

05.06.2020

Perustiedot		
Hankkeen nimi (HE/asetus/strategia; suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi)	HE vesiliikennelain (782/2019) muuttamisesta	
Toimielimen/strategian tyyppi		
VAHVA-numero	VN/14341/2020	
Hankeikkuna-tunniste	LVM037:00/2020	
Aikataulu		
Hankkeen asettamispäivä	kesäkuu 2020	
Hankkeen toimikausi		
Etapit	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	<i>suunnitteilla</i>	
	Hanke alkaa	kesäkuu 2020
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	
	Johtopäätökset esivalmistelusta	
	Kuulemistilaisuus	
	Dispositio HE:stä/asetuksesta	
	Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	kesä- heinä 2020
	Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	marraskuu-joulukuun alku 2020
	Luonnos vaikutusten arvioinneista	marraskuu- joulukuun 2020
	Luonnos säätämisyjärjestyksestä	marras- joulukuun alku 2020
	HE/asetus-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	joulukuun 2020-tammikuun alku
	<i>käynnissä</i>	
	HE/asetus -luonnos lausuntokierroksella	tammikuu – helmikuu 2021
	Lausuntotiivistelmä	helmikuun alku 2021
	Osaston johtoryhmän puolto	helmikuu 2021
	Virkamiesjohtoryhmä	helmikuu 2021
	Ministerin hyväksyntä	maaliskuun alku 2021
	Ministerityöryhmä	
	Laintarkastus	maaliskuu 2021
	Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty	maaliskuu 2021
	Rahakuntakäsittely	
	Valtioneuvostokäsittely	maalis- huhtikuu 2021
	Eduskuntakäsittely alkaa	huhtikuun alkupuoli 2021
	TP vahvistaa lain	kesäkuu 2021

<i>päättynyt</i>	Lain/asetuksen voimaantulo	1.7.2021
------------------	----------------------------	----------

Kuvaus	
Asiasanat	vesiliikenne, valvonta, merenkulun turvalaitteet,
Tavoitteet	Esityksen tavoitteena on lisätä vesiliikenteen turvallisuutta ja helpottaa lain valvontaa käytännössä
Nykytilanne tai lähtökohdat (<i>miksi hanke on käynnistetty?</i>)	<p>Vesiliikennelaki tuli voimaan 1.6.2020 Se hyväksyttiin kesäkuussa 2019. Kyse oli kokonaisuudistuksesta, jossa koottiin yhteen ja uudistettiin useita säädöksiä samaan lakiin. Lakia valmistellessa ei ollut vielä tietoa 1.1.2020 voimaantulleeseen hallintolain tarkemmasta sisällöstä, minkä vuoksi laki ei vastaa hallintolain sääntelyä julkisista kuulutuksista. Jälkikäteen on huomattu, että laista puuttuu väylänpidon vastuutaho lauttaväylien osalta ja viittaus erävalvojen oikeuteen valvoa valtion vesialueita. Merenkulun turvalaitteiden osalta ei ole otettu huomioon virtuaalisia turvalaitteita, jotka olisivat tarpeen esim. haastavissa jääolosuhteissa. Huvialusten pätevyys- ja varustevaatimuksissa on havaittu tarkentamistarpeita. Toisaalta eräiden uusien vesikulkuneuvotyyppien osalta varustevaatimuksia on pidetty ylimitoitettuina. Sulkukanavilla liikkumista on havaittu olevan tarpeen rajoittaa paitsi esim. matkustajaliikenteen sujuvuuden myös pienillä vesikulkuneuvoilla liikkuvien turvallisuuden vuoksi.</p> <p>Hanke on alkanut kesäkuussa, mutta sen jälkeen on ilmennyt useita uusia muutostarpeita, minkä vuoksi hankkeen aikataulu esitetään korjattavaksi. Lain käytännön valvonnassa on kesällä 2020 ilmennyt tulkintaongelmia eräiden sanktioitujen tekojen (merikartta varustevaatimuksena, nopeusrajoituksen rikkominen, eräät rekisteröintirikkomukset) osalta, mikä vaatii täsmennyksiä lakiin. Samoin on huomattu tarve lisätä erilaisten kesäisin vesialueella järjestettävien kilpailujen ja tapahtumien turvallisuutta parantavaa sääntelyä. Lakiin liittyvien Traficomien määräysten osalta on havaittu täsmennystarpeita määräyksenantovaltuuksissa, minkä vuoksi lakia tulee myös tarkistaa (esim. valo-opasteet, vesiliikennemerkit, rekisteröintimenettely).</p>
Vaikutukset ja hyödyt	Uuden hallintolain kuulutusmenettely vähentää hallinnollista taakkaa. Vastuu lauttaväylien merkitsemisestä valo-opastein ja liikennemerkein selkeytyy, mikä lisää meriturvallisuutta. Erävalvontaa

