

05.06.2020

<b>Perustiedot</b>		
<b>Hankkeen nimi</b> (HE/asetus/strategia; suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi)	HE vesiliikennelain (782/2019) muuttamisesta	
Toimielimen/strategian tyyppi		
VAHVA-numero	VN/14341/2020	
Hankeikkuna-tunniste	LVM036:00/2020	
<b>Aikataulu</b>		
Hankkeen asettamispäivä	kesäkuu 2020	
Hankkeen toimikausi		
<b>Etapit</b>	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	<i>suunnitteilla</i>	
	Hanke alkaa	kesäkuu 2020
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	
	Johtopäätökset esivalmistelusta	
	Kuulemistilaisuus	
	Dispositio HE:stä/asetuksesta	
	Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	kesä- heinä 2020
	Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	elo-syyskuu 2020
	Luonnos vaikutusten arvioinneista	syyskuu 2020
	Luonnos säätämisyjärjestyksestä	syyskuu 2020
	HE/asetus-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	syys- lokakuu 2020
	<i>käynnissä</i>	
	HE/asetus -luonnos lausuntokierroksella	lokakuu 2020
	Lausuntotiivistelmä	marraskuu 2020
	Osaston johtoryhmän puolto	marraskuu 2020
	Virkamiesjohtoryhmä	marraskuu 2020
	Ministerin hyväksyntä	marraskuu 2020
	Ministerityöryhmä	
	Laintarkastus	marras-joulukuu 2020
	Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty	joulukuu 2020
	Rahakuntakäsittely	
	Valtioneuvostokäsittely	tammikuu 2021
	Eduskuntakäsittely alkaa	tammikuun loppu 2021
	TP vahvistaa lain	maaliskuu 2021
	<i>päättynyt</i>	
	Lain/asetuksen voimaantulo	1.5.2021

<b>Kuvaus</b>	
Asiasanat	vesiliikenne, valvonta, merenkulun turvalaitteet,
Tavoitteet	Tavoitteena on päivittää ja tarkentaa vesiliikennelakia.
Nykytilanne tai lähtökohdat (miksi hanke on käynnistetty?)	Vesiliikennelaki tuli voimaan 1.6.2020 Se hyväksyttiin kesäkuussa 2019. Laki ei vastaa 1.1.2020 voimaantulleen hallintolain sääntelyä julkisista kuulutuksista. Laista puuttuu väylänpidon vastuutaho lauttaväylien osalta ja viittaus erävalvojen oikeuteen valvoa valtion vesialueita. Merenkulun turvalaitteiden osalta ei ole otettu huomioon virtuaalisia turvalaitteita, jotka olisivat tarpeen esim. haastavissa jääolosuhteissa. Lakia on syytä myös täsmentää suhteessa merilakiin (aluksen kansallisuus), rekisteröintiin liittyvien velvoitteiden ja huvialusten pätevyysvaatimusten osalta ja tehdä siihen eräitä teknisluonteisia muutoksia sekä lisätä Traficom in määräyksenantovaltuuksia.
Vaikutukset ja hyödyt	Uuden hallintolain kuulutusmenettely ajanmukaistaa ja helpottaa alueellisten ja vesikulkuneuvojoita kielto- ja rajoituspäätösten menettelyä ja vähentää hallinnollista taakkaa. Vastuu lauttaväylien merkitsemisestä valopastein ja liikennemerkein selkeytyy, mikä lisää turvallisuutta. Erävalvontaa koskevan sääntelyn mainitseminen selkeyttää vesiliikenteen eri valvontaviranomaisten vastuita. Turvalaitteita koskevan sääntelyn tarkennus parantaa vesillä liikkujien turvallisuutta. Virtuaalisten turvalaitteiden mahdollistaminen edistää meriturvallisuutta vaikeimmissa sääolosuhteissa ja edesauttaa merenkulun automaation kehittymistä. Vesikulkuneuvojen rekisteröintiä, huvialusten pätevyysvaatimuksia ja Traficom in määräyksenantovaltuuksia koskevat ja muut teknisluonteiset täsmennykset lisäävät vesiliikenteen turvallisuutta ja helpottavat valvontaviranomaisten toimintaa. Vesikulkuneuvojen kansallisuutta koskeva täsmennys helpottaa veneilyseurojen toimintaa.
Tiivistelmä (enint. 350 merkkiä)	Vesiliikennelakia muutettaisiin vastaamaan uuden hallintolain sääntelyä julkisista kuulutuksista sekä lakia liikennejärjestelmästä ja maanteistä lauttaväylien merkitsemisen osalta. Lain valvontaa koskevaa sääntelyä täsmennettäisiin erävalvontaa koskevalla viittauksella. Vesikulkuneuvon omistajan tai haltijan vastuu rekisteröintirikkomuksista laajennettaisiin kattamaan myös

