

Lausunto

15.04.2026

Asia: VN/8534/2026

Lausuntopyyntö: luonnos valtioneuvoston asetukseksi ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenne- ja viestintäministeriö

Lausuntopyyntö VN/8534/2026 18.3.2026

Lausunto luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta. Asetusluonnoksessa ehdotettavat muutokset liittyvät hallituksen esitykseen eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta (HE 11/2026 vp). Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL on tutustunut luonnokseen ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

Edellä mainitussa hallituksen esityksessä ajokorttilakiin ehdotetaan lisättäväksi uusi 51 a §, jonka mukaan alle 18-vuotiaiden kuljettajien olisi merkittävä kuljettamansa ajoneuvo tietynlaisella tunnuksella. Seuraamukseksi veloitteen rikkomisesta voitaisiin määrätä liikennevirhemaksu.

Tunnuksen käyttövelvollisuus koskisi myös ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa olevia. Ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa olevat eivät kuitenkaan välttämättä voi kiinnittää koulutus- ja oppisopimustyöpaikan ajoneuvoihin mitään tunnusta.

Ajoneuvon merkitsemisvelvoitteella pyritään esitysluonnoksen mukaan vaikuttamaan nuorten kuljettajien arvoihin ja asenteisiin liikenteessä. On tärkeää huomioida, että ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa opiskelevat ovat liikenneosaamisensa ja -asenteidensa sekä motivoituneisuutensa osalta täysin eri asemassa kuin muut samanikäiset nuoret.

SKAL on esittänyt lausunnossaan liikenne- ja viestintävaliokunnalle, että ehdotettua ajokorttilain 51 a §:ä ei sovellettaisi ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa oleviin alle 18-vuotiaisiin opiskelijoihin.

SKAL katsoo, että liikenneturvallisuus ei vaarantuisi, koska kuljettajakoulutuksessa olevat ovat saaneet ajamisen, ajoneuvon käsittelyn, liikennesääntöjen ja liikennekäyttäytymisen opetusta ja harjoitusta huomattavasti enemmän 17 vuoden ikään mennessä kuin mitä B-luokan ajokorttiopetus edes edellyttää muilta. Heidän vastuullisuutensa, ajo-osaamisensa ja liikennekäyttäytymisensä ovat monin kerroin paremmalla tasolla kuin muiden 17-vuotiaiden. Siten heidän osaltaan liikenneturvallisuutta edistävä vaikutus ei tapahdu kellonaika- ja matkustajamäärärajoituksen tai ajoneuvon kiinnitettävän tunnuksen kautta, vaan ammatillisten opintojen kautta.

Näin ollen SKAL toteaa, että myös asetustasolla tulisi huomioida, että alaikäisen kuljettajan tunnusta koskevaa muutosta ei sovellettaisi ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa oleviin alle 18-vuotiaisiin opiskelijoihin.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Anssi Kujala

toimitusjohtaja

Ari Herrala

edunvalvontajohtaja

Herrala Ari

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry