

Asia: VN/23806/2023

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvoverolain liitteen muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Etanoliautoilijat ry kiittää mahdollisuudesta lausua luonnokseen hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvoverolain liitteen muuttamisesta.

Hallitusohjelman kohtaan 7.4 kirjattiin erittäin hyvä tavoite porrastaa henkilöautojen verotusta käyttövoiman mukaan. Tämä olisi yksi tehokkaimmista keinoista kannustaa autoilijoita siirtymään uusiutuviin käyttövoimiin. Tässä luonnoksessa hallituksen esitykseksi ei kuitenkaan ole huomioitu tätä hallitusohjelman kirjausta, vaan ajoneuvoveron alentaminen kohdistuisi samansuuruisena niin fossiilisiin kuin uusiutuviin käyttövoimiin.

Hallitusohjelman mukaisesti ajoneuvoveron muutokseen tulisi sisällyttää myös käyttövoimaporrastus. Se tukisi samaa tavoitetta, kuin esityksessä nyt oleva ajoneuvoveron lasku: sekin kohdistuisi erityisesti matalan tulotason kotitalouksille, joilla ei ole varaa ostaa uutta vähäpäästöistä autoa. Se antaisi samalla myös matalan tulotason kotitalouksille realistisen mahdollisuuden vähentää oman välttämättömän autoilunsa päästöjä.

Esimerkiksi bioetanolin kohdalla tämän voisi toteuttaa sellaisella mallilla, jossa bensiiniauton muutoskatsastuksen yhteydessä rekisteriotteen päästöarvo laskettaisiin uudelleen. E85-polttoaineen käyttäminen laskee autoilun fossiilisia päästöjä noin 80 prosentilla. Maltillisen laskentakaavan mukaan rekisteriotteen päästöarvon voisi esimerkiksi puolittaa, joka automaattisesti laskisi vuotuisen ajoneuvoveron määrää. Vastaava malli on ollut käytössä myös Ruotsissa ”Miljöbil”-luokituksen kautta. Tämä kannustaisi bensiiniautoilijoita huomattavasti nykyistä vahvemmin tekemään autoihinsa käyttövoimamuutoksia, joilla voidaan saada aikaan hyvin kustannustehokkaita päästövähennyksiä myös liikenteessä.

Etanoliautoilijat ry kannattaa luonnoksen tavoitetta ajoneuvoveron laskemisesta erityisesti matalan tulotason kotitalouksille, mutta lisäksi sen keinoin hallitusohjelman mukaisen ajoneuvoveron käyttövoimaporrastuksen.

Grönlund Antti
Etanoliautoilijat ry