

UTKAST

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om tillsyn över fartygssäkerheten och till lag om ändring av 1 § i lagen om verkställighet av böter

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås det att det stiftas en ny lag om tillsyn över fartygssäkerheten, genom vilken den gällande lagen om tillsyn över fartygssäkerheten upphävs. Dessutom föreslås det ändringar i lagen om verkställighet av böter.

I den föreslagna lagen ska det föreskrivas om flaggstatsbynspektioner av fartyg som används i handelssjöfart och för finsk flagg och inspektioner av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg och hamnstatskontroller av utländska fartyg samt om andra fartygssäkerhetsinspektioner. I den gällande lagen om tillsyn över fartygssäkerheten finns det i synnerhet bestämmelser om hamnstatskontroller och om inspektioner av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg. Dessa bestämmelser ska preciseras genom reformen. I den föreslagna lagen finns nya bestämmelser om flaggstatsbynspektioner och genom den genomförs det reviderade flaggstatsbynspektivet.

I förslaget ingår dessutom en ny helhet med andra fartygssäkerhetsinspektioner, om vilka det för närvarande inte finns bestämmelser på lagnivå. Kapitlet ska omfatta fartygssäkerhetsinspektioner av fartyg i inrikes fart. I kapitlet ingår dessutom fartygssäkerhetsinspektioner som hänför sig till miljöskydd inom sjöfarten. I kapitlet föreslås också bestämmelser som gör det möjligt för tillsynsmyndigheten att i enskilda fall förrätta fartygssäkerhetsinspektion, till exempel på grund av en olycka, ett tillbud eller någon annan grundad anledning.

I propositionen föreslås mer exakta bestämmelser om påföljder än i den gällande lagen om tillsyn över fartygssäkerheten. Som ett nytt verktyg för att ingripa i felaktigt förfarande ges Transport- och kommunikationsverket möjlighet att påföra administrativa påföljdsavgifter. Verkställigheten av påföljdsavgiften regleras enligt förslaget i lagen om verkställighet av böter.

Lagen om tillsyn över fartygssäkerheten revideras så att lagens struktur, regleringshelterna och bemyndigandena att utfärda författningar på lägre nivå blir tydligare, mer specifikt avgränsade och mer konsekventa än i nuläget. Bestämmelser i förordningar som utfärdats med stöd av den gällande lagen ska flyttas upp på lagnivå i enlighet med grundlagen. Genom lagen bemyndigas också Transport- och kommunikationsverket att meddela föreskrifter i detaljfrågor och tekniska frågor. I propositionen beaktas tillämpliga internationella konventioner och Europeiska unionens lagstiftning.

Lagarna avses träda i kraft den 6 juli 2027.

1.

Lag

om tillsyn över fartygssäkerheten

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 kap.

Allmänna bestämmelser

1 §

Lagens tillämpningsområde

I denna lag föreskrivs det om tillsynen över efterlevnaden av bestämmelser och föreskrifter som gäller fartygssäkerhet.

Denna lag tillämpas på fartyg som används i handelssjöfart på finskt vattenområde och på finska fartyg också utanför finskt vattenområde och på sådana fartygs besättning, redare och ägare. Med finskt vattenområde avses Finlands territorialvatten och insjöområden.

2 §

Begränsningar av tillämpningsområdet

Lagen tillämpas dock inte på försvarsmaktens eller gränsbevakningsväsendets fartyg, om dessa inte används i allmän trafik för transport av passagerare eller last.

3 §

Definitioner

I denna lag avses med

1) *fartygssäkerhet* fartygs sjövärdighet, säker drift av fartyg och sjöfartsskydd samt ledningsarrangemang i anknytning till en säker drift, redarens säkerhetsledningssystem, fartygets boendetrymmen och arbetsförhållanden, besättningens anställningsvillkor samt förhindrande av miljöförorening från fartyg,

2) *flaggstat* den stat vars flagg ett fartyg har rätt att föra,

3) *flaggstatens administration* de behöriga myndigheterna i den stat vars flagg ett fartyg har rätt att föra,

4) *flaggstatsdirektivet* Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/21/EG om fullgörande av flaggstatsförpliktelser,

5) *direktivet om hamnstatskontroll* Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG om hamnstatskontroll,

6) *besiktningsdirektivet* Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2017/2110 om ett inspektionssystem för säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik och om ändring av direktiv 2009/16/EG och om upphävande av rådets direktiv 1999/35/EG,

7) *Paris MOU* det samförståndsavtal om hamnstatskontroll som undertecknades i Paris den 26 januari 1982, i sin vid tidpunkten gällande lydelse,

8) *Paris MOU-regionen* det geografiska område där de som har undertecknat Paris MOU förrättar inspektioner inom ramen för Paris MOU,

9) *förteckning över stater med låga prestationer* den förteckning som antas i enlighet med Paris MOU på grundval av information registrerad i inspektionsdatabasen och som offentliggörs av Europeiska kommissionen varje år,

10) *förteckning över stater med höga eller medelhöga prestationer* den förteckning som antas i enlighet med Paris MOU på grundval av information registrerad i inspektionsdatabasen och som offentliggörs av Europeiska kommissionen varje år,

11) *flaggstatsbynspektion* en inspektion enligt flaggstatsbynspektivet,

12) *hamnstatskontroll* en inspektion enligt direktivet om hamnstatskontroll,

13) *annan fartygssäkerhetsinspektion* en inspektion av ett fartyg som inte är en inspektion enligt flaggstatsbynspektivet, direktivet om hamnstatskontroll eller besiktningsdirektivet,

14) *flaggstatsbynspektör* en person som är anställd hos Transport- och kommunikationsverket och som har lämplig utbildning, kompetens och erfarenhet för uppgiften och som är bemyndigad att förrätta flaggstatsbynspektioner, inspektioner enligt besiktningsdirektivet och andra fartygssäkerhetsinspektioner,

15) *hamnstatsinspektör* en person som är anställd hos Transport- och kommunikationsverket och som har lämplig utbildning, behörighet och erfarenhet för uppgiften och som är bemyndigad att förrätta hamnstatskontroller och andra fartygssäkerhetsinspektioner,

16) *inspektör* en person som är anställd hos Transport- och kommunikationsverket och som kan förrätta flaggstatsbynspektioner, hamnstatskontroller eller andra fartygssäkerhetsinspektioner,

17) *utsedd flaggstatsbynspektör* en person som inte är anställd endast hos Transport- och kommunikationsverket och som Transport- och kommunikationsverket har bemyndigat på behörigt sätt,

18) *klassificeringssällskapsförordningen* Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 391/2009 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg,

19) *erkänt klassificeringssällskap* ett klassificeringssällskap som erkänts enligt klassificeringssällskapsförordningen och med vilket Transport- och kommunikationsverket har slutit avtal om besiktningsbemyndigande,

20) *certifikat* för fartyg i internationell trafik de certifikat som utfärdats enligt internationella konventioner av flaggstaten eller för flaggstatens räkning samt vid behov dispenscertifikat och trafiktillstånd och för ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i inrikes trafik de säkerhetscertifikat som utfärdats enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg, tillsammans med relevanta förteckningar över utrustning samt vid behov dispenscertifikat och trafiktillstånd eller andra besiktningshandlingar samt certifikat och säkerhetscertifikat som beviljats enligt lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009),

21) *redare* fartygets ägare eller ett bolag, någon annan organisation eller person eller den som hyr hela fartyget, som antingen ensam eller tillsammans med andra personer utövar faktisk beslutanderätt i fartygssäkerhetsfrågorna,

22) *ro-ro-passagerarfartyg* fartyg som medför fler än tolv passagerare och som är konstruerat så att väg- och järnvägsfordon kan lastas eller lossas genom att de körs eller dras på eller av fartyget,

23) *höghastighetspassagerarfartyg* ett höghastighetsfartyg enligt definitionen i regel 1 i kapitel X i 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss, vilket medför fler än tolv passagerare,

24) *reguljär trafik* trafik enligt på förhand fastställda tidtabeller eller rutter, *inspektionsdatabasen* det elektroniska informationssystem i vilket det registreras uppgifter om de inspektioner som förrättats enligt direktivet om hamnstatskontroll och besiktningdirektivet inom Europeiska unionen och Paris MOU-regionen samt enligt Paris MOU,

25) *ankarplats* ett område som reserverats och särskilt avgränsats för ankring av fartyg och som är markerat på sjökort,

26) *kvarhållande* ett formellt förbud för ett fartyg att avgå på grund av påvisade brister som var och en för sig eller tillsammans medför att fartyget inte är sjövärdigt,

27) *driftsförbud* ett formellt förbud för ett fartyg att fortsätta driften på grund av påvisade brister som var och en för sig eller tillsammans skulle göra den fortsatta driften riskfylld,

28) *tillträdesförbud* ett beslut av tillsynsmyndigheten utfärdat till ett fartygs befälhavare, redare och flaggstat genom vilket fartyget vägras tillträde till alla finska hamnar och ankarplatser,

29) *förbud mot resa* ett beslut enligt besiktningdirektivet av en inspektör genom vilket ett ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg meddelas förbud mot resa,

30) *HSSC-riktlinjer* riktlinjer för besiktning inom ramen för Internationella sjöfartsorganisationens harmoniserade system för besiktning och certifiering, Harmonized System of Survey and Certification.