	<p>tilanteet, joissa hän antaa jonkin muun henkilön käyttää vesikulkuneuvoa ennen sen rekisteriin merkintää tai ennen kuin se on varustettu rekisteritunnuksella. Lisäksi laissa tarkennettaisiin lain suhdetta merilakiin aluksen kansallisuuden osalta ja täsmennettäisiin huvialusten kelpoisuusvaatimuksia ja vesikulkuneuvojen varustevaatimuksia (keventämällä vesiskoottereita koskevia vaatimuksia) sekä ilmajohtoja koskevaa sääntelyä. Merenkulun turvalatteita koskevia säännöksiä tarkennettaisiin lisäämällä mahdollisuus virtuaalisiin turvalaitteisiin ja tarkentamalla Liikenne- ja viestintäviraston määräyksenantovaltuutta. Myös valopasteiden käyttöä ja vesiliikennemerkkien vaikutusaluetta koskevaa Traficom:n määräyksenantovaltuutta tarkennettaisiin. Lisäksi vesikulkuneuvojen ohjaamista sulkukanavilla selvennettäisiin tarvittaessa.</p>
Tilannekuvaus	

<b>Yhteydet</b>		
Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi</i>	
	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>	
	<i>Suomi kokoaan suurempi maailmalla</i>	
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>	
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>	
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan	x	
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön	Kyllä	
Hanke liittyy talousarvioon	ei	

<b>Käsittely</b>	
Kiireellinen	
Budjettilaki	

KUTHANEK	
Lainsäädännön arviointineuvosto	
OKV:n tarkastus	
Hallituksen esityksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Eduskunnan vastauksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Säädösnumero	(täytetään Hankeikkunassa)

<b>Henkilöt ja työryhmät</b>			
Vastuuhenkilö (Hankeikkunassa)	Irja Vesänen-Nikitin		
Yhteyshenkilö (Hankeikkunassa)	Irja Vesänen-Nikitin		
Työryhmät	Nimi	Toimikausi	Jäsenet

<b>Taloustiedot</b>	
Budjetti (€)	
Työmääräarvio (htv)	
Rahoitusmomentti	

<b>Linkit</b>	
Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	

<b>Vastuuvirkamiehet</b>	
Vastuuyksikkö	PAO/PPE
Vastuullinen yksikön päällikkö	Sini Wirén
Vastuuvirkamies	Irja Vesänen-Nikitin
Tukivirkamies	Katja Peltola
Säädöksen tekninen valmistelija	Tarja Itäniemi

<b>Viestintä</b>	
Viestintä ja vuorovaikutus	Viestintä hankkeen etenemisestä on avointa ja ajantasaiset tiedot ylläpidetään hankeikkunassa

<b>Sidosryhmätoiminta</b>	
Asiansaisten kuuleminen	Lausuntokierros järjestetään lausuntopalvelu.fi -sivuston kautta lokakuussa 2020.
Muu vuorovaikutus	

<b>Jälkiarviointi</b>	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	
Jälkiarviointia ei toteuteta	

<b>Muuta</b>
--------------

Raportointi	Yksikön johtaja raportoi säännöllisesti valmistelutilanteesta osaston johtoryhmälle ja vastuullinen osastopäällikkö ministeriön johdolle.
Huomautuksia	
Päivämäärä	

<b>Säädöshankepäätöksen käsittely</b>	
Osaston johtoryhmän puolto	12.6.2020
Virkamiesjohtoryhmän puolto	11.6.2020
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	16.6.2020