



Luonnos: valtioneuvoston asetus ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Pääasiallinen sisältö

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi valtioneuvoston asetusta ajokorteista.

Esityksessä muutettaisiin B-luokan riskientunnistamiskoulutusta koskevaa säännöstä täsmentämällä siinä säädettyä ajo-opetuksen vähimmäismäärää.

Asetukseen lisättäisiin uusi säännös alaikäisen kuljettajan tunnuksesta.

Lisäksi kumottaisiin säännös aiemman ajokortin palauttamisesta postittamisen yhteydessä.

Muutosten on tarkoitus tulla voimaan yhtä aikaa ajokorttilakiin ehdotettujen muutosten kanssa 29.5.2026. Riskientunnistamiskoulutusta koskeva muutos tulisi kuitenkin voimaan vasta 1.10.2026.

1 Asian tausta ja asetuksenantovaltuudet

Pääministeri Petteri Orpon hallitusohjelmassa on asetettu liikenneturvallisuuden parantamisen tavoitteeksi, ettei Suomessa tapahdu liikennekuolemia vuonna 2050.

Ajokorttilainsäädännön kehittäminen on tunnistettu keskeiseksi toimeksi liikenneturvallisuuden edistämistyössä. Esityksessä ehdotettavat muutokset liittyvät hallituksen esitykseen eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta (HE 11/2026 vp). Hallituksen esityksen tavoitteena on edistää erityisesti nuorten liikenneturvallisuutta.

Asetuksenantovaltuudet:

- Ajokorttilaki (386/2011) 35 §:n 6 momentti
- Ajokorttilaki (386/2011) 51 a §:n 2 momentti

2 Asian valmistelu

Asetusluonnos on valmisteltu liikenne- ja viestintäministeriössä. Asetusluonnos liittyy hallituksen esitykseen eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta (HE 11/2026 vp), jäljempänä *hallituksen esitys*. Luonnoksen valmistelu aloitettiin lakihanketta koskevan säädöshankepäätöksen mukaisesti 12.6.2025.

Asetusluonnos oli lausuttavana samanaikaisesti hallituksen esitysluonnoksen kanssa loppuvuodesta 2025. Asetusluonnoksesta ja sitä koskevasta perustelumuistioluonnoksesta järjestettiin lisäksi erillinen lausuntokierros. Luonnoksista pyydettiin lausuntoja lausuntopalvelu.fi-palvelussa 18.3.-15.4.2026. Neljän



viikon lausuntokierros arvioitiin valmistelussa riittäväksi, koska muutokset olivat jo kertaalleen lausuttavana esitysluonnoksen lausuntokierroksen yhteydessä. Lausuntoja saatiin yhteensä xx.

Asetusluonnoksen valmisteluasiakirjat ovat julkisesti saatavilla valtioneuvoston hankeikkunassa osoitteessa <https://valtioneuvosto.fi/hankkeet> tunnuksilla LVM015:00/2026.

3 Nykytila ja keskeiset ehdotukset

Aiemman ajokortin palauttamisvelvollisuus

Hallituksen esityksessä ehdotetaan aiemman ajokortin palauttamisvelvollisuudesta luopumista. Jatkossa aiempaa ajokorttia ei tarvitsisi enää palauttaa postitse viranomaiselle, vaan ajokortti olisi tuhottava itse uuden ajokortin yhteydessä saatujen ohjeiden mukaisesti. Ajokorttilain 26 §:ään sisältyvän asetuksenantovaltuuden kumoamisen takia myös valtioneuvoston asetuksen 8 § kumottaisiin.

Riskientunnistamiskoulutus

B-luokan ajokortin suorittajille pakollisesta riskientunnistamiskoulutuksesta säädetään ajokorttilain 35 §:n 2 momentissa. Riskientunnistamiskoulutukseen sisältyvän ajo-opetuksen määrästä säädetään ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen 14 §:ssä. Asetuksen mukaan vähintään puolet riskientunnistamiskoulutuksesta, eli vähintään neljä tuntia, on annettava ajo-opetuksena.

