

Rajavartiolaitoksen esikunta
Oikeudellinen osasto

27.01.2021

Liikenne- ja viestintäministeriö

LVM lausuntopyyntö HE vesiliikennelain muuttamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Rajavartiolaitokselta sekä sisäministeriöltä lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi vesiliikennelain muuttamisesta. Rajavartiolaitoksen esikunta toimii samalla sisäministeriön rajavartiosastona, minkä vuoksi se lähettää tämän lausunnon tiedoksi myös sisäministeriön hallinto- ja kehittämisosastolle sisäministeriön lausunnon valmistelua varten.

Uusi vesiliikennelaki on tullut voimaan kesäkuun alussa vuonna 2020 ja nyt valmistellussa muutosesityksessä ehdotetaan täydennettäväksi ja korjattavaksi kokonaisuudistuksen voimaantulon jälkeen käytännössä havaittuja epäkohtia. Rajavartiolaitos suorittaa vesiliikenteen valvontaa käytännössä Suomen merialueilla. Rajavartiolaitoksen näkemyksen mukaan hallituksen esityksessä ehdotetaan vesiliikennelakiin tarpeellisia korjauksia, joita voidaan pitää kannatettavina valvontaviranomaisen näkökulmasta. Vesiliikennelain muuttamisella tulee pyrkiä erityisesti selkeyttämään valvontaviranomaisten lain tulkintaa ja toimintaa vesillä, mikä edesauttaa yhtenäisen valvontalinjan luomista.

Rajavartiolaitos kannattaa esimerkiksi 120 §:ään ehdotettua vesiliikennelain rikoksesta koskevaa muutosta. Pykälän 1 momentin 3 kohtaa muutettaisiin siten, että vesiliikennelain rikoksesta ei voisi enää tuomita vesikulkuneuvon päällikköä sen vuoksi, että hän toimisi tahallaan tai huolimattomuudesta 7 §:n 4 kohdan vastaisesti eli hänellä ei olisi vesikulkuneuvossa käytettävissään asianmukaisia merikarttoja ja merenkulkujulkaisuja, jos matka edellyttää reittisuunnittelua matkan pituuden tai muun vastaavan syyn tai olosuhteen vuoksi. Tätä vaatimusta koskevaa lain 7 §:n 4 kohtaa ei kuitenkaan ehdoteta muutettavaksi, joten kyseinen päällikön velvoite jäisi edelleen voimaan. Tällä voisi olla merkitystä teon kokonaisarvostelussa esimerkiksi silloin, jos päällikkö syyllistyisi 120 §:n 3 momentissa tarkoitettuun liikenneturvallisuuden vaarantamiseen. Myös 124 §:n nopeusrajoitusta ja 125 §:n rekisteröintirikkomusta koskevien muutosten voidaan katsoa helpottavan valvovien viranomaisten työtä.

Rajavartiolaitos esittää, että lakimuutokset saatettaisiin voimaan ennen vuoden 2021 niin sanottua purjehduskauden alkamista esimerkiksi huhtikuun tai toukuu-kuun alusta lukien taikka vaihtoehtoisesti vasta selkeästi purjehduskauden jäl-keen esimerkiksi vuoden 2022 alusta lukien. Tällöin vesiliikenteen valvontaa suo-rittavan henkilöstön koulutus kuin myös kansalaisten valistustyö saataisiin asi-anmukaisesti toimeenpantua. Lakiehdotuksen mukainen voimaantuloajankohta 1 päivänä heinäkuuta 2021 ajoittuisi keskelle purjehduskautta, mikä olisi omiaan aiheuttamaan sekaannuksia ja epäselvyyttä.

Rajavartiolaitoksen apulaispäällikkö
Kontra-amiraali

Markku Hassinen

Rajavartiolylitarkastaja

Pertti Normia

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Rajavartiolaitos 27.01.2021 klo 14:03. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

TIEDOKSI

Sisäministeriö/hallinto- ja kehittämisosasto
Sisäministeriö/poliisiosasto
RVLE/oikos
RVLE/rmos