4 §

Tillämpliga internationella konventioner och protokoll

Vid flaggstatsinspektioner, hamnstatskontroller, inspektioner enligt besiktningdirektivet och andra fartygssäkerhetsinspektioner inspekteras de omständigheter som förutsätts i följande konventioner och protokoll till den del som internationella bestämmelser ska tillämpas på fartyget:

- 1) 1966 års internationella lastlinjekonvention (FördrS 52/1968),
- 2) 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (FördrS 11/1981),
- 3) 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg och protokollet av år 1978 till konventionen (FördrS 51/1983),
- 4) 1978 års internationella konvention angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning (FördrS 22/1984),
- 5) 1972 års konvention om de internationella reglerna till förhindrande av sammanstötning till sjöss (FördrS 30/1977),
- 6) 1969 års internationella skeppsmättningskonvention (FördrS 31/1982),
- 7) 1992 års ändringsprotokoll till 1969 års internationella konvention om civilrättslig ansvarighet för skada orsakad av förorening genom olja (FördrS 43/1996, CLC-konventionen),
- 8) 2006 års konvention om arbete till sjöss (FördrS 52/2013, sjöarbetskonventionen),
- 9) 2001 års internationella konvention om kontroll av skadliga påväxthindrande system på fartyg (FördrS 93/2010),
- 10) 2001 års internationella konvention om ansvarighet för skada orsakad av förorening genom bunkerolja (FördrS 4/2009) (2001 års bunkerkonvention),
- 11) den internationella konventionen om kontroll och hantering av fartygs barlastvatten och sediment (FördrS 38/2017),
- 12) 2007 års internationella konvention om avlägsnande av vrak (FördrS 14/2017, Nairobi-konventionen),
- 13) internationella Hongkongkonventionen om säker och miljöriktig fartygsåtervinning (FördrS 48/2025),

14) 2010 års protokoll till 1996 års internationella konvention om ansvar och ersättning för skada i samband med sjötransport av farliga och skadliga ämnen.

2 kap.

Myndigheter och myndighetsuppgifter

5 §

Tillsynsmyndighet

Transport- och kommunikationsverket är den tillsynsmyndighet som avses i denna lag.

6 §

Tillsynsmyndighetens uppgifter

Tillsynsmyndigheten utövar tillsyn över efterlevnaden av bestämmelser och föreskrifter om fartygssäkerheten och sörjer för inspektioner och meddelanden enligt flaggstatsdirektivet, direktivet om hamnstatskontroll och besiktningsdirektivet samt tillhandahåller och utbyter information enligt direktiven. Dessutom sörjer tillsynsmyndigheten för andra fartygssäkerhetsinspektioner enligt denna lag.

Tillsynsmyndigheten ska årligen inspektera det antal fartyg som motsvarar skyldigheten enligt Europeiska unionens lagstiftning.

Om en behörig myndighet i en medlemsstat i Europeiska unionen eller som deltar i Paris MOU har vägrat ett utländskt fartyg tillträde till en hamn eller ankarplats, ska tillsynsmyndigheten säkerställa att fartyget inte ges tillträde till en finsk hamn eller ankarplats.

Trots att kriterierna för tillträdesförbud är uppfyllda kan tillsynsmyndigheten i enskilda fall tillåta att ett fartyg anlöper en hamn i fall av force majeure, på grund av säkerhetsaspekter som är klart viktigare, för att avhjälpa brister eller för att avlägsna förorenings- eller smittorisk, om fartygets befälhavare, redaren eller ägaren har vidtagit lämpliga åtgärder för att säkerställa ett säkert anlop till hamnen och de har godkänts av tillsynsmyndigheten.

7 §

Inspektörer

Tjänstemännen vid tillsynsmyndigheten är i denna lag avsedda flaggstatsinspektörer, hamnstatsinspektörer och inspektörer som utför andra fartygssäkerhetsinspektioner.

Flaggstatsinspektioner får förrättas av inspektörer som har den utbildning som uppgiften förutsätter.

Inspektioner enligt direktivet om hamnstatskontroll och besiktningsdirektivet får förrättas av inspektörer som uppfyller kraven i bilaga XI till direktivet om hamnstatskontroll. Inspektören ska ha ett av tillsynsmyndigheten utfärdat bevis som innehåller de uppgifter som förutsätts i bilagan till kommissionens direktiv 96/40/EG för fastställandet av en gemensam modell för ett identitetskort för inspektörer som utför hamnstatskontroll och som visar att personen är bemyndigad att förrätta inspektioner.

Andra fartygssäkerhetsinspektioner får förrättas av inspektörer som har fått utbildning för uppgiften.

En utökad inspektion ska i första hand förrättas av minst två hamnstatsinspektörer. Om detta inte är möjligt, ska tillsynsmyndigheten registrera orsakerna i inspektionsdatabasen.

8 §

Inspektörens rättigheter

Inspektören har rätt att

- 1) när som helst få tillträde till fartyg som är underkastade tillsyn enligt denna lag,
- 2) få till påseende de dokument som redaren eller befälhavaren är skyldig att föra eller förvara enligt bestämmelserna och föreskrifterna om fartygssäkerhet eller för Finland bindande internationella överenskommelser som gäller fartyg eller deras drift samt få kopior av dokumenten,
- 3) vid inspektionen av fartygssäkerheten få upplysningar och bistånd av redaren, fartygets ägare, fartygets befälhavare och övriga personer som tjänstgör ombord,
- 4) anlita sakkunniga, om det behövs för att inspektion ska kunna förrättas,
- 5) anlita ett erkänt klassificeringssällskap vid kontrollen av ledningsarrangemangen med anknytning till fartygets säkra drift och redarens säkerhetsledningssystem,
- 6) förrätta inspektion av fartyget i den omfattning som behövs, om fartyget saknar de dokument som avses i 2 punkten eller om det finns anledning att anta att fartyget inte är sjövärdigt eller att det i övrigt inte uppfyller kraven i 4 § avsedda internationella konventioner som är bindande för Finland, rättsakter från Europeiska unionen eller nationella bestämmelser och föreskrifter,
- 7) kontrollera att fartygets besättning kan sköta de uppgifter som är nödvändiga för fartygets säkerhet, och
- 8) kontrollera redarens säkerhetsledningssystem i den utsträckning som fartygssäkerheten kräver.

9 §

Utsedda flaggstatsinspektörer

Transport- och kommunikationsverket kan utse en oberoende och opartisk flaggstatsinspektör att förrätta flaggstatsinspektioner.

En utsedd flaggstatsinspektör ska ha sådan behörighet att han eller hon kan utföra inspektioner på behörigt sätt.

När utsedda flaggstatsinspektörer utför offentliga förvaltningsuppgifter som avses i denna lag ska de iaktta förvaltningslagen (434/2003), lagen om elektronisk kommunikation i myndigheternas verksamhet (13/2003) och lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999).

Närmare bestämmelser om behörighetsvillkoren för utsedda flaggstatsinspektörer får utfärdas genom förordning av statsrådet.

10 §

Utnämning av utsedda flaggstatsinspektörer och utnämningsbrev

Utnämningsbrev för utsedda flaggstatsinspektörer utfärdas för viss tid, högst fem år. Utnämningsbrevet kan förnyas på ansökan om sökanden visar att han eller hon har bibehållit sin behörighet.

Transport- och kommunikationsverket kan på sin webbplats offentliggöra namnet på och kontaktuppgifterna till en utsedd flaggstatsinspektör samt dennes verksamhetsområde. Av webbplatsen ska framgå vilken uppgift den utsedda flaggstatsinspektören har rätt att sköta.

11 §

Återkallande av utnämningsbrev för en utsedd flaggstatsinspektör

Transport- och kommunikationsverket ska återkalla utnämningsbrevet för en utsedd flaggstatsinspektör, om

- 1) den utsedda flaggstatsinspektören inte längre i fråga om kunskaper och färdigheter uppfyller villkoren för erhållande av utnämningsbrev, eller
- 2) den utsedda flaggstatsinspektören allvarligt eller upprepade gånger bryter mot denna lag eller de bestämmelser eller föreskrifter som utfärdats med stöd av den.

Den utsedda flaggstatsinspektören ska höras innan utnämningsbrevet återkallas.

I de fall som avses i 1 mom. kan Transport- och kommunikationsverket ålägga den utsedda flaggstatsinspektören att genast återlämna sitt utnämningsbrev till Transport- och kommunikationsverket.

Utnämningsbrevet återkallas helt eller för viss tid. Tiden räknas från det att den utsedda flaggstatsinspektören har delgetts beslutet eller senast från det att utnämningsbrevet upphör att gälla.

12 §

Utsedda flaggstatsinspektörers rättigheter

För att en inspektion ska kunna förrättas på behörigt sätt har en utsedd flaggstatsinspektör rätt att få till påseende de handlingar som behövs, få upplysningar av fartygets befälhavare och övriga personer som tjänstgör ombord och få utredning om att fartygets personal kan sköta de uppgifter som är nödvändiga för fartygets säkerhet samt kontrollera redarens säkerhetsledningssystem i den utsträckning som fartygssäkerheten kräver.

13 §

Tillsyn över utsedda flaggstatsinspektörer

Tillsynsmyndigheten ska utöva tillsyn över att en utsedd flaggstatsinspektör utför sina uppgifter enligt det utnämningsbrev som avses i 10 §.

14 §

System

Tillsynsmyndigheten ska ha system för att säkerställa inspektörernas utbildning och behörighet samt utveckla och upprätthålla inspektörernas kunnande.

Tillsynsmyndigheten ska ha ett system för att kontrollera och följa kvarhållanden av finska fartyg och att fartygen bringas i överensstämmelse med konventionerna.

Tillsynsmyndighet ska ha ett certifierat kvalitetsledningssystem för flaggstatsverksamhet.

15 §

Handräckningsmyndigheter

Gränsbevakningsväsendet, polisen, Tullen, Tillstånds- och tillsynsverket, Trafikledsverket, Försvarsmakten och kommunernas hälsoskyddsmyndigheter ska ge Transport- och kommunikationsverket sådan behövlig handräckning för skötseln av uppgifter enligt denna lag som myndigheten har behörighet att ge.

Om det förekommer försök att hindra eller störa en inspektion eller en annan åtgärd enligt denna lag eller om tillsynsmyndighetens beslut inte iakttas, ska polisen eller Gränsbevakningsväsendet ge sådan handräckning som myndigheten är behörig att ge.

16 §

Skyldighet för den som tillhandahåller fartygstrafikservice och för lotsningsbolaget att bistå tillsynsmyndigheten

Den som tillhandahåller fartygstrafikservice enligt lagen om fartygstrafikservice (623/2005) och det lotsningsbolag som avses i lotsningslagen (561/2023) har en skyldighet att lämna upplysningar och ge annat bistånd till tillsynsmyndigheten vid skötseln av inspektionsuppgifter.

17 §

Lotsens skyldighet att bistå tillsynsmyndigheten

En i lotsningslagen avsedd lots har en skyldighet att underrätta Transport- och kommunikationsverket, om lotsen upptäcker uppenbara avvikelser som kan äventyra fartygets eller dess besättnings säkerhet eller utgöra en risk för den marina miljön.

18 §

Lämnande av uppgifter som gäller inspektioner

Tillsynsmyndigheten ska en gång om året lämna uppgifter till Europeiska kommissionen om antalet flaggstatsinspektioner som förrättats i enlighet med artikel 4a i flaggstatsdirektivet och i fråga om varje flaggstatsinspektion nämna fartygets IMO-nummer, datum och plats. Tillsynsmyndigheten kan föra in uppgifter om flaggstatsinspektioner i den inspektionsdatabas som avses i artikel 6a i flaggstatsdirektivet.

Tillsynsmyndigheten ska föra in uppgifter om inspektioner enligt besiktningsdirektivet i inspektionsdatabasen genast när inspektionsrapporten har slutförts eller förbudet mot resa har meddelats, återkallats eller ändrats. De uppgifter som överförs till inspektionsdatabasen ska bekräftas för offentliggörande inom 72 timmar.

Tillsynsmyndigheten ska föra in uppgifter om hamnstatskontroller i inspektionsdatabasen genast när inspektionsrapporten har slutförts eller beslutet om tillträdesförbud eller kvarhållande har meddelats, upphävts eller ändrats. De uppgifter som överförs till inspektionsdatabasen ska bekräftas för offentliggörande inom 72 timmar. Tillsynsmyndigheten ska årligen senast den 1 april till Europeiska kommissionen lämna de uppgifter som räknas upp i bilaga XIV till direktivet om hamnstatskontroll om föregående år.

Närmare bestämmelser om innehållet i uppgifter som gäller tillsynsmyndighetens inspektioner och om hur inspektioner förrättas får utfärdas genom förordning av statsrådet.

19 §

Lämnande av uppgifter om flaggstatsverksamhet

Tillsynsmyndigheten ska lämna Europeiska kommissionen en utredning om sin flaggstatsverksamhet, om Finland finns i den förteckning över låga prestationer som offentliggörs i den senaste årsrapporten från Paris MOU eller om Finland under två på varandra följande år finns i förteckningen över medelhöga prestationer. Utredningen ska lämnas till Europeiska kommissionen senast fyra månader efter att årsrapporten har offentliggjorts.

Tillsynsmyndigheten ska i den portal som avses i artikel 6.2 i flaggstatsdirektivet föra in certifikat för fartyg som för finsk flagg och datum för deras besiktningar och revisioner samt uppgifter om fartyg som upphört att föra finsk flagg under de senaste 12 månaderna.

20 §

Övervakning av överensstämmelse

Tillsynsmyndigheten svarar för att IMO:s revision bereds i enlighet med den tidsplan som IMO godkänt. Tillsynsmyndigheten ska offentliggöra resultaten av revisionen.

21 §

Underrättelse om överträdelser av internationella konventioner och Europeiska unionens rättsakter

Tillsynsmyndigheten ska underrätta den myndighet som är behörig i ärendet om en överträdelse som hänför sig till ett fartyg och som gäller en i 4 § avsedd internationell konvention eller en rättsakt från Europeiska unionen. Tillsynsmyndigheten ska dessutom underrätta den part som rapporterat överträdelsen om de åtgärder som vidtagits med anledning av överträdelsen, om det förutsätts enligt en internationell konvention eller en rättsakt från Europeiska unionen.

3 kap.

Allmänna bestämmelser om inspektion

22 §

Säkerställande av fartygssäkerhet

Tillsynsmyndigheten ska för att säkerställa fartygssäkerheten förrätta inspektioner av fartygssäkerheten så ofta och så effektivt som behövs för tillsynen och som förutsätts enligt de i 4 § avsedda internationella konventioner som är bindande för Finland, rättsakter från Europeiska unionen eller nationella bestämmelser och föreskrifter.

Tillsynsmyndigheten ska säkerställa att fartyget uppfyller kraven enligt de tillämpliga i 4 § avsedda internationella konventioner som är bindande för Finland, rättsakter från Europeiska unionen eller nationella bestämmelser och föreskrifter. Tillsynsmyndigheten ska dessutom kontrollera kommunikationsförmågan hos fartygets besättning. Fartyget ska ha giltiga certifikat och fartygets faktiska skick ska motsvara uppgifterna i certifikaten.

Tillsynsmyndigheten ska utföra inspektionen av fartygssäkerheten eller kvarhållandet av fartyget så att syftet med tillsynen uppfylls utan att orsaka onödig störning för fartygets drift. Fartygets redare eller befälhavare ska sörja för att det i fartygets tidtabeller för trafik reserveras tillräckligt med tid för inspektioner. Vid planeringen av de fartygsinspektioner som ska utföras på fartyg ska tillsynsmyndigheten beakta fartygets tidtabeller för trafik och service på behörigt sätt. Redaren eller befälhavaren ska underrättas om inspektionen av fartygssäkerheten. Deras frånvaro utgör inget hinder för att inspektion förrättas.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om de delområden som ska inspekteras och innehållet i inspektionerna samt de blanketter och handlingar som ska användas vid inspektioner.

Närmare bestämmelser om den kommunikationsförmåga som förutsätts av besättningen får utfärdas genom förordning av statsrådet.

23 §

Inspektionsrapport

Inspektören och den utsedda flaggstatsinspektören ska utarbeta en inspektionsrapport om inspektionen av fartygssäkerheten. Inspektionsrapporten ska åtminstone innehålla

- 1) tid och plats för inspektionen,
- 2) observerade avvikelser och brister,
- 3) de åtgärder som ålagts och tidsfristerna för dem, och
- 4) namnet på den tjänsteman eller inspektör som förrättat inspektionen och dennes ställning.

Inspektionsrapporten ska lämnas till fartygets befälhavare.

Inspektören ska i fråga om hamnstatskontroller och inspektioner enligt besiktningsdirektivet utarbeta en inspektionsrapport i inspektionsdatabasen i enlighet med bilaga IX till direktivet om hamnstatskontroll senast inom 24 timmar från den faktiska tidpunkten för fartygets avgång från hamnen. Tillsynsmyndigheten svarar för att de uppgifter som överförs till inspektionsdatabasen bekräftas inom 72 timmar från det att inspektionen avslutats.

Inspektören och den utsedda flaggstatsinspektören ska utarbeta en inspektionsrapport över flaggstatsinspektioner och andra fartygssäkerhetsinspektioner utan dröjsmål efter att inspektionen avslutats. Inspektionsrapporten för en flaggstatsinspektion ska föras in i inspektionsdatabasen.

24 §

Brister eller missförhållanden som upptäcks vid inspektion

Om det vid en inspektion upptäcks en brist eller ett missförhållande i fartyget, ska inspektören eller den utsedda flaggstatsinspektören underrätta fartygets befälhavare eller redaren om det. Inspektören eller den utsedda flaggstatsinspektören ska efter att ha hört befälhavaren eller redaren ge instruktioner för avhjälpande av bristerna eller undanröjande av missförhållandena samt sätta ut en tidsfrist inom vilken bristen eller missförhållandet ska avhjälpas eller undanröjas. Inspektören eller den utsedda flaggstatsinspektören ska göra en lämplig anteckning om bristen eller missförhållandet i inspektionsrapporten.

Redaren eller dennes representant ska inom tidsfristen meddela till tillsynsmyndigheten att en brist eller ett missförhållande som upptäckts vid en flaggstatsinspektion eller en annan fartygssäkerhetsinspektion har avhjälpats eller undanröjts.

25 §

Avhjälpande av brister

Tillsynsmyndigheten ska följa och säkerställa att alla brister som bekräftats eller upptäckts under inspektioner avhjälpas.

Om en brist som hänför sig till färdskrivaren inte snabbt kan avhjälpas i den hamn där fartyget kvarhålls, kan tillsynsmyndigheten kräva att bristen avhjälpas inom 30 dagar.

26 §

Förfaranden som gäller sjöarbetskonventionen

Tillsynsmyndigheten ska i den mån det är möjligt kalla en representant för flaggstatens administration till platsen om beslutet om kvarhållande av fartyget grundar sig på väsentliga

brister som upptäckts i besättningens boende- och arbetsförhållanden. Tillsynsmyndigheten ska dessutom anmäla bristerna till de riksomfattande arbetsmarknadsorganisationerna inom sjöfarten.

27 §

Avstående från inspektion av ett fartyg

En inspektion av ett fartyg behöver inte förrättas, om tillsynsmyndigheten anser att inspektionen skulle äventyra inspektörernas, fartygets eller besättningens säkerhet eller utgöra en risk för hamnen eller den marina miljön.

Tillsynsmyndigheten ska registrera orsaken till att inspektionen inte förrättas i inspektionsdatabasen.

28 §

Avbrytande av inspektion av ett fartyg

Tillsynsmyndigheten kan avbryta inspektionen av ett fartyg, om fartygets allmänna skick inte uppfyller kraven, tills de ansvariga parterna vidtar de åtgärder som behövs för att säkerställa att fartyget uppfyller relevanta krav enligt de i 4 § avsedda internationella konventioner.

4 kap.

Flaggstatsinspektioner

29 §

Inriktning av flaggstatsinspektioner

Tillsynsmyndigheten ska inspektera fartyg som omfattas av tillämpningsområdet för flaggstatsdirektivet minst vart femte år.

Tillsynsmyndigheten kan avvika från kravet enligt 1 mom., om flaggstatsinspektionen förrättas genom att en riskbaserad tillsynsplan följs.

Om tillsynsmyndigheten av en annan part i en i 4 § avsedd internationell konvention får uppgift om en överträdelse som gäller ett fartyg och som hänför sig till en skyldighet enligt den konventionen, ska tillsynsmyndigheten undersöka saken och vid behov förrätta flaggstatsinspektion.

Närmare bestämmelser om inriktning av flaggstatsinspektioner får utfärdas genom förordning av statsrådet.

30 §

Riskbaserad tillsynsplan

Tillsynsmyndigheten ska i en riskbaserad tillsynsplan beakta följande omständigheter:

- 1) uppgifter om brister och bristande överensstämmelse från lagstadgade besiktningar och revisioner som utförts av flaggstaten och erkända klassificeringssällskap,
- 2) relevanta utredningsrapporter om olyckor,
- 3) uppgifter om kvarhållanden eller driftsförbud från hamnstatskontrollen,
- 4) överskridande av den av tillsynsmyndigheten fastställda bristkvoten för hamnstatskontroll,

5) uppgifter om brister som tillsynsmyndigheten har fått uppgift om från flaggstatsinspektioner, och

6) andra relevanta uppgifter som bedöms vara behövliga.

Närmare bestämmelser om de omständigheter som ska beaktas i en riskbaserad tillsynsplan får utfärdas genom förordning av statsrådet.

31 §

Innehållet i en flaggstatsinspektion

I en flaggstatsinspektion ingår inspektion av fartygets skick och utrustning, besättningens kompetens, verksamheten och handlingarna för att säkerställa att fartyget uppfyller tillämpliga krav enligt i 4 § avsedda internationella konventioner, Europeiska unionens lagstiftning samt nationella bestämmelser och föreskrifter och att fartyget är säkert att använda.

När ett utländskt fartyg övergår till finsk flagg ska de brister som den behöriga myndigheten i fartygets tidigare flaggstat upptäckt och andra betydelsefulla omständigheter som hänför sig till fartygets säkerhet inspekteras vid den första flaggstatsinspektionen. I detta syfte kan tillsynsmyndigheten vid behov begära dessa uppgifter av den behöriga myndigheten i fartygets tidigare flaggstat.

32 §

Åtgärder efter kvarhållande av ett finskt fartyg

Om ett finskt fartyg har kvarhållits vid en hamnstatskontroll som förrättats utomlands, ska tillsynsmyndigheten övervaka att fartyget bringas i överensstämmelse med tillämpliga internationella konventioner som avses i 4 §.

5 kap.

Flaggstatens inspektioner av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg

33 §

Kapitlets tillämpningsområde

Detta kapitel tillämpas på ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg som för finsk flagg och som går i reguljär trafik mellan hamnar i Finland och hamnar i en stat som inte är medlemsstat i Europeiska unionen och på de passagerarfartyg i klass A som avses i 2 § 38 a-punkten i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg och som går i reguljär inrikes trafik.

Detta kapitel tillämpas inte på de passagerarfartyg i klass B, C eller D som avses i 2 § 38 a-punkten i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg eller på fartyg som går i trafik på Finlands insjöområden.

34 §

Inspektion innan ett fartyg sätts i reguljär trafik

Innan ett fartyg sätts i reguljär trafik ska tillsynsmyndigheten förrätta en inspektion enligt bilaga I och II till besiktningsdirektivet för att säkerställa att ro-ro-passagerarfartyget eller höghastighetspassagerarfartyget uppfyller kraven för att på ett säkert sätt bedriva reguljär trafik.

Redaren ska på begäran av tillsynsmyndigheten styrka i förväg att kraven enligt bilaga I till besiktningsdirektivet är uppfyllda, dock tidigast en månad före inspektionen innan fartyget sätts i reguljär trafik.

35 §

Undantag från inspektionsplikten innan ett fartyg sätts i trafik

Tillsynsmyndigheten får besluta att inte tillämpa vissa krav i bilaga I eller II till besiktningsdirektivet, om de redan har inspekterats under en årlig besiktning eller flaggstatsinspektion under de senaste sex månaderna och HSSC-riktlinjerna har följts. Tillsynsmyndigheten ska överföra behövliga uppgifter till inspektionsdatabasen. Tillsynsmyndigheten kan på begäran av redaren bekräfta i förväg att den godkänner att tidigare inspektioner och besiktningar är relevanta för de nya driftsförhållandena.

Tillsynsmyndigheten behöver inte förrätta en inspektion enligt 34 §, om ett ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg har genomgått besiktning eller flaggstatsinspektion och fartyget överförs till reguljär trafik på en ny rutt med liknande förhållanden. Tillsynsmyndigheten kan på begäran av redaren bekräfta i förväg att den godkänner att tidigare inspektioner och besiktningar är relevanta för de nya driftsförhållandena.

Tillsynsmyndigheten får ge tillstånd till att ett fartyg på grund av oförutsedda omständigheter ersätts med ett annat fartyg för att säkerställa kontinuitet i trafiken. Tillsynsmyndigheten får ge tillstånd till att ett fartyg sätts i trafik, även om 2 mom. inte kan tillämpas, om dokumenten och en okulär inspektion inte inger några farhågor om säkerheten. I så fall ska inspektionen som avses i 34 § genomföras inom en månad från ersättandet av fartyget.

36 §

Årlig inspektion

Tillsynsmyndigheten ska en gång per tolv månadersperiod förrätta en inspektion av ro-ro-passagerarfartyg eller höghastighetspassagerarfartyg i enlighet med bilaga II till besiktningsdirektivet.

Tillsynsmyndigheten får förrätta den i 1 mom. avsedda inspektionen samtidigt eller i samband med den årliga besiktningen under förutsättning att HSSC-riktlinjerna följs vid en sådan besiktning.

Tillsynsmyndigheten ska förrätta en inspektion i enlighet med bilaga II till besiktningsdirektivet varje gång ett ro-ro-passagerarfartyg eller ett höghastighetspassagerarfartyg genomgår väsentliga reparationer eller ombyggnader, eller vid byte av redare, eller vid överföring till ny klass. Fartyget får dock vid byte av redare eller flagg eller vid överföring till ny klass undantas från inspektion, om bytet eller överföringen inte påverkar fartygets säkra drift med beaktande av tidigare inspektioner.

37 §

Inspektion under reguljär trafik

Tillsynsmyndigheten ska under reguljär trafik förrätta en inspektion tidigast fyra månader men senast åtta månader efter den årliga inspektionen enligt 36 §. Tillsynsmyndigheten ska under en inspektion under reguljär trafik inspektera de punkter som förtecknas i bilaga III till besiktningsdirektivet samt tillräckligt många av de punkter som förtecknas i bilagorna I och II för att det, enligt tillsynsmyndighetens yrkesmässiga bedömning, ska vara säkerställt att ro-ro-

passagerarfartyget eller höghastighetspassagerarfartyget fortfarande uppfyller alla krav för säker drift.

6 kap.

Hamnstatskontroller

38 §

Kapitlets tillämpningsområde

Detta kapitel tillämpas på varje utländskt fartyg som anlöper en finsk hamn eller ankarplats för att upprätta samverkan med hamnen samt på fartygets besättning. Kapitlet tillämpas också på inspektioner av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg som förrättas utanför en hamn eller ankarplats under reguljär trafik.

Kapitlet tillämpas inte på fiskefartyg eller primitivt konstruerade träfartyg.

39 §

Förrättande av hamnstatskontroller i vissa fall

Tillsynsmyndigheten ska vid inspektion av ett fartyg vars flaggstat inte är part i en i 4 § avsedd internationell konvention säkerställa att fartyget och dess besättning inte behandlas fördelaktigare än ett fartyg vars flaggstat är part i den internationella konventionen.

Tillsynsmyndigheten ska inspektera ett fartyg med bruttodräktighet under 500 så att det uppfyller bestämmelserna i tillämpliga i 4 § avsedda internationella konventioner. Om ingen konvention är tillämplig, ska tillsynsmyndigheten säkerställa att fartyget inte utgör en fara för säkerhet, hälsa eller miljö. Tillsynsmyndigheten ska i ovannämnda situationer iaktta bilaga 1 till Paris MOU.

Ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik inspekteras i enlighet med den tidsram och de krav som anges i bilaga XVII till direktivet om hamnstatskontroll.

40 §

Inriktning av hamnstatskontroller och uppfyllande av inspektionsplikten

Tillsynsmyndigheten ska årligen inspektera ett sådant antal fartyg av prioritet I och prioritet II enligt artikel 12 i direktivet om hamnstatskontroll som motsvarar Finlands årliga inspektionsplikt.

Tillsynsmyndigheten ska förrätta obligatorisk hamnstatskontroll av fartyg av prioritet I. Tillsynsmyndigheten ska prioritera inspektion av de fartyg av prioritet I med hög riskprofil som enligt information från inspektionsdatabasen sällan anlöper hamnar i Europeiska unionen. Tillsynsmyndigheten får förrätta hamnstatskontroll av fartyg av prioritet II.

Oberoende av fartygets prioritet ska tillsynsmyndigheten förrätta hamnstatskontroll av fartyget om det framgår någon sådan faktor av högsta prioritet som avses i del II punkt 2A i bilaga I till direktivet om hamnstatskontroll. Tillsynsmyndigheten får inspektera fartyget om det framgår någon sådan oförutsedd faktor som avses i del II punkt 2B i bilaga I till direktivet om hamnstatskontroll.

Närmare bestämmelser om de fartyg som väljs ut för inspektion och om uppfyllande av Finlands inspektionsplikt får utfärdas genom förordning av statsrådet.

41 §

Förfaranden vid hamnstatskontroller

Tillsynsmyndigheten ska vid hamnstatskontroll av ett fartyg följa de förfaranden och instruktioner som nämns i bilaga VI till direktivet om hamnstatskontroll. Vid kontroll av fartyg som omfattas av tillämpningsområdet för Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 725/2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar ska de särskilda instruktioner för kontroll av sjöfartsskydd som anges i bilaga VI till direktivet om hamnstatskontroll tillämpas.

Tillsynsmyndigheten kan komma överens med en medlemsstat i Europeiska unionen eller en deltagare i Paris MOU om att obligatorisk hamnstatskontroll av ett fartyg som omfattas av inspektionsplikten ska förrättas i en finsk hamn eller på en finsk ankarplats. Överenskommelsen om hamnstatskontroll ska gälla den första finska hamnen eller ankarplatsen som fartyget anlöper. Hamnstatskontrollen kan dock förrättas i någon annan finsk hamn, om fartyget under mellantiden inte anlöper en utländsk hamn. En hamnstatskontroll kan inte skjutas upp till någon annan hamn i en medlemsstat i Europeiska unionen eller en deltagare i Paris MOU.

