

Asia: VN/8524/2019

Luonnos valtioneuvoston asetukseksi kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen (434/2018) muuttamiseksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Luonnos valtioneuvoston asetukseksi kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen (434/2018) muuttamiseksi

Liikenne- ja viestintäministeriö on lähettänyt luonnoksen valtioneuvoston asetukseksi lausunnon antamista varten.

1) CAP-Group Oy

CAP-Group Oy on Suomen suurin valtakunnallinen ja vahvasti kasvava kuljettajakoulutusyritys, joka luo asiakkailleen merkittävää lisäarvoa. CAP-Group Oy tuottaa Suomessa korkealaatuista kuljettajakoulutusta yrityksille ja Puolustusvoimille sekä ajokortti- ja ammattipätevyyskoulutusta kuluttajille. CAP-Group Oy:n palveluksessa on noin 300 henkilöä sekä useita sopimuskouluttajia. Yrityksemme tavoitteita ovat jatkuva kasvu, markkinajohtajuus kuljettajakouluttajana sekä kuljettajakoulutuspalvelujen kokonaisvaltainen kehittäminen.

2) Lausunto

CAP-Group Oy antaa luonnoksesta lausunnon.

2.1) CAP-Group Oy ei kannata kokeen jakamista kahdelle peräkkäiselle päivälle. Käytännön järjestelyiden ja kokeen suorittajien näkökulmasta ehdotus on tarpeettoman jäykkä. Koska koe on

esitetty pidettäväksi kahdessa osassa, niin CAP-Group Oy ehdottaa kokeen suorittamista kokonaisuudessaan loppuun yhden vuoden sisällä teoriakokeesta.

Lisäksi ehdotamme mahdollisuutta jakaa teoriakokeen 60 minuutin pituisiin jaksoihin, jotka suoritetaan jokainen yhtenä kokonaisuutena ennen seuraavaan jakson suorittamisen aloittamista. CAP-Group Oy ehdottaa teoriakokeelle säädettäväksi enimmäiskestoajan.

CAP-Group Oy kannattaa esitetysti kielivaihtoehtojen rajaamista suomen ja ruotsin kielille sekä asetettua tulkin käytön kieltämistä kokeessa.

CAP-Group Oy kannattaa sähköisen kokeen vahvaa sähköistä tunnistautumista, jos koe suoritetaan etävalvontaa käyttäen. Muussa tapauksessa henkilöllisyyden varmistaminen voidaan toteuttaa kuten esim. kuljettajantutkinnossa kokeen järjestävien henkilöiden toimesta.

2.2) CAP-Group Oy kannattaa 11 a § simulaattorivaatimuksia ehdotuksen mukaisesti.

2.3) CAP-Group Oy huomauttaa, että esityksessä ei ole kielletty koemallin käyttöä 35 tunnin jatkokoulutuksen korvaamiseksi. Kokeen suorittamista ei tule sallia jatkokoulutuksen vaihtoehtona, koska se ei vastaa jatkokoulutukselle asetettu tarkoitusta.

2.4) CAP-Group Oy kannattaa ehdotetusti kahta arvioijaa ammattipätevyyskokeessa. Vaatimus on oltava yhdenvertainen kaikille kokeen järjestäjille niin Puolustusvoimille kuin ammatillisen koulutuksen järjestäjille ja yksityisen sektorin toimijoille. Tällä varmistetaan kokeen suorittajien oikeusturvan ja arvioinnin laatuvaatimusten toteutuminen.

Lindberg Sampsä
CAP-Group Oy