

Lausunto

05.02.2021

Asia: VN/14341/2020

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi vesiliikennelain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen Purjehdus ja Veneily (myöhemmin SPV) kiittää lausuntopyynnöstä koskien hallituksen esitystä vesiliikennelain muuttamiseksi. Vesiliikennelain kokonaisuudistus 1.6.2020 oli laaja ja hyvin valmisteltu uudistus, joka teki veneilijää koskevan lainsäädännön selkeämmäksi. Lain voimaantulon jälkeen havaittiin yksityiskohtia, joiden korjaaminen nopealla aikataululla on järkevää. Alla on kuvattu SPV:n kommentit muutosehdotuksiin.

9 § Kanavien ja avattavien siltojen käyttöpalvelut

Esityksessä on ehdotettu mahdollisuutta rajoittaa joidenkin vesikulkuneuvojen pääsy kanavaan, jos kanava ei ole turvallinen k.o. vesikulkuneuvoille. SPV katsoo, että ehdotettu tarkennus parantaa turvallisuutta ja on kannatettava. SPV muistuttaa, että huviveneiden pääsyä eri vesialueille ei saa estää ilman erityisen painavia perusteita, estot punnitaan tapaus kerrallaan ja että pitkäkestoisia estoja vältetään.

41 § Huvialuksen päällikön pätevyysvaatimukset

Ehdotamme, että kolmannen momentin ensimmäisen kohdan osalta että, koulutusjärjestelmän auditointia tarkennetaan seuraavasti: "...laatu järjestelmän on arvioinut joko Liikenne- ja Viestintävirasto itse tai Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymä ulkoinen asiantunteva arvioija." On tärkeää, että auditoinnina on taho, joka tuntee riittävästi veneilyä ja veneilykoulutusta.

47 § Merenkulun turvalaitteet

Virtuaalisten turvalaitteiden kehittäminen on looginen askel merenkulun ja sen turvalaitteiden kehittämisessä. Virtuaalisia turvalaitteita voitaisiin hyödyntää jatkossa myös esimerkiksi kilpailualueiden rajaamisessa.

Koska huviveneiden varustetaso vaihtelee ja virtuaalisten välineiden seuranta erityisesti nopeakulkuisissa veneissä vie huomion pois ympäristön havainnoinnista ja tähystyksestä, on syytä välttää fyysisten merenkulun turvalaitteiden korvaamista jatkossa ainoastaan virtuaalisilla merenkulun turvalaitteilla.

Kilpailualueiden sulkemisesta ja eristämisestä

106 § a Vesiliikenteen rajoittaminen ja lyhytaikaiset poikkeukset rajoituksista kilpailujen, harjoitusten tai muiden tapahtumien vuoksi

SPV katsoo, että ehdotettu mahdollisuus sulkea vesialue parantaa kilpailujen turvallisuutta. On tärkeää, että kilpailutoiminnan ja vesiliikenteen turvallisuutta parannetaan myös kilpailualueiden suunnittelun ja alueiden valinnan osalta. Ensisijaisina keinoina SPV pitää kilpailualueiden sijaintia ja vesialueilla tapahtuvien toimintojen yhteensovittamista ennakolta.

Kilpailualueiden sulkeminen, osittain sulkeminen, kulkemisen rajoittaminen ja mahdollinen kilpailualueen tai kilpailureitin eristäminen on tarkoituksenmukaista, jos muilla keinoin ei voida varmistaa riittävästi turvallisuutta. Pidämme hyvänä, että tarve rajoitustoimille arvioidaan jokaisen kilpailun kohdalla erikseen. Jos vesialueita suljetaan, osittain suljetaan tai vesialueella kulkemista kilpailujen aikana rajoitetaan, parantaa se kilpailujen turvallisuutta. Kilpailunjärjestäjän on huolehdittava riittävästä tiedottamisesta ja siitä, että eri kokoisilla ja tyyppisillä aluksilla on mahdollisuus kulkea turvallisesti suljetun tai osittain suljetun tai rajoitetun alueen lävitse ohjatusti tai ohjatusti vaihtoehtoisia reittejä alueen ohi. Vesialueiden käytön suunnittelussa tulee lisätä pitkäjänteistä yhteistyötä eri toimijoiden kesken.

7 § Päällikön yleinen vastuu ja 120 § Vesiliikenneerikos

Laissa ollut vaatimus ajantasaisista merikartoista on tarpeellinen, mutta heti lain voimaan astumisen jälkeen havaittiin yleisesti, että sanktio on laissa määritelty kohtuuttomaksi. Jatkossa pelkästään ajantasaisten karttojen puuttumisesta ei voida antaa sakkoja. Tämä on SPV:n mielestä hyvä ehdotus ja tukee veneilijöiden motivaatiota noudattaa lain henkeä ja turvallista veneilykulttuuria. Oikeusturvan kannalta on välttämätöntä, että veneilijöille on täysin selvää, kuinka tarkkaan merikarttavaatimusta sovelletaan käytännössä ja milloin lakiin kirjoitettu merikarttavaatimus täyttyy.

Rosenberg-Kurki Mirja
Suomen Purjehdus ja Veneily ry Segling och Båtsport i Finland rf