

Asia: VN/16243/2024

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvoverolain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Sähkötekni­sen kaupan liiton jäsenyritysten näkökulmasta esitys täyssähköisten henkilö- ja pakettiautojen perusveron ja käyttövoimaveron korottamisesta prosentuaalisesti merkittäväällä määrällä on epäsuhdassa kuluttajien ja yritysten yleiseen kireään taloustilanteeseen nähden. Toimenpiteenä esitys kurjistaa talouden dynamiikkaa.

Täyssähköautot ovat liikenteessä energiatehokkain vaihtoehto verrattuna ladattaviin hybrideihin tai perinnemoottoreilla varustettuihin malleihin. Niiden käyttö vähentää tuontipolttoaineiden tarvetta ja ne hyödyntävät täysimääräisesti kotimaista päästötöntä sähköenergiaa. Täyssähköinen liikenne johtaa Suomen saavuttamaan liikenteen päästövähennystavoitteen ja valtion talouden kannalta supistaa pysyvästi öljytuotteiden tuonnin vaihtotasetappiota.

Samalla, kun ymmärrämme pyrkimyksen valtion verotulojen keräämiseen, huomautamme, että fiskaaliset perusteet tälle puhdasta liikennettä hidastavalle veronkorotusesitykselle ovat heikot verrattuna niihin kokonais­etuihin, joita liikenteen sähköistymisestä koituu. Sähköistä liikennettä kehittävät ja siihen investoivat toimijat ovat myötävaikuttaneet erittäin merkittävästi Suomen kansallisten liikenteen päästövähennysten aikaansaamiseen ja ansaitusti odottavat myös verotuspäätösten tukevan yrityksiä tässä yhteisessä ponnistuksessa.

Valtion­talouden näkökulmasta huomionarvoista tässä on myös se, että sähköistyvän liikenteen tuotteet ja palvelut ovat luoneet Suomeen uutta vientiliiketoimintaa. Siten liikenteen sähköistyminen vahvistaa taloutta ja yritysten veronmaksukykyä ja ylläpitää työllisyyttä maassamme.

STK ry:ssä arvioimme, että ehdotuksen kielteisinä vaikutuksina liikenteen päästövähennystavoitteet karkaisivat ja liikenteen energiatehokkuuskehitys hidastuisi. Ehdotetut muutokset hidastaisivat puhtaan liikenteen hankintapäätöksiä ja heikentäisivät ajoneuvokannan positiivista kehitystä. Täyssähköisten energiatehokkaiden ladattavien ajoneuvojen hankinnan sijaan kysyntä voisi siirtyä ns. kevythybrideihin, joita ei voi ladata ja jotka poikkeavat hyötysuhteeltaan vain hyvin vähän bensiini- tai polttomoottorikäyttöisistä verrokeistaan.

Pidämme esitystä ladattavien bensiinikäyttöisten hybridien käyttövoimaveron lähes kaksinkertaistamisesta kohtuuttomana. Sinänsä on tervetullut ajatus alentaa ladattavien dieselhybridien käyttövoimaveroa. Alennus voisi olla omiaan lisäämään kiinnostusta kyseiseen ajoneuvotekniikkaan. Epäilemme kuitenkin, olisiko veronalennusesityksellä minkäänlaista vaikutusta ajoneuvojen hankintapäätöksiin, koska dieselpakokaasujen puhdistusteknologian käytöstä ja ylläpidosta koituu joka tapauksessa autoilijalle lisäkustannuksia.

Näillä perusteilla STK:n näkökulmasta tällaisesta veronkorotusesityksestä kannattaisi luopua.

Muhonen Sallamaari
Sähköteknisen Kaupan Liitto ry