

Asia: VN/8821/2025

**Lausuntopyyntö valtioneuvoston asetuseronnoksesta moottoribensiinin, dieselöljyn ja eräiden muiden nestemäisten polttoaineiden laatuvaatimuksista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

**Lausunnonantajan lausunto**

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

North European Oil Trade Oy (NEOT) kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto ehdotukseen valtioneuvoston asetuksen muutoksesta moottoribensiinin, dieselöljyn ja eräiden muiden nestemäisten polttoaineiden laatuvaatimuksista

NEOT haluaa kiinnittää asetuksessa huomion seuraaviin seikkoihin:

Esitetty asetusehdotus koskee suoraa toimeenpanoa EU:n polttoaineiden päivityistä laatuvaatimuksista. RED III direktiivi määrittelee jatkossa polttoaineiden laatuvaatimuksia ja uudessa laatuvaatimuksessa on tiukennettu dieselin suojalaadun B7 saatavuutta. Esityksen mukaan jakelijan on toimitettava saataville diesel polttoainetta, joka täyttää EN 590 standardin. Samalla kuitenkin nostettiin dieselpolttoaineiden laatuvaatimuksissa FAMEn maksimipitoisuuden 7 prosentista 10 prosenttiin.

Käytännössä uusi laatuvaatimus mahdollistaa uuden B10 dieselpolttoaineen saattamisen jakeluun, mutta samalla se määrää, että dieselin B7 suojalaadua tulee olla saatavilla. Tätä perustellaan autokannan teknisillä ominaisuuksilla ja iällä. Autokannan tulisi uudistua vielä merkittävästi, jotta kaikki autot olisivat yhteensopivia B10 dieselin kanssa.

NEOT:n näkökulmasta uusi asetus kuitenkin teknisesti rajaa B10 diesel laadun jakelua, koska jakeluasemille ei ole taloudellisesti tai teknisesti mahdollisuutta ottaa rinnakkain useita diesel laatuja. Se myöskään ole varastoinnin tai logistiikan kannalta ideaali tilanne. B10 diesel laadun jakelu

itsessään tukisi REDIII direktiivin ja Suomen tieliikenteen ilmastotavoitteita, koska se mahdollistaisi jakeluvetoisuuden täyttämisen kustannustehokkaasti.

Asetusehdotuksesta ei selviä, mitä tarkemmin tarkoitetaan markkinoille saattamisella käytännön tasolla. Määrääkö asetus, että B7 dieseliä jaetaan jokaisella polttoaineasemalla vai onko jakeluyhtiöillä mahdollisuus käyttää omaa harkintaa jakelun suhteen. Muistiot tulisi tarkentaa niin, että markkinoilla toimivat jakeluyhtiöt voisivat päättää missä olisi tarjolla kutakin diesel laatua. Viranomainen eli energiavirasto voisi tehdä tarkentavat määräykset niistä edellytyksestä, jolloin direktiiviin vaatimus voidaan katsoa täyttyneeksi.

Hämäläinen Simon  
North European Oil Trade Oy - Vilhartin Hanhilahti,  
Yhteiskuntasuhdepäällikkö