Hallituksen esityksessä esitetään riskientunnistamiskoulutuksen vaatimusten ja keston lisäämistä. Lisäysten takia asetuksen säännöstä riskientunnistamiskoulutukseen sisältyvän ajo-opetuksen määrästä esitetään muutettavaksi. Jatkossa vähintään viisi tuntia koulutuksesta olisi annettava ajo-opetuksena.

Alaikäisen kuljettajan tunnus

Hallituksen esityksessä ehdotetaan, että alle 18-vuotiaan olisi merkittävä kuljettamansa B-luokan ajokorttia edellyttävä ajoneuvo alaikäisen kuljettajan tunnuksella. Tunnus helpottaisi esityksessä ehdotetun yöaikaista ajamista koskevan kiellon valvontaa. Lisäksi tunnuksella pyritään vaikuttamaan myönteisesti alaikäisen kuljettajan arvoihin ja asenteisiin. Hallituksen esityksen mukaan valtioneuvoston asetuksella annettaisiin tarkemmat säännöt tunnuksen koosta ja ulkoasusta. Uuden asetuksenantovaltuuden takia asetukseen esitetään lisättäväksi uusi 26 a § alaikäisen kuljettajan tunnuksesta.

4 Pääasialliset vaikutukset

Esitetyt muutokset liittyvät hallituksen esityksen muutosehdotuksiin. Muutosten vaikutuksia on arvioitu osana hallituksen esitystä.

Riskientunnistamiskoulutukseen sisältyvän ajo-opetuksen vähimmäismäärän lisääminen yhdellä tunnilla nostaisi riskientunnistamiskoulutuksen hintaa arviolta 100 eurolla. Hallituksen esityksessä ehdotetaan, että ajo-opetuksen vähimmäismäärästä enintään puolet saisi antaa simulaattorilla, ja että riskientunnistamiskoulutukseen sisältyvän teoriaopetuksen määrää lisättäisiin nykyisestä kolmella tunnilla. Esityksessä kuvastuu riskientunnistamiskoulutuksen hinta nousisi kokonaisuudessaan arviolta 180–210 eurolla.

Alaikäisen kuljettajan tunnuksen koosta ja ulkoasusta säätämällä varmistetaan, että tunnuksat ovat yhdenmukaiset ja liikennekäyttöön sopivat.



5 Lausuntopalaute

6 Säännöskohtaiset perustelut

8 §. *Aiemman ajokortin palauttaminen postittamisen yhteydessä.* Pykälä kumottaisiin tarpeettomana ajokorttilain 26 §:ään ehdotetun muutoksen takia. Muutoksessa asetuksenantovaltuus, jonka nojalla asetuksen 8 § on annettu, kumottaisiin.

14 §. *B-luokan riskientunnistamiskoulutus.* Pykälässä täsmennettäisiin, että B-luokan riskientunnistamiskoulutuksesta vähintään viisi tuntia olisi annettava ajo-opetuksena.

26 a §. *Alaikäisen kuljettajan tunnus.* Asetukseen lisättäisiin uusi 26 a §, jossa säädettäisiin alaikäisen kuljettajan tunnuksen koosta ja ulkoasusta. Tunnuksen olisi oltava asetuksen liitteessä olevan mallin mukainen, väritykseltään vihreä-keltainen ja muodoltaan kuusikulmio. Tunnuksen halkaisijan pituuden olisi oltava 15–20 cm. Tunnuksen olisi oltava heijastamatonta materiaalia ja sen värityksen olisi vaihduttava tunnuksen keskeltä.

7 Voimaantulo

Muutosten ehdotetaan tulemaan voimaan 29 päivänä toukokuuta 2026. Asetuksen 14 § ehdotetaan tulemaan voimaan kuitenkin vasta 1 päivänä lokakuuta 2026.