

Asia: VN/8524/2019

Luonnos valtioneuvoston asetukseksi kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen (434/2018) muuttamiseksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Datadrivers Oy kiittää mahdollisuudesta esittää lausuntokuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamislunnon sisällävistä esityksistä.

2 a § Perustason ammattipätevyyskoe

Ehdotamme että esitys kokeen jakamisesta peräkkäisille päiville poistetaan. Se tekisi kokeen järjestämisestä turhan kankean ja lisää kustannuksia.

Koska koe on esitetty pidettäväksi kahdessa osassa, esitämme että ensimmäinen osa eli hyväksytty teoriakoe on voimassa vuoden.

Teoriakokeen minimipituudeksi on määritelty 4h / 240 min. Esityksessä on kirjattu, että tämän voi tehdä kahdessa osassa mutta 120 min on liian pitkä aika yhtäjaksoiseen suoritukseen. Esitämme että teoriakoe voidaan jakaa 60 min osiin kuitenkin niin että jo vastattuihin kysymyksiin ei voi enää palata.

Esityksessä on tarpeeton kirjaus lukihäiriöisten varalle, koska ylärajaa ajankäytölle ei ole direktiivissä määritelty. Enimmäiskesto olisi kuitenkin tarkoituksenmukaista säätää, jotta kuljettajalle ominainen sujuva ja riipeä asioiden käsittely tulee myös testata.

Kielivaatimus on asianmukainen eikä tulkin käyttöä tule hyväksyä. Koemallin tulee olla tasoltaan ja vaativuudeltaan vähintään koulutusmallin tasolla.

Vahva sähköinen tunnistautuminen vaaditaan esityksessä sähköisen kokeen yhteydessä. Pelkkä sähköinen koe ei voi olla peruste vahvalle tunnistautumiselle. Tutkintopaikoissa suoritettavassa sähköisessä kokeessa henkilöstö valvoo koetta ja varmistaa henkilöllisyyden, vrt. kuljettajatutkinto. Mikäli koe suoritetaan etävalvonnassa, niin silloin vahva sähköinen tunnistautuminen on tarpeen.

5 § Ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa olevan toimiminen kuljettajana

Hyväksymisasiakirjan myöntämiseen liittyvä tulkinta on kuljettajakoulutuksen kehityksen este. Jos hyväksymisasiakirjan käyttöä laajennettaisiin järkevästi niin sillä olisi suuri ja merkittävä vaikutus kuljettajien saatavuuteen.

11 a § Perustason ammattipätevyyskokeen simulaattorivaatimukset

Datadrivers Oy kannattaa esitettyjä vaatimuksia.

13§ Kokeen arvioijaa ja vastaavaa johtajaa koskevat vaatimukset

Perustason ammattipätevyyskokeessa tulisi olla esityksen mukaisesti kaksi arvioijaa. Tämä on tärkeää osapuolten oikeusturvan kannalta.

Lääkkölä Petri
Datadrivers Oy