



Valtioneuvoston asetus ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Pääasiallinen sisältö

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi valtioneuvoston asetusta ajokorteista.

B-luokan riskientunnistamiskoulutusta koskevaa säännöstä muutettaisiin täsmentämällä siinä säädettyä ajo-opetuksen vähimmäismäärää.

Asetukseen lisättäisiin uusi säännös alaikäisen kuljettajan tunnuksesta ja uusi liite, jossa olisi kuva tunnuksesta.

Lisäksi kumottaisiin säännös aiemman ajokortin palauttamisesta postiittamisen yhteydessä.

Muutosten on tarkoitus tulla voimaan yhtä aikaa ajokorttilain muutosten kanssa. Asetus tulisi voimaan 29.5.2026. Muutettu säännös B-luokan riskientunnistamiskoulutuksesta ja uusi säännös alaikäisen kuljettajan tunnuksesta ja asetuksen liite tulisivat kuitenkin voimaan vasta 1.10.2026.

1 Asian tausta ja asetuksenantovaltuudet

Pääministeri Petteri Orpon hallitusohjelmassa on asetettu liikenneturvallisuuden parantamisen tavoitteeksi, ettei Suomessa tapahdu liikennekuolemia vuonna 2050.

Ajokorttilainsäädännön kehittäminen on tunnistettu keskeiseksi toimeksi liikenneturvallisuuden edistämistyössä. Esityksessä ehdotettavat muutokset liittyvät hallituksen esitykseen eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta (HE 11/2026 vp). Hallituksen esityksen tavoitteena on edistää erityisesti nuorten liikenneturvallisuutta.

Asetuksenantovaltuudet:

- Ajokorttilaki (386/2011) 35 §:n 6 momentti
- Ajokorttilaki (386/2011) 51 a §:n 2 momentti

2 Asian valmistelu

Asetus on valmisteltu liikenne- ja viestintäministeriössä. Asetus liittyy hallituksen esitykseen eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta (HE 11/2026 vp), jäljempänä *hallituksen esitys*. Asetuksen valmistelu aloitettiin lakihanketta koskevan säädöshankepäätöksen mukaisesti 12.6.2025.



Asetusluonnos oli lausuttavana samanaikaisesti hallituksen esitysluonnoksen kanssa loppuvuodesta 2025. Asetusluonnoksesta ja sitä koskevasta perustelumuistiolounnoksesta järjestettiin lisäksi erillinen lausuntokierros. Luonnoksista pyydettiin lausuntoja lausuntopalvelu.fi-palvelussa 18.3.–15.4.2026. Neljän viikon lausuntokierros arvioitiin valmistelussa riittäväksi, koska muutokset olivat jo kertaalleen lausuttavana esitysluonnoksen lausuntokierroksen yhteydessä (27.10.–14.12.2025). Lausuntoja saatiin yhteensä 8.

Asetuksen valmisteluasiakirjat ovat julkisesti saatavilla valtioneuvoston hankeikkunassa osoitteessa <https://valtioneuvosto.fi/hankkeet/tunnuksilla/LVM015:00/2026>.

3 Nykytila ja keskeiset ehdotukset

Aiemman ajokortin palauttamisvelvollisuus

Hallituksen esityksessä ehdotetaan aiemman ajokortin palauttamisvelvollisuudesta luopumista. Jatkossa aiempaa ajokorttia ei tarvitsisi enää palauttaa postitse viranomaiselle, vaan ajokortti olisi tuhottava itse uuden ajokortin yhteydessä saatujen ohjeiden mukaisesti. Ajokorttilain 26 §:ään sisältyvän asetuksenantovaltuuden kumoamisen takia myös valtioneuvoston asetuksen 8 § kumottaisiin.

Riskientunnistamiskoulutus

B-luokan ajokortin suorittajille pakollisesta riskientunnistamiskoulutuksesta säädetään ajokorttilain 35 §:n 2 momentissa. Riskientunnistamiskoulutukseen sisältyvän ajo-opetuksen määrästä säädetään ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen 14 §:ssä. Asetuksen mukaan vähintään puolet riskientunnistamiskoulutuksesta, eli vähintään neljä tuntia, on annettava ajo-opetuksena.

Hallituksen esityksessä esitetään riskientunnistamiskoulutuksen vaatimusten ja keston lisäämistä. Lisäysten takia asetuksen säännöstä riskientunnistamiskoulutukseen sisältyvän ajo-opetuksen määrästä esitetään muutettavaksi. Jatkossa vähintään viisi tuntia koulutuksesta olisi annettava ajo-opetuksena.

