

Asia: VN/14341/2020

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi vesiliikennelain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

LAUSUNTO

2.2.2021

Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi vesiliikennelain muuttamisesta VN/14341/2020

Kiitämme ministeriötä saamastamme lausuntopyyntöä. Vesiliikennelain muutosesityksessä on melonnan ja soudun kannalta kaksi huomionarvoista kohtaa.

33 § Kanavilla ja avattavien siltojen kautta liikuttaessa noudatettavat menettelyt

Melonta- ja Soutuliitto pitää ongelmallisena esitettyä mahdollisuutta kieltää kategorisesti jonkin vesikulkuneuvotyypin pääseminen sulkukanavaan. Syitä on kaksi.

1 Vesikulkuneuvotyypin määrittely on ongelmallista

Vesikulkuneuvotyypin määrittely voi olla ongelmallista ja johtaa tulkintavaikeuksiin. Esimerkiksi ”kanootti” voi tarkoittaa joko avokanoottia tai kajakkia. Sekä avokanooteissa, että kajakeissa on hyvin monenlaisia rakenteita ja käyttötarkoituksia, esimerkiksi kuntokajakki on kiikkerä ja herkästi vaurioituva, eikä sovellu vaativiin olosuhteisiin, mutta merikajakki on tukeva ja suunniteltu selviytymään virtauksissa ja aallokossa. Myös soutuveneitä on erilaisia, pienistä mökkiveneistä suuriin kirkkoveneisiin.

Käytettyä vesikulkuneuvoa olennaisempi tekijä turvallisuuden kannalta on kuljettaja. Taitava ja kokenut kuljettaja osaa valita itselleen ja olosuhteisiin soveltuvan vesikulkuneuvotyypin ja kuljettaa sitä turvallisesti.

2 Liikkumisvapaus ja yleiskäyttöoikeus

Jonkin vesikulkuneuvotyypin kulkemisen kieltäminen on vastoin yleisen liikkumisvapauden ja vesistöjen yleiskäyttöoikeuden periaatteita.

On ongelmallista, jos esimerkiksi kanooteille tai kajakeille asetettaisiin pääsykieltoja sulkukanaviin "varmuuden vuoksi", ilman todennettua näyttöä vaaratilanteista tai ongelmatilanteista. Tämä vaikeuttaisi melontaretkeilyä ja melontatapahtumien järjestämistä.

Mahdollisen alustyyppiin perustuvan kiellon pohjana pitää olla näyttöä onnettomuuksista tai vaaratilanteista tai muuten painava ja tosiasiallinen näyttö ko. vesikulkuneuvotyypin käytön vaarallisuudesta sulkukanavassa.

106 a § Vesiliikenteen rajoittaminen ja lyhytaikaiset poikkeukset rajoituksista kilpailujen, harjoitusten tai muiden tapahtumien vuoksi

Melonta- ja Soutuliitto katsoo, että mahdollisuus hakea vesiliikenteen rajoittamista turvallisuussyistä kilpailutapahtuman tai muun vesiliikuntatapahtuman yhteydessä on tarpeellinen lisäys. Kilpailijoiden ja osallistujien turvallisuuden varmistamiseksi liikenteen rajoittaminen saattaa olla tarpeen joissain melonnan ja soudun kilpailuissa ja massatapahtumissa myös turvallisuussyistä, etenkin kaupunkialueilla.

Hämäläinen Hannu
Suomen Melonta- ja Soutuliitto

Lindqvist Kai
Suomen Melonta- ja Soutuliitto