

Asia: VN/14341/2020

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi vesiliikennelain muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Lausuttavana olevassa hallituksen esitysluonnoksessa ehdotetaan eräiltä osiltaan muutettavaksi runsaat puoli vuotta voimassa ollutta vesiliikennelakia 782/2019.

Tullin edustaja on ollut valmistelutyössä mukana, joten siinä yhteydessä Tulli on saanut esittää käsityksensä ehdotettuihin muutoksiin.

Nyttemmin Tulli on kuitenkin kiinnittänyt vielä huomiota ehdotettuun rekisteröitävien vesikulkuneuvojen käyttämistä koskevan vesiliikennelain 112 § 3 momentin muutokseen. Pykälän ensimmäisen momentin mukaan rekisteröitävää vesikulkuneuvoa ei saa käyttää vesiliikenteessä ennen kuin se on merkitty rekisteriin. Voimassa olevassa muodossaan kolmas momentti velvoittaa rekisteröimään ulkomailta tuodun vesikulkuneuvon seitsemän päivän kuluessa Suomeen tuonnista. Nyt momenttia ehdotetaan muutettavaksi niin, että jos vesikulkuneuvo tuodaan maahan siirtopurjehduksena ulkomailta Suomeen, sitä ei tarvitse rekisteröidä ennen Suomeen tuomista. Tällöin vesikulkuneuvo on kuitenkin rekisteröitävä seitsemän päivän kuluessa Suomeen tuonnista.

Tullin käsityksen mukaan momentti tarkoittaisi muutettavaksi ehdotetussa muodossaan käytännössä lähinnä sitä, että jos vesikulkuneuvo tuodaan Suomeen 'omalla kölillään', saataisiin sitä 112 § 1 momentin pääsäännön estämättä käyttää rekisteröimättä Suomen alueella aluevesien ulkorajalta rantaan saakka, eli käytännössä muutaman kilometrin matkan. Tulli ehdottaa kuitenkin harkittavaksi sitä, onko säännös riittävän selkeä sen suhteen, saako vesikulkuneuvoa käyttää tällaisen tuonnin jälkeenkin siihen saakka, kun se on rekisteröitävä seitsemän päivän kuluessa maahantuonnista.

Toiseksi Tulli pyytää harkitsemaan, onko säännösehdoituksessa käytetty sana siirtopurjehdus rekisteröintivelvoitteen kannalta riittävän yksiselitteinen. Tullin käsityksen mukaan sanan muut

merkitykset saattavat aiheuttaa tässä asiayhteydessä tulkintaongelmia. Vaihtoehtona sanalle siirtopurjehdus voisi olla edellä tässä lausunnossa käytetty ilmaus 'omalla kölillään'.

Kolmanneksi, tuotaessa vesikulkuneuvo maahan Euroopan unionin ulkopuolelta, saattavat vesikulkuneuvon tulliselvitystä koskevat Yhteisön tullisäännökset aiheuttaa yhteensovittamisongelmia lain 112 § 3 momentin ehdotetun sanamuodon kanssa. Tulli ehdottaa, että ainakin muutoksen perustelutekstissä mainittaisiin, että vaikka vesikulkuneuvoa ei mainitussa omalla kölillään –tuontitilanteessa tarvitsekaan rekisteröidä ennen Suomen alueelle tuontia, on siihen liittyvät tulliselvitysvastuut kuitenkin hoidettava Yhteisön tullisäännösten mukaisesti.

Lausunnolla olevaan vesiliikennelain muutosehdotukseen suoranaisesti liittymättömänä Tulli on todennut puutteen sen vesiliikenteen valvontavaltuuksissa.

Vesiliikennelain 43 §:n mukaan meriradioviestintään käytettävän radiolähtetimen käyttöön ja hallussapitoon tarvittavasta radioluvasta ja lähtetimen käyttöön tarvittavasta pätevyystodistuksesta säädetään sähköisen viestinnän palveluista annetussa laissa. Viimeksi mainitun lain 307 ja 39 §:ien mukaan Liikenne- ja viestintäviraston ohella radiolähtetimen hallussapito- ja käyttöluvia valvovat poliisi ja Rajavartiolaitos. Tämän mukaisesti mainittujen viranomaisten ja Tullin vesiliikenteen valvontatoimivalta poikkeavat toisistaan. Se taas on omiaan aiheuttamaan epätietoisuutta esimerkiksi tilanteessa, jossa Tulli muun vesiliikenteen valvontatehtävässä havaitsee tarvetta kiinnittää huomiota myös valvonnan kohteena olevan vesikulkuneuvon radiolähtetimen lupakysymyksiin. Huomion kiinnittämisen tarve voi syntyä esimerkiksi tilanteessa, kun Tulli valvoo vesikulkuneuvojen varusteita koskevien säännösten noudattamista. Lausuttavana olevassa hallituksen esityksessään lain 108 §:ään ehdotetaan lisättäväksi säännös siitä, että vesikulkuneuvossa tulisi olla muun muassa käyttökuntoinen meri-VHF-radiopuhelin, jos vesikulkuneuvo on huvialus ja se liikennöi alueella, jossa tarjotaan alusliikennepalvelua. Edellä lausuttuun viitaten Tulli ehdottaa, että tämän vesiliikennelain muutosehdotuksen yhteydessä esimerkiksi sähköisen viestinnän palveluista annetun lain 307 §:ään lisättäisiin säännös, joka muun vesiliikenteen valvonnan yhteydessä mahdollistaa myös Tullille kyseisen valvontatehtävän.

Vilkko Juha  
Tulli.fi