

Asia: VN/23806/2023

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvoverolain liitteen muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen luonnonsuojeluliitto kiittää mahdollisuudesta lausua ja toteaa seuraavaa:

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi ajoneuvoverolakia siten, että henkilö- ja pakettiautojen ajoneuvoveron perusveron tasoa kevennettäisiin yhteensä 50 miljoonalla eurolla. Kevennys kohdistuisi keski- ja suuripäästöisiin autoihin sekä niihin vanhimpiin autoihin, joista ei ole päästömittaustietoa. Uudempien autojen verotus ei muuttuisi.

Suomi on sitoutunut EU:n taakanjakoasetuksen ja kansallisen ilmastolain mukaisiin päästövähennystavoitteisiin ja siten tekemään oman osansa ilmaston kuumenemisen hillitsemiseksi. Tuoreimman ilmastovuosikertomuksen pohjalta hiilineutraalisuutavoitteen saavuttaminen vaatii lisätoimia mm. taakanjakosektorilla ja tuoreimpien skenaariotarkastelujen valossa ja maankäyttösektorilta syntyvän hiilinieluvajeen seurauksena vuoden 2030 EU:n taakanjakoasetuksen mukaisten päästövähennysvelvoitteiden saavuttaminen vaatisi lisätoimia ei päästöohjauksen höllentämistä.

Luonnonsuojeluliitto katsoo, että esitys on ilmastotavoitteiden vastainen ja se hidastaa päästövähennystä, autokannan uusiutumista ja liikenteen sähköistymistä. Veronkevennys kohdistuisi noin 60 prosenttiin liikennekäytössä olevasta henkilö- ja pakettiautokannasta, jolloin sen autokannan uusiutumista hidastava vaikutus on laaja. Toteutuessaan lakimuutos syventää Suomen päästövelkaa, jota hallitusohjelman mukaan tulisi pienentää. EU:n taakanjakoasetuksen mukaisten päästövähennystavoitteesta lipsuminen on taloudellisen riski valtiolle. Riski taakanjakosektorin päästokiintiön ylityksestä kasvaa, kun esitys yhdistyy hallitusohjelman aikomukseen alentaa jakeluelvoitetta, heikentää liikennepolttoaineiden energiasisältöveroa ja CO₂-komponenttia ja vähentää kevyen liikenteen ja joukkoliikenteen rahoitusta.

<https://www.sll.fi/2023/09/13/luonnonsuojeluliiton-lausunto-liikennepolttoaineiden-energiasisaltoveron-alentamiseen/>

Luonnonsuojeluliiton mielestä liikenteen verotuksen tavoitteena tulee olla liikenteen päästöjen ja muiden haitallisten ympäristövaikutusten vähentäminen. Päästöohjausta tulisi entisestään vahvistaa. Ajoneuvoveron päästöporrastus on perusteltu.

Hallituksen tavoitteena on kasvattaa kotitalouksien ostovoimaa. Tähän on olemassa keinoja, jotka eivät heikennä päästövähennysohjausta. Suomen tulisi valmistella hiiliosingon kaltaista mekanismia, jonka avulla ilmastopolitiikan vuoksi koituvia kohtuuttomiksi koettuja taloudellisia seurauksia voidaan kompensoida vaarantamatta päästövähennyksiä.

Yhteenvetona Suomen luonnonsuojeluliitto toteaa, että ehdotusta ei tule viedä eteenpäin.

Aho Hanna
Suomen luonnonsuojeluliitto