



Väylävirasto  
Trafikledsverket

Lausunto

1 (2)

12.9.2023

VÄYLÄ/4845/00.03.02/2023

Ympäristöministeriö

Lausuntopyyntö 6.7.2023 (VN/10844/2022)

## **Suomen rannikkostrategian luonnos**

Väylävirasto on tutustunut lausuntoaineistoon ja toteaa siitä seuraavaa:

Toiminnassaan Väylävirasto vastaa valtion vesiväyläverkon ylläpidon ja kehittämisen lisäksi meriliikenteen ohjauspalveluiden järjestämisestä sekä talvimerenkulun koordinoinnista, ohjaamisesta ja avustuspalveluiden järjestämisestä. Siten Väyläviraston toiminta ulottuu koko Suomen merialueelle talousvyöhyke mukaan lukien.

Suomen ulkomaankaupasta noin 90 % kulkee nykytilanteessa meritse ja siksi meriliikenteen turvallinen, sujuva ja tehokas toimivuus on ensiarvoisen tärkeää koko Suomen kannalta.

Rannikkostrategian luonnos antaa hyvän pohjan kehittää eri merellisten toimintojen yhteensovittamista ja merialueiden suunnitelmallisen käytön ja suojelutarpeiden huomioimiseen eri tasoilla. Väylävirasto katsoo strategian tavoitteena olevan eri toimintojen, kuten virkistyskäytön, elinvoimaisuuden, ympäristön ja elinkeinotoiminnan, yhteensovittamisen meriluonnon kannalta kestäväällä tavalla olevan erittäin tärkeää ja puoltaa luonnoksessa esitettyjä tavoitteita.

Merenkulun kannalta ensiarvoisen tärkeää on huomioida meriliikenteen yhtenäisten ja turvallisten reittien varmistaminen myös avomerialueella ja talousvyöhykkeellä olemassa olevien meriväylien lisäksi. Talvimerenkulussa alusliikenne on liikenteen mahdollistamiseksi ohjattu kulkemaan reittejä, joilla jääolosuhteet ovat helpoimmat, joten tällöin käytetyt reitit poikkeavat huomattavasti avovesiolosuhteiden reiteistä. Nämä seikat tulisi huomioida riittäväällä tasolla eritasoisissa suunnitelmissa, joissa rannikkostrategian tavoitteita toimeenpannaan.

12.9.2023

VÄYLÄ/4845/00.03.02/2023

Keskeisin koko Suomen merialueen kattava suunnitelma, jolla strategian tavoitteita toimeenpannaan, on merialuesuunnitelma, jonka päivitys on käynnistynyt. Väylävirasto näkee, että suunnitelman ohjaavaa vaikutusta eri merellisten toimintojen yhteensovittamisessa tulee tässä yhteydessä kehittää, jotta myös meriliikenteen toimivuus voidaan varmistaa tulevaisuudessa. Pohjanlahdella merialuetta käytetään etenkin talvimerenkulussa yhtenä kokonaisuutena, jossa liikenteen ohjaamista koordinoidaan tiiviissä yhteistyössä Ruotsin kanssa. Tämän takia myös kiinteä yhteistyö Suomen ja Ruotsin merialuesuunnitelmien kehittämisessä ja yhteensovittamisessa rannikkostrategioihin on merenkulun kannalta hyvin keskeistä.

Meriväylien kehittämishankkeet ovat keskeinen työkalu elinkeinoelämän merikuljetusten toimivuuden ja tehokkuuden varmistamisessa. Näiden hankkeiden ruoppausmäärät ovat usein suuria (tyypillisestä 1-2 milj. kuutiota). Ruoppausmassoja pyritään mahdollisuuksien mukaan hyötykäyttämään, mutta usein se ei ole teknis-taloudellisesti mahdollista. Massojen suuren määrän vuoksi, niiden sijoittaminen maa-alueelle ei useimmiten ole realistinen vaihtoehto, vaan ne joudutaan sijoittamaan merialueelle sopivalle läjitysalueelle. Tämän merialueelle tapahtuvan ruoppausmassojen sijoittamisen mahdollistaminen jatkossa on erittäin tärkeää, jotta meriväyliä voidaan kehittää jatkossakin vastaamaan elinkeinoelämän kuljetusten tarpeita.

Meriväylien kehittämisen ruoppaus- ja läjitystöiden aiheuttamien haitallisten vaikutusten hallinnassa Väylävirasto korostaa eri toimijoiden keskinäisen yhteistyön merkitystä. Sillä mahdollistetaan ratkaisut, joiden avulla voidaan minimoida meriympäristölle aiheutuva haitta kustannustehokkailla ja toimivilla ratkaisuilla. Näillä ratkaisuilla varmistetaan myös väylien kehittämismahdollisuudet tulevaisuudessa, mikä varmistaa osaltaan elinkeinoelämän toimivat ulkomaankaupan yhteydet.

*Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.  
Väylävirastossa asian on ratkaissut Osastonjohtaja Elisa Mikkolainen ja esitellyt Johtava asiantuntija Olli Holm.*

Tiedoksi Toivola, Anttila, Kerkelä



## ASIAKIRJA / HANDLING / DOCUMENT

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa. Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Denna handling är undertecknad i Trafikledsverkets tjänst för elektroniska underskrifter. Du kan verifiera den elektroniska underskriften med Adobe Acrobat.

This document has been signed at Finnish Transport Infrastructure Agency's service for electronic signatures.

You can verify the authenticity of the signature by using Adobe Acrobat.

## ALLEKIRJOITUKSET / UNDERSKRIFTER / SIGNATURES

---

Allekirjoittaja **Olli Holm**  
Allekirjoitusaika 12.09.2023 12:37

Allekirjoittaja **Elisa Mikkolainen**  
Allekirjoitusaika 12.09.2023 13:04

## ASIAKIRJAT

---

Asiakirja

Suomen rannikkostrategian luonnos, lausunto.pdf

