

Asia: VN/21366/2020

Arviomuistio postilain muutoksista

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Kemiönsaaren kunnan saaristolautakunta antaa seuraavan lausunnon koskien arviomuistiota postilain muutoksista:

Kemiönsaaren kunnan alueella on 24 vakituisesti asuttua saarta, joihin ei ole kiinteää tieyhteyttä. Näillä saarilla asuu vakituisesti 250 henkilöä. Yhteysalukset liikennöivät viiteentoista vakituisesti asuttujen saarten satamaan. Alueella on vapaa-ajan asutusta 590 saarella. Kasnäsländet–Högsåra-reitillä on keskimäärin 11 lähtöä molempiin suuntiin arkipäivisin, seitsemän lauantaisin ja neljä sunnuntaisin. Ajoaika on noin 12 minuuttia. Kasnäs–Hitis/Rosala-reitillä on 7–8 lähtöä molempiin suuntiin arkipäivisin, 6 lähtöä molempiin suuntiin lauantaisin ja neljä molempiin suuntiin sunnuntaisin ja pyhäpäivisin. Ajoaika on noin 25 minuuttia. Hiittisten läntisellä reitillä Vänön suuntaan on 11 lähtöä viikossa, joista osa hoitaa myös välisatamien kutsuliikenteen. Ajoaika on noin 60 minuuttia. Hiittisten itäisellä reitillä Bolaxin suuntaan on 8 lähtöä viikossa, joista osa hoitaa myös välisatamien kutsuliikenteen. Ajoaika on noin 60 minuuttia. Kemiönsaaren kunnan alueella sijaitse-viin vakituisesti asuttuihin saariin, joihin ei ole kiinteää tieyhteyttä mutta joihin on yhteysalusvuo-rot, on näin ollen sellaiset yhteydet, ettei niitä voida mitenkään määritellä vaikeakulkuisiksi.

Kemiönsaaren kunnan saaristolautakunta pyytää huomioimaan seuraavat asiat postilain uudistuksessa:

Saaristolautakunta pitää erittäin myönteisenä asiana digitaalisten postipalvelujen kehittämistä ja lain uudistaminen siten, että se mahdollistaa suuret panostukset tällaiseen kehitykseen. Samalla valtion on turvattava postinkulku silloinkin, kun digitaalinen postinkulku ei ole mahdollista. Saaris-ton elinoloja määrittelevät pitkälti peruspalvelujen saatavuus sekä mahdollisuus elinkeinojen harjoittamiseen ja toimeentuloon. Postiliikenteen rajoittaminen vaikeuttaa asukkaiden mahdollisuuksia hoitaa arjen asioita sekä yritysten mahdollisuuksia tehokkaaseen toimintaan yhdenvertaisesti

mannermaan elinkeinoelämän kanssa. Saariston kehityksen edistämiseksi annetun lain ("saaristolain") 6 §:n mukaan valtion ja kuntien on huolehdittava siitä, että saariston vakinaisella väestöllä on käytettävissään peruspalvelut. Liikenne- ja viestintäministeriön mukaan näihin peruspalveluihin kuuluu myös postinkulku.

- Uudistetun postilain on turvattava saaristoalueen asukkaiden oikeus postinkulkuun yhdenvertaisesti muun maan kanssa yleispalvelun peruseriaatteen mukaisesti.
- Jo yksi päivittäinen yhteysvuoro mahdollistaa täysin postinkulun vakituisesti asutuille saarille sujuvin ratkaisuin, kuten ostopalveluin, yhteysalusten kanssa tehtävän yhteistyön avulla sekä aluksilla tai saarilla sijaitsevilla pakettiautomaateilla. Vaikeakulkuinen saaristoalue -termi on tarpeen korvata samantapaisella tarkemmalla määritelmällä, jotta välttyttäisiin sen kaltaisilta epäselvyyksiltä, joita syntyi vuonna 2019.
- Postilaissa tulee myös varmistaa, että saariston elinkeinoelämällä on mannermaahan rinnastettavat mahdollisuuden posti- ja pakettipalveluihin.
- Niissä tapauksissa, jolloin saariston postipalvelujen järjestämisen kustannustaso nousee merkittävästi Manner-Suomea korkeammaksi, valtion tulee turvata rahoitus siten että on selvää, mikä valtion laitos vastaa kustannuksista, jotka liittyvät esimerkiksi kutsusatamien postinkulun turvaamiseen.
- Postin jakelun ja keräilyn löysemmät erityisehdot voidaan ottaa käyttöön sellaisten vaikeakulkuisten saarten kohdalla, joilla kustannukset nousevat kohtuuttoman kalliiksi, vasta siinä vaiheessa, kun kaikki muut mahdolliset jakelutavat on selvitetty. Periaatetta poikkeavien postipalvelujen sallimisesta 1 000 taloudelle vaikeakulkuisilla saaristo- ja erämaa-alueilla on tarpeen tarkistaa siten, että vastuuviranomainen hyväksyy luettelon talouksista ennen sen käyttöönottoa.
- Kuten ministeriön työryhmä on osoittanut, Suomen väestö on yhä suuremmassa määrin riippuvainen pakettijakelusta. Tämä koskee myös saariston väestöä. Pakettijakelu saariston väestölle tulee turvata aiempaa paremmin lailla osana yhteispalveluja siten, että jakelu hoidetaan myös yhteysreittien varrella. Tämä voidaan hoitaa ostopalveluna ja esimerkiksi aluksilla olevien pakettiautomaattien avulla tai väli- ja päätesatamissa.
- Lain tulee turvata riittävä postiliikenne myös vakituisesti asutuille saarille, joille liikennöi yhteysreittien kutsuliikenne. Laissa tulisi määritellä malli, jossa vähintään 2/3 vuoroista poikkeaa reitin varrella olevissa kutsuliikennesatamissa silloin, kun postia on.

Saristolautakunta 9.2.2021.

Kemiönsaaren kunta

Valmistelija

Benjamin Donner

matkailupäällikkö, saaristolautakunnan valmisteleva virkamies

Kemiönsaaren kunta

Donner Benjamin
Kimitoöns kommun