

Asia: VN/23806/2023

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvoverolain liitteen muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

WWF Suomi kiittää lausunnon antomahdollisuudesta ja esittää mielipiteenään seuraavaa:

Hallitusohjelmaan sisältyvä ajoneuvoveron 50 miljoonan euron kevennys on WWF:n mielestä huonosti perusteltu ja tarpeeton. Resurssien suuntaaminen kevyen ja julkisen liikenteen edistämiseen olisi päästövelan pienentämisen näkökulmasta huomattavasti parempi strategia. Kotitalouksien ostovoiman vahvistamiseen on olemassa huomattavasti parempia keinoja.

Nykyiseen ajoneuvoveroon sisältyy ilmastopoliittinen ohjausmekanismi, sillä vero on porrastettu auton ominaispäästötason mukaan. WWF pitää tätä oikeana ratkaisuna. Kuitenkin ehdotuksen mukaan veronkevennyksellä alennettaisiin keski- ja suuripäästöisten autojen verorasitusta. Luonnoksen mukaan Suomen henkilöajoneuvokannan keskipäästön arvioidaan olevan noin 144 grammaa kilometriltä. Kuvan 1 (sivu 8) mukaan verokevennys kohdistuisi pääasiassa autoihin, joiden päästöt ovat keskimääräistä suurempia.

Mikäli ajoneuvoveron keventämiseen päädyttäisiin, se tulisi WWF:n mielestä tehdä vahvistamalla ilmastoperusteista ohjausta, eli keventämällä keskimääräistä vähäpäästöisempien autojen verotusta. Näin lisättäisiin kotitalouksien ja yritysten kannusteita siirtyä vähäpäästöiseen ajoneuvokantaan, mikä on fossiilittoman liikenteen edellytys.

WWF haluaa myös kiinnittää huomiota autoilun kustannusten ja verottomien kilometrikorvausten suhteeseen. Autoilun kustannuksia alentaviin lakimuutoksiin tulisi aina liittää myös kilometrikorvausten kilometritaksan laskeminen.

Nordman Bernt  
WWF Suomi