



5. 04. 2004

→ Lavo 36, 41, 2003

työryhmä Lilledelle
määräaikaa noin 30.4.(HE ja de-mentely
anti suomen!)

JK

Oikeusministeri Johannes Koskinen

ESITYS TARKASTUSMAKSULAIN (469/1979) MUUTTAMISEKSI

Nykyisen, vuonna 1979 säädetyin tarkastusmaksulain (11.5.1979/469) perusteella matkalippujen tarkastustoimintaa harjoittavat Ratahallintokeskus, Helsingin kaupungin liikennelaitos (HKL) sekä Pääkaupunkiseudun Yhteistyövaltuuskunta (YTV).

Tampereen ja Turun kaupungit ovat ottaneet toiminnallisen ja taloudellisen vastuun oman sisäisen joukkoliikenteensä järjestämisestä samalla tavalla, kuin YTV ja Helsingin seudun kaupungit. Käytössä ovat vastaavatyypiset joukkoliikenteen matkaliput, kuin Helsingin seudulla. Tampereen ja Turun kaupungeilla ei kuitenkaan ole vastaavaa oikeutta tarkistaa matkustajien maksaneisuutta, kuin Helsingin seudulla, vaikka yhä kasvava tarve tähän on olemassa. Sama koskee myös niitä maamme keskisuuria kaupunkeja, kuten esimerkiksi Lahtea, Kuopiota, Oulua ja Poria, joiden joukkoliikenteen matkustamisen tukemiseen ao. kaupungit ja valtio merkittävästi osallistuvat.

1. Esitämme, että tarkastusmaksulakia muutetaan siltä pohjalta, kuin joukkoliikenteen tarkastusmaksulain tarkistamista valmistelleen liikenneministeriön asettama työryhmä jo vuonna 1992 on esittänyt (Liikenneministeriön julkaisu 14/92).
2. Koska käytännössä on osoittautunut, että tarkastusmaksu ei ole riittävän tehokas seuraamus siihen osaan joukkoliikenteen matkustajista, joilla ei ole aikomustakaan asianmukaista matkalippua hankkia tai, jotka lyhyehkön ajan sisällä toistuvasti jäävät kiinni matkustamisesta ilman asianmukaista lippua, tulisi tarkastusmaksulakia tarvittaessa selventää myös siten, että rikoslain soveltamisessa em. tapauksissa ei olisi epäselvyyttä.
3. Esitämme myös, että ministeriö asettaisi työryhmän selvittämään sitä, voitaisiinko luopua siitä tarkastusmaksulaissa olevasta vaatimuksesta, jonka mukaan matkalipun tarkastajan tulee olla virkasuhteessa tarkastusmaksun perimiseen oikeutettuun julkisyhteisöön. Virkasuhteisten ja työsopimussuhteisten erolla ei tarkastusmaksun määräämisessä ole käytännössä mitään eroa. Katsomme lisäksi, että oikeus tarkastusmaksun antamiseen oikeutettuna henkilönä tulisi erikseen niin harkittaessa ja sovittaessa voida toimia muukin, kuin päätoiminen matkalippujen tarkastaja. Kyseeseen tulisivat esimerkiksi järjestyksen pidosta metroasemilla toimivat vartiointiliikkeiden vartijat.

SUOMEN PAIKALLISLIKENNELIITTO - FINLANDS LOKALTRAFIKFÖRBUND



Edellä mainituista esityksistä tarkastusmaksulain alueellisen ulottuvuuden laajentaminen on kiireellisin, eikä tarkastusmaksulakiin mahdollisesti tehtävien muiden tarkistusten valmistelu saisi viivästyttää sen etenemistä.

Helsingissä 4.11.2003

Suomen Paikallisliikenneliitto r.y.

Matti Lahdenranta
hallituksen varapuheenjohtaja

Pekka Aalto
toiminnanjohtaja

Suomen Paikallisliikenneliitto ry on suurten ja keskisuurten kaupunkien joukkoliikenteen ja liikenteenharjoittajien yhteistyö- ja etujärjestö. Liiton jäseninä ovat Helsingin, Tampereen ja Turun liikennelaitokset, Concordia Bus Finland, Connex Finland, Koiviston Auto -yhtymä, Koskilinjat, Länsilinjat, Suomen Turistiauto, Porin linjat, Väinö Paunu, Westendin Linja sekä VR Osakeyhtiö/Lähiliikenne. Paikallisliikenneliiton jäsenyritysten liikennevälineillä tehdään vuosittain noin 384 miljoonaa matkaa eli yli 75 % kaikista Suomen joukkoliikennematkoista.