

Asia: VN/16243/2024

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvoverolain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Esitysluonnoksessa ehdotettujen lakimuutosten arvioidaan korottavan ajoneuvoveron perus- ja käyttövoimaveroa täyssähköhenkilöautojen kohdalta keskimäärin noin 53 ja 35 euroa. Ladattavien hybridihenkilöautojen vuosittainen perusvero nousisi keskimäärin noin 38 euroa ja ladattavien bensiinikäyttöisten hybridihenkilöautojen käyttövoimavero noin 40 euroa. Ladattavien dieselkäyttöisten hybridihenkilöautojen käyttövoimavero puolestaan laskisi keskimäärin noin 140 euroa. Ladattavien hybridipakettiautojen perusvero nousisi keskimäärin noin 35 euroa.

Suomen ympäristökeskus pitää esitettyjä lakimuutoksia ristiriitaisina tieliikenteen sähköistymis- ja päästövähennystavoitteiden kanssa. On syytä ottaa huomioon, että vaikka liikenteen verotuksen uudistaminen on pitkällä tähtäimellä välttämätöntä sähköautojen määrän kasvaessa ajoneuvokannassa, niin nyt tehtävä uudistus pitäisi toteuttaa tavalla, joka ei vaaranna henkilöautokannan sähköistymiskehitystä. Etenkin täyssähköautojen yleistyminen on kriittistä keskipitkän ja pitkän aikavälin ilmastotavoitteiden saavuttamisen kannalta. On siis hyvä harkita, kannattaako näitä vähäisiäkin veronkorotuksia tehdä täyssähköautoille tässä tilanteessa. Sama koskee ladattavien dieselautojen veronalennusta, joka voi hidastaa täyssähköautojen yleistymistä.

Suomalainen Emilia
Suomen ympäristökeskus