

Ärende: VN/23806/2023

Begäran om utlåtande om utkastet till regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av bilagan till fordonskattelagen

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Utlåtande om utkastet till regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av bilagan till fordonskattelagen

Finansministeriet har gett landskapsregeringen möjlighet att lämna utlåtande på utkastet till regeringens proposition med förslag till lag om ändring av bilagan till fordonskattelagen.

Lagstiftningsbehörighet

Lagstiftningsbehörigheten inom beskattningen är delad mellan landskapet och riket. Fordonskatten är en indirekt och riket har behörighet att införa indirekta skatter enligt 27 § 36 p. i självstyrelselagen för Åland. De föreslagna ändringarna är därför direkt tillämpliga i landskapet.

Landskapet har dock behörighet att lagstifta om miljövard, undervisning (där skolskjuts ingår), vägtrafik och näringsverksamhet med stöd av 18 § 10, 14, 21 och 22 punkterna i självstyrelselagen för Åland. I landskapet finns det därför med stöd av självstyrelselagen egen lagstiftning om vägtrafik , fordon , taxitrafik , fordonsregister och skolskjutsning .

Landskapsregeringens synpunkter

Utkastet till propositionen behandlar att sänka nivån på fordonskattens grundskatt för person- och paketbilar med sammanlagt 50 miljoner euro. Enligt förslaget ska sänkningen gälla bilar med medelstora och stora utsläpp samt de äldre bilar för vilka det inte finns utsläppsuppgift i registret. Beskattningen av nyare bilar ändras inte enligt förslaget. Årsvis uppgår skattesänkningen som högst till 52 euro per fordon, där den genomsnittliga sänkningen för de bilar som omfattas av skattesänkningen är cirka 28 euro.

Lagen avses träda i kraft den 1 januari 2024, däremot tillämpas den sänkta grundskatten först på den skatt som tas ut för den 1 januari 2025 och senare. Målet med förslaget är att stärka hushållens köpkraft genom att lindra beskattning av arbete och rörlighet. Skattelättnaden minskar måttligt skattekvoten på bilar med medelstora och stora utsläpp. Avsikten är att tyngdpunkten i sänkningen av grundskatten ska ligga på äldre bilar som används av hushåll med lägre inkomstnivå.

Landskapsregeringen har endast fått ta del av ett kort sammandrag och förslag på lagtext på svenska. Landskapsregeringen konstaterar att den inte fått ta del av till exempel en konsekvensbedömning av lagförslagen. Förutsättningarna för att bereda och lämna ett utlåtande har därför varit begränsade. I den beredning som därmed kunnat göras har inte uppstått skäl för landskapsregeringen att invända mot sakinnehållet i det sammandrag av lagförslaget som landskapsregeringen har fått ta del av.

Landskapsregeringen förstår dock syftet med skattesänkningen, men anser det viktigt att ha ett hållbarhetsperspektiv. Ett av de 7 strategiska utvecklingsmålen i Ålands utvecklings- och hållbarhetsagenda är markant högre andel energi från förnyelsebara källor och ökad energieffektivitet. Landskapsregeringen förutsätter att regeringen övergripande arbetar mot motsvarande målsättning i förändringen av fordonsbeskattningen.

Minister Roger Höglund

Jurist Mathias Brink

Ålands landskapsregering