Tillsynsmyndigheten får inte godkänna en begäran av en medlemsstat i Europeiska unionen eller en deltagare i Paris MOU som gäller uppskjutning av hamnstatskontroll till en finsk hamn, om inte det är säkert att hamnstatskontrollen kan förrättas inom 15 dygn från det att fartyget blev ett fartyg av prioritet I.

42 §

Tidpunkt för och omfattning av hamnstatskontroll

Tillsynsmyndigheten ska förrätta hamnstatskontroller med de i förväg bestämda intervaller som anges i del II punkt 1 i bilaga I till direktivet om hamnstatskontroll.

Tillsynsmyndigheten ska på grundval av del II punkt 3 i bilaga I till direktivet om hamnstatskontroll välja om fartyget ska genomgå inledande inspektion, mer ingående inspektion eller utökad inspektion.

43 §

Inledande inspektion

Vid en inledande inspektion ska tillsynsmyndigheten åtminstone kontrollera att

- 1) fartyget har de certifikat och dokument som nämns i bilaga IV till direktivet om hamnstatskontroll,
- 2) de brister som konstaterats vid en tidigare hamnstatskontroll som förrättats av en medlemsstat i Europeiska unionen eller en deltagare i Paris MOU har avhjälppts, och
- 3) fartygets allmänna skick och hygien uppfyller kraven.

44 §

Mer ingående inspektion

Tillsynsmyndigheten ska förrätta en mer ingående inspektion, om det efter en inledande inspektion finns uppenbara skäl att anta att fartygets skick eller utrustning eller besättningens tillstånd inte uppfyller de tillämpliga villkoren i de i 4 § avsedda internationella konventioner som är bindande för Finland.

En mer ingående inspektion av fartyget ska förrättas, om fartygets flaggstat inte är part i en i 4 § avsedd internationell konvention som är tillämplig på fartyget. Tillsynsmyndigheten behöver inte förrätta en mer ingående inspektion av ett fartyg vars flaggstat inte är part i CLC-konventionen, 2001 års bunkerkonvention eller Nairobikonventionen, om fartyget har ett relevant certifikat som utfärdats av en part i den internationella konventionen.

Vid en mer ingående inspektion inspekterar tillsynsmyndigheten fartyget mer ingående för att säkerställa att fartyget uppfyller de krav som ställs på driften.

45 §

Utökad inspektion

Vid en utökad inspektion inspekterar tillsynsmyndigheten de punkter som förtecknas i bilaga VII till direktivet om hamnstatskontroll.

En utökad inspektion kan förrättas

- 1) på fartyg med hög riskprofil,
- 2) på passagerarfartyg, bulkfartyg, oljefartyg, gasfartyg, tankfartyg för farliga flytande ämnen eller kemikalietankfartyg som är äldre än tolv år, och
- 3) på fartyg som meddelats tillträdesförbud enligt artikel 16 och artikel 21.4 i direktivet om hamnstatskontroll.

Fartygets redare eller befälhavare ska sörja för att det i fartygets tidtabeller för trafik reserveras tillräckligt med tid för utökad inspektion. Om inte något annat följer av tillsynsåtgärder som vidtas av säkerhetsskäl, ska fartyget stanna i hamnen tills hamnstatskontrollen är genomförd.

46 §

Undantag från hamnstatskontroll på grund av fartygets senare anlop

Tillsynsmyndigheten får skjuta upp inspektionen av ett fartyg av prioritet I eller II, om

- 1) hamnstatskontrollen kan förrättas i en finsk hamn inom 15 dagar från den faktiska avgångstiden och fartyget inte under mellantiden anlöper någon annan hamn i Europeiska unionen eller Paris MOU-regionen,
- 2) tillsynsmyndigheten i förväg har kommit överens om att hamnstatskontrollen utförs inom 15 dagar från den faktiska avgångstiden i någon annan hamn i Europeiska unionen eller Paris MOU-regionen, eller
- 3) hamnstatskontrollen kan förrättas i samma anlöpshamn inom 15 dagar från den faktiska avgångstiden.

47 §

Undantag från hamnstatskontroll av operativa skäl

Tillsynsmyndigheten får låta bli att inspektera ett fartyg av prioritet I eller II av operativa skäl, om

- 1) hamnstatskontrollen kan äventyra inspektörernas, fartygets eller besättningens säkerhet eller utgöra en risk för hamnen eller den marina miljön,
- 2) fartyget anlöper hamnen nattetid annars än i reguljär trafik, eller
- 3) fartygets anlop i hamnen är för kort för att inspektionen ska kunna utföras på ett tillfredsställande sätt.

Om det är fråga om en omständighet som avses i 1 mom. 2 punkten, ska tillsynsmyndigheten vidta de åtgärder som behövs för att säkerställa att fartyg som regelbundet anlöper nattetid inspekteras på behörigt sätt.

48 §

Undantag från hamnstatskontroll vid ankarplatser

Tillsynsmyndigheten får låta bli att inspektera ett fartyg vid ankarplats, om

1) fartyget inspekteras i någon annan hamn eller vid någon annan ankarplats i Europeiska unionen eller Paris MOU-regionen i enlighet med bilaga I till direktivet om hamnstatskontroll inom 15 dagar från den faktiska avgångstiden,

2) fartyget endast anlöper hamnen nattetid eller fartygets anlop är för kort för att hamnstatskontrollen ska kunna utföras på ett tillfredsställande sätt, förutsatt att skälet till att inspektionen inte förrättas registreras i inspektionsdatabasen, eller

3) hamnstatskontrollen kan äventyra inspektörernas, fartygets eller besättningens säkerhet eller utgöra en risk för hamnen eller den marina miljön, förutsatt att skälet till att inspektionen inte förrättas registreras i inspektionsdatabasen.

49 §

Samarbete

Tillsynsmyndigheten kan godkänna att en hamnstatsinspektör från en annan medlemsstat följer med inspektionen av ett ro-ro-passagerarfartyg eller höghastighetspassagerarfartyg som observatör. Tillsynsmyndigheten ska på begäran bjuda in en representant för den medlemsstat som är flaggstat att följa med inspektionen av ett ro-ro-passagerarfartyg eller höghastighetspassagerarfartyg som observatör.

7 kap.

Andra fartygssäkerhetsinspektioner

50 §

Fartygssäkerhetsinspektion av fartyg i inrikes trafik

Tillsynsmyndigheten kan förrätta en riskbaserad fartygssäkerhetsinspektion av ett fartyg i inrikes trafik. När ett fartyg väljs ut för riskbaserad fartygssäkerhetsinspektion kan följande omständigheter tas i beaktande:

1) en anmälan till tillsynsmyndigheten om överträdelse av en bestämmelse eller föreskrift som gäller fartygssäkerhet,

2) en olycka eller ett tillbud som inträffat på fartyget,

3) en sjöolycka eller ett tillbud som gäller en sjöolycka,

4) fartygets besiktnings- och inspektionshistoria, och

5) andra uppgifter som bedöms vara behövliga.

I en fartygssäkerhetsinspektion av ett inhemskt fartyg ingår inspektion av fartygets säkerhet, skick och utrustning, besättningens kompetens, verksamheten, överensstämmelsen med miljökrav och dokumenten för att säkerställa att fartyget uppfyller krav enligt tillämpliga internationella konventioner som avses i 4 §, rättsakter från Europeiska unionen samt nationella bestämmelser och föreskrifter.

Närmare bestämmelser om de omständigheter som ska beaktas vid fartygssäkerhetsinspektion av fartygssäkerheten på fartyg i inrikes trafik får utfärdas genom förordning av statsrådet.

51 §

Fartygssäkerhetsinspektion som hänför sig till den marina miljön

Tillsynsmyndigheten kan förrätta fartygssäkerhetsinspektioner som hänför sig till den marina miljön i enlighet med vad som förutsätts för Transport- och kommunikationsverkets tillsynsuppgifter enligt 12 kap. 2 § i miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009). Dessa tillsynsuppgifter kan gälla inspektioner av fartygets tekniska och operativa säkerhet, konstruktion, utrustning, användning, bränsle samt fartygets utsläpp till luft och vatten. Dessutom kan tillsynen omfatta inspektioner av dokument och besättningens skyldigheter samt krav som gäller miljöskydd.

Närmare bestämmelser om de omständigheter som ska beaktas vid inspektioner som hänför sig till den marina miljön får utfärdas genom förordning av statsrådet.

52 §

Fartygssäkerhetsinspektion av annat skäl

Tillsynsmyndigheten kan förrätta fartygssäkerhetsinspektion av annat skäl av ett utländskt fartyg som inte är ett fartyg av prioritet I eller II enligt direktivet om hamnstatskontroll, om det förutsätts på grund av ett fel som upptäckts, en motiverad anmälan till tillsynsmyndigheten eller någon annan grundad anledning.

Tillsynsmyndigheten kan förrätta fartygssäkerhetsinspektion av annat skäl av ett finskt fartyg, om det förutsätts på grund av ett fel som upptäckts, en motiverad anmälan till tillsynsmyndigheten eller någon annan grundad anledning.

I en fartygssäkerhetsinspektion av annat skäl ingår inspektion av fartygets säkerhet, skick och utrustning, besättningens kompetens, verksamheten, överensstämmelsen med miljökrav och dokumenten för att säkerställa att fartyget uppfyller krav enligt tillämpliga internationella konventioner som avses i 4 §, rättsakter från Europeiska unionen samt nationella bestämmelser och föreskrifter.

Närmare bestämmelser om de omständigheter som ska beaktas vid fartygssäkerhetsinspektioner av annat skäl får utfärdas genom förordning av statsrådet.

8 kap.

Förbud mot tillträde till hamn

53 §

Kapitlets tillämpningsområde

Detta kapitel tillämpas på fartyg som omfattas av tillämpningsområdet för direktivet om hamnstatskontroll.

54 §

Förbud mot tillträde till hamn och ankarplats för ett fartyg

Tillsynsmyndighetens beslut om tillträdesförbud gäller omedelbart efter det att ett utländskt fartyg har getts tillstånd att lämna den hamn eller ankarplats där det har kvarhållits och där det har meddelats tillträdesförbud.

Tillsynsmyndigheten ska vägra ett utländskt fartyg som den kvarhåller tillträde till en hamn eller ankarplats i de situationer som anges i artikel 16 i direktivet om hamnstatskontroll. När

tillsynsmyndigheten meddelar beslut om tillträdesförbud ska tillsynsmyndigheten iaktta de förfaranden som föreskrivs i bilaga VIII till direktivet om hamnstatskontroll.

Tillsynsmyndigheten ska också skriftligen underrätta flaggstatens administration, det relevanta klassificeringssällskapet, andra medlemsstater i Europeiska unionen, andra deltagare i Paris MOU, Europeiska kommissionen och Paris MOU:s sekretariat om sitt beslut.

55 §

Första förbudet mot tillträde till hamn

Tillsynsmyndigheten ska vägra ett utländskt fartyg som den kvarhåller tillträde till en hamn eller ankarplats, om

1) fartygets flaggstat finns i förteckningen över stater med låga prestationer och fartyget har kvarhållits fler än två gånger under de senaste 36 månaderna i en hamn eller vid en ankarplats i en medlemsstat eller i en stat som deltar i Paris MOU, eller

2) fartygets flaggstat finns i förteckningen över stater med höga eller medelhöga prestationer och fartyget har kvarhållits fler än två gånger under de senaste 24 månaderna i en hamn eller vid en ankarplats i en medlemsstat eller i en stat som deltar i Paris MOU.

Med avvikelse från vad som föreskrivs i 1 mom. 1 punkten kan tillsynsmyndigheten tillåta att ett fartyg som avses i den punkten anlöper en hamn eller ankarplats i fall av force majeure, på grund av säkerhetsaspekter som är klart viktigare, för att avlägsna förorenings- eller smittorisk eller för att avhjälpa brister i enlighet med 25 §. En förutsättning är emellertid att fartygets ägare, redare eller befälhavare har vidtagit lämpliga åtgärder för att säkerställa ett säkert anlöp till hamnen eller ankarplatsen och de har godkänts av den behöriga myndigheten i medlemsstaten.

Tillsynsmyndigheten ska på ansökan av fartygets ägare eller redaren upphäva det beslut om tillträdesförbud som avses i 1 mom. tidigast tre månader från det att beslutet meddelats, om fartygets ägare eller redare lägger fram bevis på att fartyget då uppfyller de krav som anges i punkt 3–6 i bilaga VIII till direktivet om hamnstatskontroll.

Tillträdesförbudet tillämpas omedelbart när fartyget lämnar den hamn eller ankarplats där det har kvarhållits för tredje gången och där det har meddelats tillträdesförbud.

56 §

Andra förbudet mot tillträde till hamn

Om tillsynsmyndigheten kvarhåller ett utländskt fartyg i en hamn eller vid en ankarplats och fartyget tidigare har meddelats ett (1) tillträdesförbud och de villkor som anges i 55 § 1 mom. uppfylls, ska tillsynsmyndigheten vägra fartyget tillträde till hamnen eller ankarplatsen.

Tillsynsmyndigheten ska på ansökan av fartygets ägare eller redaren upphäva det beslut om tillträdesförbud som avses i 1 mom. tidigast tolv månader från det att förbudet meddelats, om fartygets ägare eller redaren lägger fram bevis på att fartyget då uppfyller de krav som anges i punkt 3–6 i bilaga VIII till direktivet om hamnstatskontroll.

57 §

Tredje förbudet mot tillträde till hamn

Om tillsynsmyndigheten kvarhåller ett utländskt fartyg i en hamn eller vid en ankarplats och fartyget har meddelats två tidigare tillträdesförbud, ska tillsynsmyndigheten vägra fartyget tillträde till en hamn eller ankarplats inom Europeiska unionen.

Tillsynsmyndigheten ska på ansökan av fartygets ägare eller redaren upphäva det beslut om tillträdesförbud som avses i 1 mom. tidigast 24 månader från det att förbudet meddelades, om fartygets ägare eller redaren lägger fram bevis på att

1) fartygets flaggstat inte finns i förteckningen över stater med låga eller medelhöga prestationer,

2) fartygets lagstadgade certifikat och klasscertifikat har utfärdats av ett eller flera klassificeringssällskap som erkänts enligt klassificeringssällskapsförordningen,

3) det bolag som förvaltar fartyget uppvisar en hög prestationsnivå i enlighet med del I punkt 1 i bilaga I till direktivet om hamnstatskontroll, och

4) fartyget uppfyller de krav som anges i punkt 3–6 i bilaga VIII till direktivet om hamnstatskontroll.

58 §

Permanent förbud mot tillträde till hamn

Fartyg som inte uppfyller villkoren enligt 57 § 2 mom. 1–4 punkten inom 24 månader ska av tillsynsmyndigheten permanent vägras tillträde till hamnar och ankarplatser inom Europeiska unionen.

Om ett fartyg som för flagg från en stat som finns i förteckningen över stater med medelhöga eller låga prestationer har meddelats ett tredje beslut om tillträdesförbud och fartyget efter det kvarhålls inom Europeiska unionen, ska fartyget permanent vägras tillträde till alla hamnar och ankarplatser inom unionen.

Om ett fartyg som för flagg från en stat som finns i förteckningen över stater med höga prestationer har meddelats ett tredje beslut om tillträdesförbud och fartyget efter det tredje tillträdesförbudet eller ett därpå följande tillträdesförbud kvarhålls inom Europeiska unionen, ska tillsynsmyndigheten

1) vägra fartyget tillträde till alla hamnar och ankarplatser inom Europeiska unionen i 24 månader, om fartygets lagstadgade certifikat och klasscertifikat har utfärdats av ett klassificeringssällskap som erkänts enligt klassificeringssällskapsförordningen, eller

2) permanent vägra fartyget tillträde till alla hamnar och ankarplatser inom Europeiska unionen, om fartygets lagstadgade certifikat och klasscertifikat inte har utfärdats av ett klassificeringssällskap som erkänts enligt klassificeringssällskapsförordningen.

Om tillträdesförbudet beror på flera kvarhållanden och någon åtgärd enligt artikel 21.4 i direktivet om hamnstatskontroll tillämpas på fartyget, ska tillsynsmyndigheten förlänga tillträdesförbudets varaktighet med tolv månader.

59 §

Utvisning av fartyg eller förbud mot tillträde till hamn i vissa andra fall

Om ett utländskt fartyg inte medför ett försäkringsbevis enligt 7 kap. 3 § i sjölagen (674/1994) kan tillsynsmyndigheten fatta ett beslut om utvisning av fartyget. Beslutet om utvisning ska riktas till redaren och det ska iakttas omedelbart. Dessutom ska Europeiska kommissionen och de övriga medlemsstaterna underrättas om beslutet om utvisning. Även om förutsättningarna för utvisning uppfylls, kan tillsynsmyndigheten i enskilda fall låta bli att fatta beslut om utvisning, om fartygets befälhavare lägger fram motiverade skäl till att beviset saknas och om fartygets ägare, redaren eller fartygets befälhavare har vidtagit lämpliga åtgärder som har godkänts av tillsynsmyndigheten för att avhjälpa situationen. I enskilda fall kan tillsynsmyndigheten låta bli att fatta beslut om utvisning även i fall av force majeure, på grund av säkerhetsaspekter som är klart viktigare, för att avhjälpa brister eller för att avlägsna förorenings- eller smittorisk, om fartygets ägare, redaren eller fartygets befälhavare har vidtagit

lämpliga åtgärder för att säkerställa ett säkert anlöp till hamnen och de har godkänts av tillsynsmyndigheten.

Tillsynsmyndigheten ska vägra ett utländskt fartyg som går till sjöss tillträde till en hamn eller ankarplats, om fartyget i de fall som avses i 25 § och i artikel 21.4 i direktivet om hamnstatskontroll inte uppfyller de villkor som tillsynsmyndigheten eller de behöriga myndigheterna i en annan inspektionshamn i en medlemsstat har ställt eller vägrar iakttä tillämpliga krav i de internationella konventioner som avses i 4 § genom att inte anlöpa reparationsvarvet, eller om någon annan medlemsstat har utvisat fartyget på grund av att det inte har visat upp ett bevis enligt 7 kap. 3 § i sjölagen utfärdat av försäkringsgivaren eller den som ställt säkerhet.

Fartyget ska vägras tillträde till hamn tills fartygets ägare eller redaren har lagt fram bevis på att fartyget uppfyller alla tillämpliga krav i de internationella konventioner som avses i 4 § och den tillsynsmyndighet som konstaterat fartygets brister eller de behöriga myndigheterna i den medlemsstat som konstaterat bristerna har godkänt bevisningen.

60 §

Förfaranden vid förbud mot tillträde till hamn

Beslutet om tillträdesförbud gäller omedelbart efter det att det utländska fartyget har getts tillstånd att lämna den hamn eller ankarplats där det har kvarhållits och där det har meddelats tillträdesförbud.

Om en behörig myndighet i en medlemsstat i Europeiska unionen eller i en stat som deltar i Paris MOU har vägrat ett utländskt fartyg tillträde till en hamn eller ankarplats i staten, ska tillsynsmyndigheten kontrollera att fartyget inte ges tillträde till en finsk hamn eller ankarplats.

Trots att kriterierna för tillträdesförbud uppfylls kan tillsynsmyndigheten i enskilda fall tillåta att ett fartyg anlöper en hamn i fall av force majeure, på grund av säkerhetsaspekter som är klart viktigare, för att avhjälpa brister eller för att avlägsna förorenings- eller smittorisk, om fartygets ägare, redaren eller fartygets befälhavare har vidtagit lämpliga åtgärder för att säkerställa ett säkert anlöp till hamnen och de har godkänts av tillsynsmyndigheten.

61 §

Upphävande av tillträdesförbud

För att ett beslut om tillträdesförbud ska upphävas ska fartygets ägare eller redaren framföra en formell begäran till den tillsynsmyndighet som meddelat beslutet om tillträdesförbud.

Till begäran ska det fogas en handling som utfärdats av flaggstatens administration efter det att en av administrationen bemyndigad besiktningsman har besökt fartyget och som visar att fartyget uppfyller alla tillämpliga bestämmelser i de i 4 § avsedda internationella konventionerna.

Vid upphävandet av ett tillträdesförbud ska de förfaranden som föreskrivs i bilaga VIII till direktivet om hamnstatskontroll iakttas.

9 kap.

Administrativa säkringsåtgärder och tvångsmedel

62 §

Kvarhållande av fartyg, driftsinskränkning och driftsförbud

Tillsynsmyndigheten ska kvarhålla ett fartyg om det inte är försett med en fungerande färdskrivare som överensstämmer med kraven. Tillsynsmyndigheten ska också kvarhålla ett fartyg, inskränka dess drift eller förbjuda någon verksamhet ombord, om ett fel eller en brist i fartygssäkerheten är av sådan art att felet eller bristen

- 1) orsakar omedelbar fara för fartyget eller fartygets besättning,
- 2) orsakar fara för människoliv eller väsentlig fara för hälsan, eller
- 3) orsakar fara för den övriga trafiken eller den marina miljön.

När tillsynsmyndigheten bedömer om de fel eller brister som nämns i 1 mom. berättigar till kvarhållande av ett fartyg som omfattas av tillämpningsområdet för direktivet om hamnstatskontroll, ska tillsynsmyndigheten tillämpa de grunder som anges i bilaga X till direktivet om hamnstatskontroll.

Tillsynsmyndigheten kan kvarhålla ett fartyg eller förbjuda en verksamhet, om redaren eller fartygets befälhavare motsätter sig inspektionen eller om tillsynsmyndigheten inte får de dokument, förteckningar eller uppgifter som den är berättigad till enligt 8 §.

Tillsynsmyndigheten kan kvarhålla ett fartyg eller förbjuda en verksamhet, om redaren eller fartygets befälhavare inte avhjälpes en brist eller ett missförhållande i fartygssäkerheten inom den tid som utsatts av tillsynsmyndigheten.

63 §

Förbud mot resa

Tillsynsmyndigheten ska till befälhavaren för ett ro-ro-passagerarfartyg eller höghastighetspassagerarfartyg meddela förbud mot resa, om det upptäcks sådana brister som innebär uppenbar fara för hälsa eller säkerhet eller medför omedelbar fara för hälsa eller liv. Tillsynsmyndigheten ska meddela förbud mot resa för ett ro-ro-passagerarfartyg eller höghastighetspassagerarfartyg, om tillsynsmyndigheten har skjutit upp inspektionen med stöd av 28 §.

Tillsynsmyndigheten ska häva förbudet mot resa när inspektionen har återupptagits och avslutats på behörigt sätt samt kraven i 65 § uppfylls.

Förbudet mot resa får inte hävas förrän bristen har avhjälpes och tillsynsmyndigheten fastställer att fartyget, med förbehåll för nödvändiga villkor, kan gå till sjöss eller återuppta driften utan att orsaka fara för passagerarnas eller besättningens säkerhet och hälsa, eller fara för fartyget eller andra fartyg.

64 §

Beslut om kvarhållande av fartyg, driftsinskränkning, driftsförbud och förbud mot resa

Beslut om kvarhållande av ett fartyg, driftsinskränkning, driftsförbud eller förbud mot resa ska fattas av tillsynsmyndigheten. Beslutet ska motiveras och i det ska uppges alla de omständigheter som har lett till att fartyget kvarhållits, driftsförbudet eller förbudet mot resa.

Inspektionsrapporten ska fogas till beslutet. Beslutet ska lämnas till fartygets befälhavare och, om det är fråga om ett utländskt fartyg, även till flaggstatens administration eller den närmaste konsul eller diplomatiska representant som företräder flaggstaten.

Dessutom beslutet vid behov lämnas till redaren, Gränsbevakningsväsendet, den som tillhandahåller fartygstrafikservice, lotsningsbolaget, hamnoperatören, en utsedd besiktningsman eller de erkända klassificeringssällskap som svarar för att utfärda klasscertifikat.

65 §

Beslut angående upphörande av kvarhållande av fartyg, driftsinskränkning och driftsförbud

Tillsynsmyndigheten ska göra ett beslut om att befria ett fartyg som kvarhållits, när de omständigheter eller krav som har lett till kvarhållandet eller driftsförbudet bevisligen har avlägsnats vid en inspektion. Tillsynsmyndigheten kan delge beslutet om att fartyget befrias till redarens representant.

Beslutet ska lämnas till fartygets befälhavare och, om det är fråga om ett utländskt fartyg, även till flaggstatens administration eller den närmaste konsul eller diplomatiska representant som företräder flaggstaten.

Dessutom ska beslutet vid behov lämnas till redaren, Gränsbevakningsväsendet, den som tillhandahåller fartygstrafikservice, lotsningsbolaget, hamnoperatören, en utsedd besiktningsman eller de erkända klassificeringssällskap som svarar för att utfärda klasscertifikat.

Om ett i 64 § avsett beslut om kvarhållande av ett fartyg grundar sig på väsentliga brister som framkommit i besättningens boende- och arbetsförhållanden, får beslutet om kvarhållande eller driftsförbud inte återkallas förrän de aktuella bristerna avhjälpas eller tillsynsmyndigheten har godkänt en verksamhetsplan för att snabbt avhjälpa bristerna.

66 §

Förflyttningstillstånd i anslutning till kvarhållande av ett fartyg

Om de brister som avses i 62 § inte kan avhjälpas i inspektionshamnen kan tillsynsmyndigheten låta fartyget fortsätta till närmaste lämpliga reparationsvarv, som utses av befälhavaren och myndigheten, eller till följande hamn, under förutsättning att på fartyget iakttas de villkor som har ställts av flaggstatens behöriga myndighet och godtagits av tillsynsmyndigheten.

Tillsynsmyndigheten ska underrätta den behöriga myndigheten i den medlemsstat där reparationsvarvet finns om sådana situationer som avses i 1 mom. och underrätta flaggstatens behöriga myndighet om de villkor som gäller fartygets resa.

Tillsynsmyndigheten kan tillåta att ett kvarhållet fartyg eller ett ro-ro-passagerarfartyg eller höghastighetspassagerarfartyg som är föremål för förbud mot resa flyttas inom hamnområdet, förutsatt att flyttandet kan ske tryggt.

67 §

Vite, hot om tvångsutförande och hot om avbrytande

Tillsynsmyndigheten kan förena ett beslut enligt 62 och 63 § med vite, hot om tvångsutförande eller hot om avbrytande. Vite, hot om tvångsutförande och hot om avbrytande kan föreläggas redaren eller dennes representant eller båda.

Om tillsynsmyndigheten har grundad anledning att misstänka att redaren försöker kringgå beslutet genom att ta fartyget ur trafik i Finland, kan tillsynsmyndigheten förordna att redaren innan fartyget lämnar finsk hamn ska ställa en säkerhet som motsvarar vitet. När den åtgärd som tillsynsmyndigheten beslutat om blivit vidtagen ska säkerheten återställas till redaren.

10 kap.

Påföljder

68 §

Anmärkning eller varning

Transport- och kommunikationsverket kan ge redaren, dennes representant, ägaren, fartygets befälhavare eller någon annan som ansvarar för fartygets drift en anmärkning, om denne på något annat sätt än de som avses i 62 § 1 mom. eller 63 § 1 mom. underlåter att iakttä bestämmler eller föreskrifter som gäller iakttagande av bestämmelser och föreskrifter som gäller fartygssäkerhet. Transport- och kommunikationsverket kan ge en varning, om en anmärkning inte kan anses tillräcklig med beaktande av omständigheterna i ärendet som helhet.

En anmärkning ges muntligt eller skriftligt. En varning ges skriftligt. En varning som ges redaren för ett finskt fartyg, dennes representant, fartygets befälhavare eller någon annan som ansvarar för fartygets drift ska registreras i trafik- och transportregistret.

69 §

Påföljdsavgift

Påföljdsavgift kan påföras redaren, dennes representant, ägaren, fartygets befälhavare eller någon annan som ansvarar för fartygets drift, om denne uppsåtligt eller av oaktsamhet

- 1) inte iakttar ett beslut som tillsynsmyndigheten meddelat med stöd av 64 §,
- 2) inte iakttar ett beslut om tillträdesförbud som tillsynsmyndigheten meddelat med stöd av 54–59 §,
- 3) inte iakttar ett i 6 § 3 mom. avsett förbud mot tillträde till en finsk hamn eller ankarplats som meddelats av någon annan medlemsstat i Europeiska unionen eller en behörig myndighet som deltar i Paris MOU, eller
- 4) trots en varning enligt 68 § inte inom en skälig tidsfrist avhjälp en allvarlig brist i fartygssäkerheten eller försummelse i efterlevnaden av bestämmelserna.

70 §

Påföljdsavgiftens storlek

Påföljdsavgiften för en juridisk person får vara högst fyra procent av aktörens totala globala årsomsättning under det föregående räkenskapsåret, dock högst 1 000 000 euro.

Påföljdsavgiften för en fysisk person får vara högst fyra procent av dennes inkomster enligt den verkställda beskattningen för året före det år då överträdelsen upphörde, dock högst 10 000 euro.

Vid bedömningen av påföljdsavgiftens storlek ska hänsyn tas till

- 1) överträdelsens art, omfattning, skadlighet, varaktighet och om överträdelsen upprepats,
- 2) den vinning som erhållits genom överträdelsen, om denna uppgift finns tillgänglig,
- 3) åtgärder som vidtagits för att lindra eller avhjälpa skadan, och
- 4) gärningsmannens ekonomiska ställning.

71 §

Påförande av eller avstående från påföljdsavgift

Påföljdsavgift påförs av Transport- och kommunikationsverket. Påföljdsavgift påförs efter föredragning.

Framställning om påföljdsavgift får inte göras och påföljdsavgift får inte påföras, om det inte är fråga om en allvarlig eller återkommande överträdelse och gärningsmannen har vidtagit tillräckliga korrigering åtgärder omedelbart efter att överträdelsen upptäcktes eller om

påförande av påföljdsavgift ska anses vara uppenbart oskäligt. Påföljdsavgift får inte heller framställas eller påföras, om det har förflutit mer än fem år sedan gärningen begicks.

Framställning om påföljdsavgift får inte göras och påföljdsavgift får inte påföras den som misstänks för samma gärning i en förundersökning, en åtalsprövning eller ett brottmål som har inletts vid en domstol eller den som för samma gärning har meddelats en lagakraftvunnen dom. Den som påförts en påföljdsavgift får inte i domstol dömas till straff för samma gärning.

72 §

Verkställighet av påföljdsavgift

Bestämmelser om avskrivning och verkställighet av påföljdsavgifter finns i lagen om verkställighet av böter (672/2002).

11 kap.

Särskilda bestämmelser

73 §

Anmälan om överträdelser

Anmälan om brott mot en bestämmelse eller föreskrift som gäller fartygssäkerheten ska om möjligt göras skriftligen till tillsynsmyndigheten. Muntlig anmälan får endast göras om en skriftlig anmälan inte är möjlig på grund av att saken är brådskande eller av någon annan orsak.

Tillsynsmyndigheten ska informera fartygets flaggstats administration och vid behov den finska arbetarskyddsmyndigheten om sådana anmälningar som inte är uppenbart ogrundade och om de åtgärder som vidtagits till följd av en anmälan. Arbetarskyddsmyndigheten meddelar vid behov sådana anmälningar till Internationella arbetsorganisationen. Om tillsynsmyndigheten anser att anmälan är uppenbart ogrundad ska den informera anmälaren om sitt beslut och skälen för detta.

Tillsynsmyndigheten ska utan dröjsmål informera flaggstatens administration om en sådan anmälan om brott mot bestämmelser eller föreskrifter om besättningens boende- och arbetsförhållanden, som enligt internationella bestämmelser som binder Finland inte har kunnat behandlas på fartyget, och begära en plan för ersättande åtgärder. Tillsynsmyndigheten lämnar inspektionsrapporten om en sådan anmälan samt flaggstatens svar till Internationella arbetsorganisationen och till de riksomfattande arbetsmarknadsorganisationerna inom sjöfarten.

74 §

Anmälningsskyldighet för den som tillhandahåller fartygstrafikservice och hamnoperatören

En myndighet som nämns i 15 §, den som tillhandahåller fartygstrafikservice eller en hamnoperatör ska till tillsynsmyndigheten skriftligen lämna information om sådana uppenbara överträdelser av bestämmelser eller föreskrifter om fartygssäkerheten som den har fått kännedom om i samband med skötseln av sina sedvanliga uppgifter, om överträdelserna kan äventyra ett fartygs säkerhet eller orsaka oskäliga skador för den marina miljön.

Uppgiften ska om möjligt lämnas elektroniskt. Uppgiften kan lämnas muntligen, om den på grund av att saken är brådskande eller av någon annan orsak inte kan lämnas skriftligen. Anmälan ska innehålla följande uppgifter:

- 1) fartygets namn,
- 2) fartygets IMO-nummer,

- 3) anropssignal,
- 4) flaggstat,
- 5) föregående anlöpshamn,
- 6) destinationshamn,
- 7) en beskrivning av överträdelser som konstaterats på fartyget.

75 §

Hemlighållande av anmälarens identitet

Identiteten hos den som gör en anmälan som avses i 74 § får inte röjas för fartygets befälhavare, redare eller ägare. Om en inspektion förrättas på basis av anmälan får tillsynsmyndigheten inte yppa att inspektionen sker på basis av anmälan. Tillsynsmyndigheten ska se till att alla samtal med besättningen är konfidentiella.

76 §

Myndigheters rätt att få och lämna ut uppgifter

Tillsynsmyndigheten har trots sekretessbestämmelserna rätt att för att utföra sina uppgifter enligt denna lag få nödvändig information av redaren, dennes representant, fartygets ägare, fartygets befälhavare, lotsningsbolaget, den som tillhandahåller fartygstrafikservice, den som utför lasthanteringstjänster i hamnar och andra villkas rättigheter och skyldigheter regleras i denna lag. Uppgifterna ska lämnas utan dröjsmål, i den form tillsynsmyndigheten begär och kostnadsfritt.

Tillsynsmyndigheten har trots sekretessbestämmelserna rätt att lämna ut uppgifter om tillsyn över fartygssäkerheten till andra myndigheter eller andra som utför lagstadgade uppgifter, om informationen är nödvändig för utförandet av deras uppgifter eller fullgörandet av deras skyldigheter enligt lag. På samma grunder får uppgifter också lämnas ut till utländska tillsynsmyndigheter som utövar tillsyn över fartygssäkerheten samt till internationella organ för utförandet av deras uppgifter, om utlämnandet grundar sig på lag, Europeiska unionens lagstiftning eller en förpliktelse enligt en i 4 § avsedd internationell konvention som är bindande för Finland.

77 §

Ersättning för kostnader

Om ett fartyg kvarhålls genom ett beslut som avses i 64 §, ska fartygets ägare, redaren eller dennes representant ersätta alla kostnader som efter att beslutet meddelas orsakas av kvarhållandet eller förbudet mot resa.

Kvarhållandet och förbudet mot resa får inte återkallas förrän kostnaderna helt har betalats eller tillräcklig säkerhet har ställts för betalningen av dem.

78 §

Avgifter och ersättning för kostnaderna till Transport- och kommunikationsverket

De kostnader som avses i 77 § tas ut enligt lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992).

Bestämmelser om övriga avgifter som enligt denna lag ska tas ut för Transport- och kommunikationsverkets prestationer finns i lagen om grunderna för avgifter till staten. Närmare bestämmelser om avgifterna utfärdas genom förordning av kommunikationsministeriet.

79 §

Ersättning för kostnaderna till utsedda flaggstatsinspektörer

Den som beställer en flaggstatsinspektion ska betala en utsedd flaggstatsinspektör arvode för åtgärder som grundar sig på denna lag eller de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den eller för dokument som utfärdas på basis av åtgärderna.

Utsedda flaggstatsinspektörer har rätt att av beställaren få ersättning för sina resekostnader samt dagtraktamente enligt statens resereglemente. Om fartyget inte ligger vid kaj, ska den utsedda flaggstatsinspektören transporteras till fartyget eller har han eller hon rätt att få ersättning för sina kostnader med anledning av ordnandet av transport.

80 §

Indrivning av arvoden till utsedda flaggstatsinspektörer samt av deras kostnader

Arvoden till utsedda flaggstatsinspektörer samt deras kostnader får drivas in hos den betalningsskyldige utan dom eller beslut, med iakttagande av vad som föreskrivs i lagen om verkställighet av skatter och avgifter (706/2007).

81 §

Tillsynsmyndighetens ersättningsansvar

Skada som uppkommit till följd av fel eller försummelse som tillsynsmyndigheten orsakat då denna utfört en i denna lag avsedd uppgift ersätts enligt skadeståndslagen (412/1974).

Behörig domstol (sjörättsdomstol) i ärenden som avgörs enligt 1 mom. är Helsingfors tingsrätt.

82 §

Tjänsteansvar

På utsedda flaggstatsinspektörer som utför uppgifter som avses i denna lag tillämpas bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar.

Bestämmelser om skadeståndsansvar finns i skadeståndslagen.

83 §

Ändringssökande och verkställighet

I Transport- och kommunikationsverkets andra beslut än beslut om kvarhållande av fartyg, förbud mot tillträde till hamn för ett fartyg eller förbud mot resa för ett ro-ro-passagerarfartyg eller höghastighetspassagerarfartyg får omprövning begäras. Bestämmelser om begäran om omprövning finns i förvaltningslagen (434/2003).

Bestämmelser om sökande av ändring i förvaltningsdomstol finns i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019).

Med undantag för beslut om påföljdsavgift enligt 69 § får beslut som fattats med stöd av denna lag verkställas oberoende av begäran om omprövning eller besvär, om inte den myndighet där ändring söks bestämmer något annat.

12 kap.

Ikraftträdande och övergångsbestämmelser

84 §

Ikraftträdande

Denna lag träder i kraft den xx xxxxxx 2027.

Genom denna lag upphävs lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (370/1995).

Om det någon annanstans i lagstiftningen hänvisas till den upphävda lagen, ska hänvisningen anses avse denna lag.

85 §

Övergångsbestämmelser

Sådana beslut som gäller när denna lag träder i kraft och som har beviljats med stöd av den upphävda lagen och författningar som har utfärdats med stöd av den förblir i kraft med de villkor som anges i besluten.

2.

Lag

om verkställighet av böter

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om verkställighet av böter (672/2002) 1 § 2 mom. 63 punkten, sådan den lyder
i lag 1379/2025, och
fogas till 1 § 2 mom. en ny 64 punkt som följer:

1 §

Lagens tillämpningsområde

Denna lag innehåller bestämmelser om verkställighet av följande administrativa påföljder av
straffkaraktär:

63) påföljdsavgifter enligt 4 kap. i lagen om tillsyn över vissa system för artificiell intelligens
(1377/2025),

64) påföljdsavgift enligt 69 § i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (XX/2026).

Denna lag träder i kraft den 20 . _____

Helsingfors den 20

Statsminister

Förnamn Efternamn

...minister Förnamn Efternamn

Lag

om verkställighet av böter

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om verkställighet av böter (672/2002) 1 § 2 mom. 63 punkten, sådan den lyder
i lag 1379/2025, och
fogas till 1 § 2 mom. en ny 64 punkt som följer:

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

1 §

1 §

Lagens tillämpningsområde

Lagens tillämpningsområde

Denna lag innehåller bestämmelser om
verkställighet av följande straffrättsliga straff:

Denna lag innehåller bestämmelser om
verkställighet av följande administrativa
påföljder av straffkaraktär:

63) påföljdsavgifter enligt 4 kap. i lagen om
tillsyn över vissa system för artificiell intelli-
gens ([1377/2025](#)). ([22.12.2025/1379](#))

63) påföljdsavgifter enligt 4 kap. i lagen om
tillsyn över vissa system för artificiell
intelligens (1377/2025),

64) påföljdsavgift enligt 69 § i lagen om
tillsyn över fartygssäkerheten (XX/2026).

(ny)

Denna lag träder i kraft den 20 .