	<p>koskevan sääntelyn mainitseminen selkeyttää vesiliikenteen eri valvontaviranomaisten vastuuta. Sanktiosääntelyn täsmennykset helpottavat valvontaviranomaisten työtä. Sulkukanavilla liikkumista koskevat uudet rajoitukset edistävät vanhoilla kanavilla liikkuvien turvallisuutta. Vesialueilla järjestettävien tapahtumien suojelemiseksi esitetyt liikkumisrajoitukset edistäisivät paitsi meriturvallisuutta myös tapahtumaan osallistuvien henkilöiden turvallisuutta. Virtuaalisten turvalaitteiden mahdollistaminen edistää meriturvallisuutta vaikeimmissa sääolosuhteissa ja edesauttaa merenkulun automaation kehittymistä. Vesikulkuneuvojen rekisteröintiä, huvialusten pätevyysvaatimuksia ja Traficomien määräyksenantovaltuuksia koskevat täsmennykset lisäävät vesiliikenteen turvallisuutta ja helpottavat Traficomien ja valvontaviranomaisten toimintaa.</p>
<p>Tiivistelmä (<i>enint. 350 merkkiä</i>)</p>	<p>Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi vesiliikennelakia niin, että se vastaisi uuden hallintolain sääntelyä julkisista kuulutuksista, lakia liikennejärjestelmästä ja maanteistä sekä Metsähallituksen erävalvonnasta annettua lakia. Esityksessä ehdotetaan myös, että tietyillä vesikulkuneuvoilla liikkuvilta voitaisiin turvallisuussyistä kieltää pääsy sulkukanavalle tai heidän pääsyään siihen voitaisiin rajoittaa. Myös erilaisten vesialueella järjestettävien kilpailujen ja tapahtumien turvallisuutta ehdotetaan lisättäväksi vesialueella liikkumista koskevin rajoituksin.</p> <p>Huviveneitä suurempien huvialusten kelpoisuusvaatimuksia ja varustevaatimuksia esitetään tarkennettaviksi. Toisaalta tiettyjen vesikulkuneuvotyyppien varustevaatimukseen ehdotetaan poikkeamismahdollisuutta. Tarkennuksia ehdotetaan myös väyläpäätöksiä ja vesikulkuneuvojen rekisteröintiä koskeviin menettelyihin. Merenkulun turvalaitteen määritelmään lisättäisiin virtuaaliset turvalaitteet.</p> <p>Esityksessä ehdotetaan lisäksi selvennyksiä rekisteröintirikkomuksia ja nopeusrajoitusten rikkomisia koskevaan sääntelyyn. Toisaalta siinä ehdotetaan, että asianmukaisten merikarttojen puutteesta vesikulkuneuvossa ei enää voisi tuomita vesikulkuneuvon päällikköä sakkoon.</p> <p>Useat ehdotetun lain muutoksista täsmentäisivät Liikenne- ja viestintäviraston määräyksenantovaltuuksia.</p>
<p>Tilannekuvaus</p>	

Yhteydet		
Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi</i>	
	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>	
	<i>Suomi kokoaan suurempi maailmalla</i>	
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>	
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>	
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan	x	
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön	Kyllä	
Hanke liittyy talousarvioon	ei	

Käsittely	
Kiireellinen	
Budjettilaki	
KUTHANEK	
Lainsäädännön arviointineuvosto	
OKV:n tarkastus	
Hallituksen esityksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Eduskunnan vastauksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Säädösnumero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>

Henkilöt ja työryhmät			
Vastuuhenkilö (Hankeikkunassa)	<i>Irja Vesänen-Nikitin</i>		
Yhteyshenkilö (Hankeikkunassa)	<i>Irja Vesänen-Nikitin</i>		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>

Taloustiedot	
Budjetti (€)	
Työmääräarvio (htv)	
Rahoitusmomentti	

Linkit

Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	
---	--

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	PAO/PPE
Vastuullinen yksikön päällikkö	Sini Wirén
Vastuuvirkamies	Irja Vesanen-Nikitin
Tukivirkamies	Katja Peltola
Säädöksen tekninen valmistelija	Tarja Itäniemi

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	Viestintä hankkeen etenemisestä on avointa ja ajantasaiset tiedot ylläpidetään hankeikkunassa

Sidosryhmätoiminta	
Asiansaisten kuuleminen	Lausuntokierros järjestetään lausuntopalvelu.fi -sivuston kautta
Muu vuorovaikutus	

Jälkiarviointi	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	
Jälkiarviointia ei toteuteta	

Muuta	
Raportointi	Yksikön johtaja raportoi säännöllisesti valmistelutilanteesta osaston johtoryhmälle ja vastuullinen .osastopäällikkö ministeriön johdolle.
Huomautuksia	
Päivämäärä	

Säädöshankepäättöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	
Virkamiesjohtoryhmän puolto	
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	