndigheten ska för att uppfylla sin årliga flaggstatsinspektionsplikt

- 1) inspektera fartyg som omfattas av tillämpningsområdet för flaggstatsdirektivet minst vart femte år, eller

2) inspektera det antal fartyg som förutsätts enligt en riskbaserad tillsynsplan.

Tillsynsmyndigheten kan när den uppfyller sin årliga inspektionsplikt använda de inspektionsmetoder som används i 1 mom. parallellt så att en del av inspektionerna förrättas som återkommande inspektioner och en del enligt en riskbaserad tillsynsplan.

Tillsynsmyndigheten kan inspektera ett fartyg oberoende av när fartyget senast har inspekterats.

Fartyget ska i första hand inspekteras i en finsk hamn.

4 §

Riskbaserad tillsynsplan

Tillsynsmyndigheten ska när den riktar flaggstatsinspektioner enligt en riskbaserad tillsynsplan förvalta ett system där de fartyg som omfattas av planen registreras och vilket används för uppföljning av kvarhållanden av finska fartyg.

I tillsynsplanen ska det redogöras för hur de omständigheter som ska beaktas vid den riskbaserade tillsynen utnyttjas vid inriktningen av inspektioner och vid fastställandet av inspektionsfrekvensen.

En flaggstatsinspektion som riktats enligt en riskbaserad tillsynsplan ska antecknas i inspektionsrapporten.

3 kap.

Hamnstatskontroller

5 §

Uppfyllande av inspektionsplikten i fråga om hamnstatskontroller

Tillsynsmyndigheten ska för att uppfylla sin årliga inspektionsplikt i fråga om hamnstatskontroller

1) inspektera alla i artikel 12 a i direktivet om hamnstatskontroll avsedda fartyg av prioritet I som anlöper dess hamnar eller ankarplatser, och

3) årligen förrätta ett sådant antal hamnstatskontroller av i artikel 12 a och 12 b i direktivet om hamnstatskontroll avsedda fartyg av prioritet I och prioritet II som motsvarar Finlands andel av det totala antalet hamnstatskontroller.

När tillsynsmyndigheten har förrättat en hamnstatskontroll enligt bilaga XVII till direktivet om hamnstatskontroll av ett ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg ska den hamnstatskontrollen beaktas när uppfyllandet av inspektionsplikten beräknas.

6 §

Undantag från uppfyllandet av inspektionsplikten i fråga om hamnstatskontroller

Tillsynsmyndigheten kan under ett kalenderår låta bli att inspektera högst

1) 10 procent av det totala antalet fartyg av prioritet I som anlöper hamnarna och ankarplatserna oberoende av deras riskprofil,

2) oberoende av den procentandel inspektioner som inte har förrättats enligt 1 punkten ska tillsynsmyndigheten dock prioritera inspektion av de fartyg som enligt information från inspektionsdatabasen sällan anlöper hamnar i Europeiska unionen,

3) oberoende av den procentandel inspektioner som inte har förrättats enligt 1 punkten ska tillsynsmyndigheten dock i fråga om fartyg av prioritet I prioritera inspektion av fartyg med hög

riskprofil som enligt information från inspektionsdatabasen sällan anlöper hamnar i Europeiska unionen.

7 §

Inverkan av det totala antalet hamnstatskontroller på inspektionsplikten

Om det totala antalet fartyg av prioritet I som anlöper hamnarna och ankarplatserna överstiger den årliga inspektionsplikten, ska tillsynsmyndigheten inspektera minst ett sådant antal av dessa fartyg att den uppfyller sin årliga inspektionsplikt. Tillsynsmyndigheten kan låta bli att inspektera högst 40 procent av det totala årliga antalet fartyg av prioritet I som anlöper dess hamnar och ankarplatser, dock så att den årliga inspektionsplikten inte underskrids.

Om det totala antalet fartyg av prioritet I och prioritet II som anlöper hamnarna och ankarplatserna underskrider 150 procent av den årliga inspektionsplikten, ska tillsynsmyndigheten inspektera två tredjedelar av det totala antalet fartyg av prioritet I och fartyg av prioritet II som anlöper hamnarna och ankarplatserna.

