

Asia: VN/25152/2023

Ympäristöministeriö pyytää lausuntoja Suomen rannikkostrategian luonnokseen

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Meri-Lapin kuntien näkemys Suomen rannikkostrategia-luonnokseen:

Meri-Lapin kunnat näkevät Suomen rannikkostrategian tarpeellisena työkaluna rannikon kestävän käytön kokonaisvaltaiselle kehittämiselle. Rannikkostrategian toimenpidekorteissa on huomioitu hyvin rannikkoalueiden tarpeet ja kehittämispainopisteet monialaisesti ja laajalla tarkastelulla. Keskeiset toimenpiteet vastaavat hyvin ympäristönsuojelun tavoitteisiin ja tukevat kestävän kehityksen periaatteita. Ajantasainen tilannekuva ja paikallisten erityispiirteiden huomioiminen on erityisen tärkeää, jotta alueelliset tarpeet ja tavoitteet voidaan huomioida ja mahdolliset toimenpiteet kohdistaa oikeisiin asioihin.

Kokonaisuuden osalta on syytä pohtia, tavoitellaanko rannikkostrategialla ohjeellista, informatiivista ja parhaiden toimintatapojen levittämistä vapaaseen käyttöön vaiko sitovampaa maankäyttöä ohjaavaa vaikutusta. Jos ohjausvaikutus toivotaan olevan suurempi, olisi rinnalle syytä pohtia tarkemmalla tasolla kustannusten jakautumista eri toimijoiden kesken.

Rahoituspohjan osalta olisi tarpeellista hahmottaa hankekorttien ensimmäisissä vaiheissa esitettyjen toimenpiteiden pilotointien aiheuttamista kustannusvaikutuksista kunnille. Miten pilotointeihin osallistuvat kunnat valitaan? Vapaaehtoisesti hakemuksen perusteella vai valittuna ministeriön määräyksestä.

Esitetään täydennyksenä seuraaviin toimenpidekortteihin:

Toimenpidekortti: Saavutettavuuden parantaminen

- Täydennyksenä esitämme, että korttiin lisätään toimialakohtaisena tarpeena jäänmurtokaluston kesäaikaisen sijoituksen ja kunnossapidon siirtäminen pitkän jäänmurtokauden vuoksi Perämeren satamiin, Kemin Ajokseen ja Tornion Röyttään, joka edistää kaluston käyttöä pidempänä toiminta-aikana ja mahdollistaa kaluston yhteiskäytön laajenemisen Ruotsin ja Suomen välillä.

Toimenpidekortti: Kokonaisvaikutusten arvioinnin kehittäminen

- Yhteisvaikutusten arvioinnin osalta toimenpiteisiin tulisi ensimmäisen vaiheen osalta kirjata Pohjanlahden ja Perämeren osalta organisoituminen, yhteydenpito ja yhteistyö ruotsalaisten toimijoiden kanssa rannikkoa ja merialuetta koskevien hankkeiden yhteisvaikutusten hahmottamiseksi.
- Meri-tuulivoiman suunnitteluvaiheessa tulee huomioida satamiin suuntautuva liikenne ja ahtojään muodostuminen meri-väylille.
- Jokien valuma-alueelle osittain sijoittuvien kaivoshankkeiden ympäristövaikutusten luotettavan ja läpinäkyvän seurannan varmistaminen.

Toimenpidekortti: Ruoan riittävyyden turvaaminen:

- Itämeren lohenkalastuksen säätely kansainvälinen merentutkimusneuvoston (ICES) suositusten mukaisesti, vaelluskalakantojen turvaaminen ja valtiolliset toimenpiteet hyljekannan vähentämiseksi Perämerellä

Toimenpidekortti: Kestävä maankäyttö ja rakentaminen

- Teollisuusvaltaiselle rannikkoalueelle tulee jatkossa olla mahdollista sijoittua teollisuuden toimintoja ja kestävää teollisuusrakentamista ja energian tuotantoa sekä matkailukohteita.
- Ympäristölupaprosesseissa tulee ottaa huomioon myös vieraslajien kulkeutuminen satamiin ja matalille väylille ensisijaisesti alusten painoveden mukana. Näiden lajien osalta ei tulisi jatkossakaan rajoittaa rakentamista alueella, jossa ne eivät ole osa alkuperäistä ekosysteemiä.

Meri-Lapin kehittämiskeskus ry

Meri-Lapin kehittämiskeskus on Kemin, Tornion ja Haaparannan kaupunkien sekä Keminmaan, Simon, Tervolan ja Ylitornion kuntien vapaaehtoinen yhteistyöelin. Meri-Lapin kehittämiskeskuksen toiminta-ajatuksena on tukea ja edistää Meri-Lappi-Haaparanta alueen markkinointia ja edunvalvontaa, elinkeinojen kehittämistä, kansainvälistymistä sekä palvelutoimintaa kuntien vapaaehtoisella yhteistyöllä.

Tornion, Kemin ja Haaparannan kaupunkien, sekä Keminmaan, Simon, Tervolan ja Ylitornion puolesta,

Moisanen Sari

Meri-Lapin kehittämiskeskus ry

Moisanen Sari
Meri-Lapin kehittämiskeskus ry