

Asia: VN/8524/2019

Luonnos valtioneuvoston asetukseksi kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen (434/2018) muuttamiseksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto koskien luonnosta valtioneuvoston asetukseksi kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen (434/2018) muuttamiseksi

Liikenne- ja viestintäministeriö on 12.2.2020 pyytänyt Liikenne- ja viestintävirastolta lausuntoa valtioneuvoston asetuksesta kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammatti-pätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen (434/2018) muuttamiseksi.

Liikenteen palveluista annetun lain (320/2017, jäljempänä liikennepalvelulain) tieliikenteen ammattipätevyyksiä koskevat muutokset tulivat voimaan 1.1.2020. Muutoksella Suomi otti kansallisesti käyttöön kuorma- ja linja-autonkuljettajien ammattipätevyyden suorittamiseen kaikki tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivin 2003/59/EY (Euroopan parlamentin ja neuvosto direktiivi maanteiden tavara- ja henkilöliikenteeseen tarkoitettujen tiettyjen ajoneuvojenkuljettajien perustason ammattipätevyydestä ja jatkokoulutuksesta) mahdollistamat suoritustavat. Aikaisemmin käytössä olleiden koulutuksen ja nopeutetun koulutuksen lisäksi käyttöön tuli direktiivin mahdollistama ns. koemalli.

Liikenne- ja viestintäministeriö on luonnoksessaan valtioneuvoston asetukseksi kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen (434/2018) muuttamiseksi valmistellut liikennepalvelulain valtuussäännösten mukaisesti tarkemmat säännökset perustason ammattipätevyyskokeesta ja sen toteutuksesta sekä siihen ilmoittautumisesta; kokeista, niiden toteutuksesta ja kokeiden järjestämisestä; arvioijien ja kokeesta vastaavan johtajan tehtävistä

ja pätevyysvaatimuksista; kuorma- ja linja-autonkuljettajan koulutusta koskevien asiakirjojen säilyttämisestä sekä valvonnan järjestämisestä ja kokeiden järjestämistä koskevista ilmoituksista.

Liikenne- ja viestintävirasto kannattaa asetusluonnoksessa tehtyjä linjauksia ja esittää lausuntonaan liikenne- ja viestintäministeriölle seuraavia täsmennyksiä.

Liikenne- ja viestintävirasto esittää asetusluonnoksen 1 §:n 3 momentin lomaketta koskevaa osiota tarkennettavaksi. Virasto ehdottaa momentin toista virkettä muutettavaksi muotoon ”Liikenne- ja viestintäviraston vastuulla järjestettyyn kokeeseen ilmoittauduttaessa koulutuskeskuksen on annettava todistus koulutuksen suorittamisesta Liikenne- ja viestintäviraston lomakkeella.” Vielä Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että asetusluonnoksen 2 a §:n 2 momentin ensimmäisen virkkeen ilmaisua voisi täsmentää poistamalla siitä sanan ”vähintään”. Momentissa säädetään teoriakokeen molempien osioiden sisällöstä, jolloin kokeen jakaminen kahta useampaan osioon ei liene tarpeellista pykälän käytännön soveltamisessa.

Liikenne- ja viestintävirasto esittää liikenne- ja viestintäministeriölle harkittavaksi asetusluonnoksen 2 a §:n 1 momentin muokkaamista siten, että säännökset ammattipätevyyskokeen suorittamisesta vaiheittain koskisivat kaikkien viranomaisten hyväksymien toimijoiden kokeita. Näin perustason ammattipätevyyskoetta ei olisi pakollista suorittaa kerralla minkään toimijan järjestämissä kokeissa, eikä koetta tarvitsisi suorittaa peräkkäisille päiville jaetussa tilaisuudessa. Kokeen osa tulisi kuitenkin suorittaa kerralla. Edellä ehdotettu muotoilu on myös yhtenäinen asetusluonnoksen 2 a §:n 5 momentin kanssa, jonka mukaan yksittäinen kokeen osa on voimassa vuoden sen hyväksytystä suorittamisesta.

Alén Iida
Liikenne- ja viestintävirasto