Alaikäisen kuljettajan tunnus

Hallituksen esityksessä ehdotetaan, että alle 18-vuotiaan olisi merkittävä kuljettamansa B-luokan ajokorttia edellyttävä ajoneuvo alaikäisen kuljettajan tunnuksella. Tunnus helpottaisi esityksessä ehdotetun yöaikaista ajamista koskevan kiellon valvontaa. Lisäksi tunnuksella pyritään vaikuttamaan myönteisesti alaikäisen kuljettajan arvoihin ja asenteisiin. Hallituksen esityksen mukaan valtioneuvoston asetuksella annettaisiin tarkemmat säännöt tunnuksen koosta ja ulkoasusta. Uuden asetuksenantovaltuuden takia asetukseen esitetään lisättäväksi uusi 26 a § alaikäisen kuljettajan tunnuksesta. Lisäksi asetukseen lisättäisiin uusi liite, jossa olisi kuva tunnuksesta.

4 Pääasialliset vaikutukset

Esitetyt muutokset liittyvät hallituksen esityksen muutosehdotuksiin. Muutosten vaikutuksia on arvioitu osana hallituksen esitystä.

Riskientunnistamiskoulutukseen sisältyvän ajo-opetuksen vähimmäismäärän lisääminen yhdellä tunnilla nostaisi riskientunnistamiskoulutuksen hintaa arviolta 100 eurolla. Hallituksen esityksessä ehdotetaan, että ajo-opetuksen vähimmäismäärästä enintään puolet saisi antaa simulaattorilla, ja että riskientunnistamiskoulutukseen sisältyvän teoriaopetuksen määrää lisättäisiin nykyisestä kolmella tunnilla.



Esityksessä kuvatusti riskientunnistamiskoulutuksen hinta nousisi kokonaisuudessaan arviolta 180–210 eurolla.

Alaikäisen kuljettajan tunnuksen koosta ja ulkoasusta säätämällä varmistetaan, että tunnukset ovat yhdenmukaiset ja liikennekäyttöön sopivat.

5 Lausuntopalaute

Asetusluonnoksesta ja sitä koskevasta perustelumuistiolounnoksesta oli mahdollista antaa lausuntoja lausuntopalvelu.fi-sivustolla 18.3.–15.4.2026. Luonnokset olivat avoimesti lausuttavina, minkä lisäksi lausuntopyyntö lähetettiin keskeisimmille viranomaisille ja sidosryhmille.

Lausuntoja annettiin yhteensä 8. Oikeusministeriö, opetus- ja kulttuuriministeriö, sisäministeriö ja Opetushallitus ilmoittivat, ettei niillä ole lausuttavaa asiassa.

Saadut lausunnot on julkaistu valtioneuvoston hankeikkunassa osoitteessa <https://valtioneuvosto.fi/hankkeet> tunnuksilla LVM015:00/2026.

Lausunnoissa ehdotettuja muutoksia pääasiassa kannatettiin. Muutosten katsottiin edistävän liikenneturvallisuutta ja olevan yhteneviä ajokorttilakiin ehdotettujen muutosten kanssa.

Osassa lausuntoja lausuttiin hallituksen esityksessä ehdotetusta velvoitteesta merkitä ajoneuvo alaikäisen kuljettajan tunnuksella. Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat ry totesi, ettei se kannata velvoitetta ja Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry esitti, ettei velvoitetta sovellettaisi ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa oleviin alle 18-vuotiaisiin opiskelijoihin.

Kuluttajaliitto ry piti tärkeänä varmistaa, että turvallisuutta edistävät toimenpiteet eivät tarpeettomasti lisää kuluttajille aiheutuvia kustannuksia tai heikennä ajokortin saavutettavuutta.

6 Säännökohtaiset perustelut

8 §. *Aiemman ajokortin palauttaminen postittamisen yhteydessä.* Pykälä kumottaisiin tarpeettomana ajokorttilain 26 §:ään ehdotetun muutoksen takia. Muutoksessa asetuksenantovaltuus, jonka nojalla asetuksen 8 § on annettu, kumottaisiin.

14 §. *B-luokan riskientunnistamiskoulutus.* Pykälään täsmennettäisiin, että B-luokan riskientunnistamiskoulutuksesta vähintään viisi tuntia olisi annettava ajo-opetuksena.

26 a §. *Alaikäisen kuljettajan tunnus.* Asetukseen lisättäisiin uusi 26 a §, jossa säädettäisiin alaikäisen kuljettajan tunnuksen koosta ja ulkoasusta. Tunnuksen olisi oltava asetuksen liitteessä olevan mallin mukainen, väritykseltään vihreä-keltainen ja muodoltaan kuusikulmio. Tunnuksen halkaisijan pituuden olisi oltava 15–20 cm. Tunnuksen olisi oltava heijastamatonta materiaalia ja sen värityksen olisi vaihduttava tunnuksen keskeltä. Asetukseen lisättäisiin myös uusi liite, jossa olisi kuva alaikäisen kuljettajan tunnuksesta.



7 Voimaantulo

Asetuksen ehdotetaan tulemaan voimaan 29 päivänä toukokuuta 2026. Sen 14 ja 26 a § ja asetuksen liite ehdotetaan tulevan kuitenkin voimaan vasta 1 päivänä lokakuuta 2026.

Esittelijä

Erityisasiantuntija Monika Mutanen, liikenne- ja viestintäministeriö