8 §

Undantag från uppfyllande av inspektionsplikten på grund av fartygets senare anlöp

Om tillsynsmyndigheten beslutar att skjuta upp en inspektion på grund av fartygets senare anlöp enligt 46 § i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten, beaktas den uppskjutna inspektionen inte vid uppfyllandet av Finlands årliga inspektionsplikt, om den har registrerats i inspektionsdatabasen som en uppskjuten inspektion.

9 §

Undantag från uppfyllande av inspektionsplikten av operativa skäl som hänför sig till fartyget

Om tillsynsmyndigheten inte inspekterar ett fartyg av prioritet I eller prioritet II av operativa skäl enligt 47 § i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten, räknas inspektionen inte som en utebliven inspektion.

Om tillsynsmyndigheten inte inspekterar ett fartyg vid ankarplats på grund av sådana exceptionella och oväntade omständigheter som avses i 48 § i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten, räknas inspektionen inte som en utebliven inspektion.

Tillsynsmyndigheten ska registrera skälen till uteblivna hamnstatskontroller enligt 1 och 2 mom. i inspektionsdatabasen. Tillsynsmyndigheten ska motivera dessa omständigheter på behörigt sätt och rapportera dem till Europeiska kommissionen.

10 §

Uppföljning av inspektioner och kvarhållanden

Om tillsynsmyndighetens beslut att skicka ett fartyg till ett reparationsvarv grundas på ett brott mot Internationella sjöfartsorganisationens resolution A.744(18) antingen i fråga om fartygets dokumentation eller fel och brister i konstruktionen, får tillsynsmyndigheten kräva att nödvändiga tjockleksmätningar görs innan fartyget släpps iväg.

Tillsynsmyndigheten ska i de fall som avses i 1 mom. underrätta dels den behöriga myndigheten i den stat där reparationsvarvet är beläget, dels flaggstatens administration eller flaggstatens närmaste konsul eller diplomatiska representant om villkoren för avfärden.

Om tillsynsmyndigheten tar emot ett i 2 mom. avsett meddelande från en medlemsstat i Europeiska unionen eller en stat som undertecknat Paris MOU ska den upplysa den myndighet som utfärdat meddelandet om de åtgärder som vidtagits.

Om fartyget underlåter att uppfylla ett i 1 mom. avsett villkor för avfärd eller underlåter att anlöpa det anvisade finska reparationsvarvet, ska tillsynsmyndigheten omedelbart underrätta de behöriga myndigheterna i Europeiska unionens medlemsstater om detta.

11 §

Kontroll av kommunikationsförmåga och språkkunskaper hos besättningen

Tillsynsmyndigheten ska säkerställa att

1) fartygets besättning i tillräcklig utsträckning kan kommunicera med myndigheterna i land, antingen på ett gemensamt språk eller på myndigheternas språk,

2) besättningen på oljefartyg, kemikalietankfartyg och gasfartyg kan kommunicera med varandra på ett gemensamt arbetsspråk.

Tillsynsmyndigheten ska säkerställa att den personal som enligt mönstringslistan ska bistå passagerare i nödsituationer ombord på fartyg som påbörjar eller avslutar sin resa i en finsk hamn ska vara lätt att identifiera och ha de kommunikationsfärdigheter som är tillräckliga för ändamålet, med beaktande av en lämplig kombination av följande faktorer:

1) det eller de språk som talas av en majoritet av de nationaliteter av passagerare som finns ombord på en bestämd rutt samt antalet säkerhetsinstruktioner som har getts till passagerare på detta eller dessa språk,

2) det eventuella behovet av att använda ett elementärt engelskt ordförråd för enkla anvisningar i nödsituationer eller av att i nödsituationer kommunicera på andra sätt när verbal kommunikation inte är möjlig, till exempel genom att använda teckenspråk för att dra uppmärksamhet till placeringen av anvisningar, mönstringsstationer, räddningsutrustning eller evakueringsvägar,

3) de språk på vilka nödmeddelanden kan ges i en nödsituation eller under en övning för att överföra livsviktiga anvisningar till passagerarna och göra det lättare för besättningsmedlemmarna att bistå passagerarna.

4 kap.

Ikraftträdande

12 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 6 juli 2027.

Helsingfors den 20xx

Kommunikationsminister Förnamn Efternamn

Regeringsråd Förnamn Efternamn