

Asia: VN/8524/2019

## **Luonnos valtioneuvoston asetukseksi kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen (434/2018) muuttamiseksi**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Luonnos valtioneuvoston asetukseksi kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen (434/2018) muuttamiseksi

Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry:n (LIITU) lausunto.

#### 2 a § Perustason ammattipätevyyskoe

LIITU ehdottaa, että 2 a § esitys kokeen jakamisesta peräkkäisille päiville poistetaan. Se tekisi kokeen järjestämisestä turhan kankean ja lisäisi kustannuksia. Koska koe on esitetty pidettäväksi kahdessa osassa, LIITU ehdottaa, että hyväksytyt teoriakoe kokeen ensimmäisenä osana olisi voimassa yhden vuoden.

LIITU pitää kielivaatimusta tarkoituksenmukaisena ja kannattaa tulkin käytön kieltämistä.

LIITU pitää sähköistä tunnistautumista tarpeettomana, jos koe suoritetaan muuten kuin etävalvonnassa. Muussa kuin etävalvotussa kokeessa voidaan hyödyntää nykyisiä henkilöllisyyden varmistamiskeinoja.

#### 11 a § Perustason ammattipätevyyskokeen simulaattorivaatimukset

LIITU kannattaa esitettyjä vaatimuksia.

13§ Kokeen arvioijaa ja vastaavaa johtajaa koskevat vaatimukset

LIITU kannattaa perustason ammattipätevyyskokeessa käytettäväksi kahta arvioijaa esitetyn mukaisesti.

LIITU huomauttaa, että perustason ammattipätevyyskokeen suorittamista ei tule sallia korvaamaan säädettyä jatkokoulutusta.

Lindberg Sampsa  
Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry