



Liikenne- ja viestintäministeriö

Lausuntopyyntö VN/14341/2020

Luonnos hallituksen esitykseksi vesiliikennelain muuttamisesta; sisäministeriön lausunto

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt sisäministeriöltä lausuntoa koskien vesiliikennelain muuttamista. Sisäministeriö lausuu asiassa seuraavaa.

33 § Kanavilla ja avattavien siltojen kautta liikuttaessa noudatettavat menettely

Esityksen mukaan vesiliikennelain 33 §:n 1 momentti vastaisi muuten voimassa olevan momentin sisältöä, mutta siihen lisättäisiin säännös siitä, että pelastustyöhön osallistuvalla vesikulkuneuvolla, sekä poliisin, Tullin ja Rajavartiolaitoksen virkatehtävässä olevalla vesikulkuneuvolla olisi aina etuoikeus päästä ennen muita vesikulkuneuvoja kanavaan, jossa on sulkuportteja.

Sisäministeriö kannattaa vesiliikennelain ehdotettuja muutoksia.

Teknisenä huomiona sisäministeriö kuitenkin toteaa, että 33 § 1 ja 3 momenteissa käytetyn pelastustyö-ilmaisuuden sijaan tulisi käyttää ilmaisua pelastustoiminta. Näin termistö olisi yhdenmukainen muun pelastustoimintaa koskevan sääntelyn kanssa.

Vesiliikenteen valvontaa koskevat muutokset

Sisäministeriön hallinnonalaan kuuluva Rajavartiolaitos suorittaa vesiliikenteen valvontaa käytännössä Suomen merialueilla. Sisäministeriön näkemyksen mukaan hallituksen esityksessä ehdotetaan vesiliikennelakiin tarpeellisia korjauksia, joita voidaan pitää kannatettavina valvontaviranomaisen näkökulmasta. Vesiliikennelain muuttamisella tulee pyrkiä erityisesti selkeyttämään valvontaviranomaisten lain tulkintaa ja toimintaa vesillä, mikä edesauttaa yhteisen valvontalinjan luomista.

Sisäministeriö kannattaa esimerkiksi 120 §:ään ehdotettua vesiliikennelain muuttamista koskevaa muutosta. Pykälän 1 momentin 3 kohtaa muutettaisiin siten, että vesiliikennelain muuttamisesta ei voisi enää tuomita vesikulkuneuvon päällikköä sen vuoksi, että hän toimisi tahallaan tai huolimattomuudesta 7 §:n 4 kohdan vastaisesti eli hänellä ei olisi vesikulkuneuvossa käytettävissään asianmukaisia

Lausunto

SM213077

04.02.2021

00.02.04

SMDno-2021-94

merikarttoja ja merenkulkujulkaisuja, jos matka edellyttää reittisuunnittelua matkan pituuden tai muun vastaavan syyn tai olosuhteen vuoksi. Tätä vaatimusta koskevaa lain 7 §:n 4 kohtaa ei kuitenkaan ehdoteta muutettavaksi, joten kyseinen päällikön velvoite jäisi edelleen voimaan. Tällä voisi olla merkitystä teon kokonaisarvostelussa esimerkiksi silloin, jos päällikkö syyllistyisi 120 §:n 3 momentissa tarkoitettuun liikenneturvallisuuden vaarantamiseen. Myös 124 §:n nopeusrajoitusta ja 125 §:n rekisteröintirikkomusta koskevien muutosten voidaan katsoa helpottavan valvovien viranomaisten työtä.

Lakimuutoksen voimaanastumisen ajankohta

Sisäministeriö esittää, että lakimuutokset saatettaisiin voimaan ennen vuoden 2021 niin sanottua purjehduskauden alkamista, eli esimerkiksi huhtikuun tai toukokuun alusta lukien, taikka vaihtoehtoisesti vasta selkeästi purjehduskauden jälkeen, esimerkiksi vuoden 2022 alusta lukien. Tällöin vesiliikenteen valvontaa suorittavan henkilöstön koulutus kuin myös kansalaisten valistustyö saataisiin asianmukaisesti toimeenpantua. Lakiehdotuksen mukainen voimaantuloajankohta 1 päivänä heinäkuuta 2021 ajoittuisi keskelle purjehduskautta, mikä olisi omiaan aiheuttamaan sekaannuksia ja epäselvyyttä.

Kansliapäällikkö

Kirsi Pimiä

Erikoissuunnittelija

Aino Tuovinen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Sisäministeriö 04.02.2021 klo 23:08. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaimosta.

Tiedoksi

Ministeri Ohisalo
Valtiosihteeri Parviainen
Ministerin erityisavustajat
SM/PEO
SM/PO
SM/RO