

Lausunto

26.01.2021

Asia: VN/14341/2020

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi vesiliikennelain muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Kiitämme mahdollisuudesta antaa lausunto vesiliikennelain muutosehdotuksiin 1.7.2021 alkaen.

Vesiliikennelain 9 §; kanavien ja avattavien siltojen käyttöpalvelujen järjestämistä koskevat pääperiaatteet

Ehdotettu mahdollisuutta rajoittaa joidenkin vesikulkuneuvojen pääsy kanavaan, jos kanava ei ole turvallinen k.o. vesikulkuneuvoille. Katsomme, että ehdotettu tarkennus parantaa turvallisuutta ja on kannatettava.

Vesiliikennelain 11 §:n 2 momentti; vesiliikennettä valvovan ja ohjaavan henkilön määritelmät

Listalle ehdotettu lisättäväksi erätarkastajat. Erätarkastajat toimivat jo viranomaisina, joten ehdotus on linjassa toiminnan kanssa.

Huvialuksen päällikön pätevyysvaatimuksista vesiliikennelain 41 §:ssä

Ehdotamme täsmennystä seuraavaan kohtaan: "41 § 3 momentin 1 kohdan mukaan edellä mainitun päätöslauselman mukainen teoria osaaminen voitaisiin osoittaa todistuksella, jonka on myöntänyt liikenteen palveluista annetun lain II osan 12 luvun mukainen merenkulun koulutuksen järjestäjä tai

veneilykoulutuksen järjestäjä, jonka laatujärjestelmän on arvioinut joko Liikenne- ja viestintävirasto itse tai muu ulkoinen arvioija.

Ehdotamme, että koulutusjärjestelmän auditointia tarkennetaan seuraavasti: ...laatujärjestelmän on arvioinut joko Liikenne- ja Viestintävirasto itse tai Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymä ulkoinen arvioija.

Vesiliikennelain 47 §; määritelmä merenkulun turvalaitteesta

Ehdotettu mahdollisuus sijoittaa merkki jollekin etäisyydelle vaikutusalueesta, kun merkki on fyysisesti mahdoton sijoittaa vaikutusalueen alkuun ja jatkossa myös virtuaalisten turvalaitteiden mahdollistaminen ovat molemmat kannatettavia ehdotuksia.

Lain 106 §; sääntely eräiden vesialueella järjestettävien kilpailujen, harjoitusten ja muiden tapahtumien luvanvaraisuudesta

Ehdotettu mahdollisuutta sulkea vesialue tilapäisesti tapahtuman turvallisuuden varmistamiseksi. Katsomme, että ehdotettu tarkennus parantaa turvallisuutta.

Lain 108 §; moottorilla varustetun tai yli viiden metrin purjeella varustetun vesikulkuneuvon vähimmäisvarusteita koskeva sääntely

Ehdotetaan mahdollisuutta poikkeuksien myöntämiseen moottorilla tai yli 5m purjeella varustettujen vesikulkuneuvojen varusteisiin. Katsomme, että on järkevää antaa mahdollisuus poikkeuksien myöntämiseen niiden vesikulkuneuvotyyppien osalta, joihin on mahdotonta soveltaa lain varustevaatimuksia.

112 §. Rekisteröitävän vesikulkuneuvon käyttäminen.

Jos omaan käyttöön tarkoitettu vesikulkuneuvo tuodaan siirtopurjehtimalla ulkomailta Suomeen, se olisi rekisteröitävä 7 päivän kuluessa siitä, kun se on tuotu Suomen vesialueelle. Kannatamme muutosta.

Lain 115 §; rekisteriin jo merkittyjen tietojen muutoksia koskevat ilmoitusvelvollisuudet

Ehdotus, että Pykälän 3 momentin 1 kohtaan lisättäisiin vesikulkuneuvon omistajalle tai haltijalle velvoite esittää muutosrekisteröintiä varten selvitys myös moottorin omistusoikeudesta. Tavoitteena on estää varastettujen moottorien rekisteröintiä ja parantaa omistajien omaisuuden turvaa, joten kannatamme ehdotusta.

Liikennevirhemaksu 125 §:n 2 momentin 4 mukaan rekisteritunnuksen puutteesta muulle henkilölle kuin vesikulkuneuvon omistajalle tai haltijalle, joka vesikulkuneuvoa käyttää

Rekisteritunnuksen puutteesta vesikulkuneuvoa käytettäessä voitaisiin määrätä liikennevirhemaksu päällikölle, joka ei ole myös kyseisen vesikulkuneuvon omistaja tai haltija. Muutosehdotus korostaa kipparin vastuuta turvallisuudesta ja on kannatettava.

Lain 120 § vesiliikenneerikokset ja Päällikön 7 §:n mukainen yleinen vastuu

Asianmukaisilla merikartoilla tarkoitetaan jatkossa joko merikarttaviranomaisen julkaisemia tai sen auktorisoimana julkaistuja painettuja tai elektronisia merikarttoja, joiden ajantasaisuudesta on huolehdittu. Merenkulkujulkaisuilla tarkoitetaan viranomaisen julkaisemia, merikarttaa muun muassa karttakorjauksin täydentäviä ja reitin suunnittelua palvelevia julkaisuja. Jatkossa pelkästään näiden puuttumisesta ei voida antaa sakkoja, mikä on mielestämme kannatettava ehdotus.

Pajusalo Jarkko  
Venealan Keskusliitto Finnboat

